



# SMĚRNICE

CAA-SLP-022-n-14

**Postupy pro udělení / změnu schválení provozu se zvětšeným úhlem náklonu –  
letouny třídy výkonnosti A**

*Procedures for granting / change of prior approval of operations with increased bank angles –  
PC A aeroplanes*

**v souladu s požadavky ustanovení CAT.POL.A.240**

Změna číslo:	Vydáno		Zpracoval:
	Pod č.j.:	Dne:	
0	109-15/OLD	28.10.2014	Ing. Ladislav Keller
1	255-16/OLD	31.05.2016	Ing. Ladislav Keller

Schválil:

Ing. Pavel Matoušek

.....  
ředitel SL

## SEZNAM ZMĚN

Změna číslo: n=	Datum účinnosti	Změnil	
		Datum	Příjmení/podpis
0	28.10.2014	-	-
1	31.05.2016		

## SEZNAM PLATNÝCH STRAN

Strana číslo	Změna číslo	Strana číslo	Změna číslo
1	1		
2	1		
3	1		
4	1		
5	1		
<b>PŘÍLOHA 1</b>	1		

## OBSAH

Ustanovení	Název	Strana
	SEZNAM ZMĚN	2
	SEZNAM PLATNÝCH STRAN	2
	OBSAH A POUŽITELNOST SMĚRNICE	3
	<b>UDĚLENÍ / ZMĚNA SCHVÁLENÍ PROVOZU SE ZVĚTŠENÝM ÚHLEM NÁKLONU</b>	<b>4</b>
1	Všeobecně	4
2	Podání žádosti o udělení / změnu schválení	4
3	Přílohy k žádosti	4
4	Závěrečná ustanovení	5

### **PŘÍLOHA 1** Žádost o udělení / změnu schválení výcvikového programu

#### **AKTUÁLNOST SMĚRNICE CAA-SLP-022-n-14**

Za kontrolu aktuálnosti směrnice a jejích příloh odpovídá ředitel odboru OLD ÚCL. Ověřování aktuálnosti je prováděno minimálně 1x za dva roky.

#### **POUŽITELNOST SMĚRNICE CAA-SLP-022-n-14**

Tato Směrnice je použitelná pro:

- (1) žadatele o vydání osvědčení leteckého provozovatele pro obchodní leteckou dopravu (AOC) v souladu se směrnicí CAA-SLP-030-n-14, Příloha 1 (Žádost), ustanovení (2)(i)(K).
- (2) žadatele o změnu již schváleného provozu se zvětšeným úhlem náklonu, držitele AOC pro obchodní leteckou dopravu
- (3) inspektory odboru obchodní letecké dopravy (OOLD) sekce letové (SL) v plném rozsahu. Tato Směrnice je rovněž nedílnou součástí Příručky inspektora OOLD pro výkon funkce dozoru nad bezpečností provozovatelů letadel v obchodní letecké dopravě.

# Udělení / změna schválení provozu se zvětšeným úhlem náklonu pro letouny PC-A

## 1. Všeobecně

Provozovatel může provádět lety se zvětšeným úhlem náklonu pouze tehdy, pokud získal předchozí schválení (prior approval) dle požadavku CAT.POL.A.240. K požadavku tohoto ustanovení nejsou publikovány žádná AMC (Accetable Means of Compliance) ani GM (Guidance material).

Pro získání tohoto schválení být musí splněny požadavky CAT.POL.A.240 Přílohy IV (Část-CAT) k nařízení (EU) č. 965/2012 v platném znění:

- a) Lety s větším úhlem klonění vyžadují předchozí schválení příslušným úřadem.
- b) Pro získání tohoto schválení musí provozovatel doložit, že jsou splněny tyto podmínky:
  - 1) letová příručka (AFM) obsahuje schválené údaje pro požadované zvýšení provozní rychlosti a údaje umožňující konstruovat dráhu letu se zřetelem k větším úhlům klonění a rychlostem;
  - 2) je možné použít vizuální vedení k zajištění přesnosti navigace;
  - 3) pro každou dráhu jsou stanovena meteorologická minima a omezení větru a
  - 4) letová posádka má odpovídající znalost tratě, po níž má letět, a postupů, které mají být použity v souladu s hlavou ORO.OPS.FC.

Schválení pro lety s krátkým přistáním bude ÚCL vydávat pro konkrétní kombinaci letoun-letišť, dle registračních značek a drah, které budou předmětem žádosti.

## 2. Podání žádosti o udělení / změnu schválení postupů

Udělení schválení musí předcházet podání **samostatné žádosti** (viz **PŘÍLOHA 1**), včetně příloh k žádosti, jak je uvedeno v níže uvedeném ustanovení 3.

Žádost, včetně příloh zaslat na adresu:  
Úřad pro civilní letectví ČR  
Letiště Praha  
160 08 Praha 6

Žádost o udělení / změnu předchozího schválení provozu se zvětšeným úhlem náklonu pro letouny PC-A posuzuje ÚCL z hlediska:

- |                             |                   |
|-----------------------------|-------------------|
| → Technická omezení letounu | (sekce technická) |
| → Provozních postupů        | (sekce letová)    |
| → Výcviku letových posádek  | (sekce letová)    |

## 3. Přílohy k žádosti

- a) V souladu s požadavkem CAT.POL.A.240 musí žadatel doložit, že AFM obsahuje údaje pro požadované zvětšení provozní rychlosti a údaje umožňující konstruovat dráhu letu se zřetelem na úhly klonění a rychlosti.

Žadatel musí předložit kopie stránek aktuální revize AFM, které obsahují výše uvedené.

b) **Obecný popis provozu se zvětšeným úhlem náklonu**

Obecný popis a charakteristiky budou po schválení zařazeny do OM-A kap.8 (v souladu s AMC3 ORO.MLR.100).

c) **Provozní postupy provozu se zvětšeným úhlem náklonu**

Postupy, které po schválení budou zařazeny do OM-B (v souladu s AMC3 ORO.MLR.100):

- kap. Limitations: uvést všechna omezení pro provoz se zvětšeným úhlem náklonu
- kap. Standard Operation Procedures: specifikovat postupy pro provoz se zvětšeným úhlem náklonu

d) **Letištní instrukce a informace**

Příslušné informace musí být uvedeny pro každé letiště a každou dráhu a po schválení zařazeny do OM-C (v souladu s AMC3 ORO.MLR.100).

e) **Výcvik letových posádek**

Výcvikový program pro provoz se zvětšeným úhlem náklonu a po schválení jej zařadit do OM-D (v souladu s AMC3 ORO.MLR.100).

f) **Zhodnocení rizik**

Vyhodnocení rizik spojených s provozem se zvětšeným úhlem náklonu v souladu se zavedeným a udržovaným systémem řízení bezpečnosti provozovatele (viz ORO.GEN.200).

g) Podklady, že letiště splňuje podmínky dané CAT.POL.A.240.

h) Podklady, že letadlo(a) splňují podmínky dané CAT.POL.A.240 pro dané letiště a dráhu(y).

#### 4. **Závěrečná ustanovení**

Na základě vyhodnocení příloh žádosti o udělení / změnu schválení provozních postupů a programu výcviku pro lety s větším úhlem náklonu ÚCL ČR vydá **Oznámení o schválení**. Na základě tohoto oznámení žadatel zařadí schválené provozní postupy a program výcviku do provozní příručky v souladu s AMC3 ORO.MLR.100 a zahájí výcvik letové posádky. Termín a místo konání výcviku pilotů oznámit nejméně 3 pracovní dny předem řediteli OOLD ÚCL [slp\\_old@caa.cz](mailto:slp_old@caa.cz).

Provozovatel může zahájit obchodní provoz ve smyslu žádosti až po obdržení **Rozhodnutí** o schválení, které ÚCL ČR vydá na základě předložení dokladů o absolvování výcviku letové posádky.