



SMĚRNICE

CAA-SLP-039-n-14

postupy pro udělení / změnu schválení pro
procedures for granting / change of prior approval for

PROVOZ VRTULNÍKOVÉ LETECKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY
(v souladu s Částí SPA, Hlavou J)
HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE OPERATIONS
(according to PART-SPA, SUBPART J)

Změna číslo:	Vydáno		Zpracoval:
	Pod č.j.:	Dne:	
0	311-14/OLD	01.05.2014	Ing. Jiří Chalupa
1	255-16/OLD	31.05.2016	Ing. Jiří Chalupa

Schválil:

Ing. Pavel Matoušek

.....
ředitel SL

SEZNAM ZMĚN

Změna číslo: n=	Datum účinnosti	Změnil	
		Datum	Příjmení/podpis
0	01.05.2014		
1	31.05.2016		

SEZNAM PLATNÝCH STRAN

Strana číslo	Změna číslo	Strana číslo	Změna číslo
1	1		
2	1		
3	1		
4	1		
5	0		
6	1		
7	1		
PŘÍLOHA 1	1		

OBSAH

Ustanovení	Název	Strana
	SEZNAM ZMĚN	2
	SEZNAM PLATNÝCH STRAN	2
	OBSAH	3
1	VŠEOBECNĚ	4
2	PODÁNÍ ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ / ZMĚNU SCHVÁLENÍ	4
3	PŘÍLOHY ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ / ZMĚNU SCHVÁLENÍ MUSÍ OBSAHOVAT	5
4	ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	6
5	ZACHOVÁNÍ PLATNOSTI SCHVÁLENÍ	6
PŘÍLOHA 1	Žádost o udělení / změnu specifického schválení	

AKTUÁLNOST SMĚRNICE CAA-SLP-039-n-14

Za kontrolu aktuálnosti směrnice a jejích příloh odpovídá ředitel odboru OLD ÚCL. Ověřování aktuálnosti je prováděno minimálně 1x za dva roky.

POUŽITELNOST SMĚRNICE CAA-SLP-039-n-14

Tato Směrnice je použitelná pro:

- (1) Provozovatele obchodní letecké dopravy (držitele AOC) v plném rozsahu.
- (2) Žadatele o vydání AOC pro obchodní leteckou dopravu.
- (3) Odbor obchodní letecké dopravy (OOLD) sekce letové (SL) v plném rozsahu. Tato Směrnice je rovněž nedílnou součástí Příručky inspektora OOLD pro výkon funkce dozoru nad bezpečností provozovatelů letadel v obchodní letecké dopravě.

1. Všeobecně

- a.) Žadatel o získání oprávnění k provozu HEMS musí být držitel osvědčení leteckého provozovatele pro obchodní leteckou dopravu (AOC), které bylo vydáno v souladu s přílohou III (část ORO) nařízení (EU) č.965/2012.
- b.) Před udělením schválení k provozu HEMS, musí provozovatel přesvědčit ÚCL ČR, že:
- byly stanoveny provozní postupy pro provoz HEMS
 - byly stanoveny postupy pro zachování letové způsobilosti pro provoz HEMS
 - byl poskytnut odpovídající a dostatečný výcvik veškerého personálu (piloti a členové technické posádky) pro provoz HEMS
- c.) Níže uvedené postupy pro udělení schválení k provozu HEMS jsou použitelné pro:
- i) vrtulníky provozované ve výkonnostní kategorii PC1, nebo v PC2 certifikované v kategorii A, nebo rovnocenné kategorii stanovené EASA
 - ii) vrtulníky provozované v PC3, certifikované v kategorii A, či v rovnocenné kategorii stanovené EASA, nebo v kategorii B s MOPSC 6, nebo méně
- Provoz HEMS lze provádět pouze v prostředí a za podmínek, které odpovídají omezením pro jednotlivé třídy výkonnosti (viz nařízení (EU) č. 965/2012, Part-CAT, Oddíl 2, Kapitola 1 až 4 a Part-SPA, SPA.HEMS.125)
- d.) Výchozí dokumentace:
- Nařízení Komise (EU) č. 965/2012 v platném znění
 - AMC a GM k Part-SPA v platném znění
 - AMC a GM k Part-CAT v platném znění

2. Podání žádosti o vydání / změnu schválení k provozu HEMS

Udělení / změnu schválení provádí ÚCL ČR na základě vyhodnocení podané **samostatné žádosti** (**PŘÍLOHA 1**), včetně příloh obsahující všechny materiály uvedené v ustanovení 3.

Pro provedení zápisu do Provozní specifikace k AOC musí žadatel podat žádost o změnu Provozní specifikace (viz směrnice CAA-SLP-043-n-14).

Žádost o změnu Provozní specifikace k AOC může zahrnovat i více samostatných žádostí o vydání / změnu schválení.

Žádosti, včetně příloh zaslat na adresu:

Úřad pro civilní letectví ČR
Letiště Praha
160 08 Praha 6

Žádost o udělení / změnu schválení provozu HEMS posuzuje ÚCL z hlediska:

- postupů pro zachování letové způsobilosti (sekce technická)
- provozních postupů (sekce letová)
- výcviku letových posádek (sekce letová)

3. Přílohy k žádosti o vydání / změnu schválení musí obsahovat:

- a.) Doklad o certifikační kategorii vrtulníku (viz CAT.POL.H.200, nebo CAT.POL.H.300, nebo CAT.POL.H.400(a))
 - b.) Doklady o tom, že zástavba veškerého požadovaného vybavení pro provoz HEMS byla schválena v souladu s nařízením (EU) č. 748/2012 (viz SPA.HEMS.110)
Program údržby doplněný o vybavení HEMS.
 - c.) Dodatek provozní příručky pro HEMS, obsahující:
 - i. Analýzu rizik spojených s prostředím HEMS, řízení rizika a jeho snižování (viz GM1 SPA.HEMS.100(a), ORO.GEN.200(a)(3))
 - ii. Popis a použití pevného a přenosného vybavení vrtulníku pro HEMS (viz SPA.HEMS.110, SPA.HEMS.115), obrázek s vyobrazením umístění vybavení HEMS
 - iii. Provozní postupy pro provoz HEMS, ambulantní lety
 - provozní minima, způsob získávání informací o počasí (viz GM1 SPA.HEMS.120)
 - postupy při neúmyslném vlétnutí do mraku (viz GM1 SPA.HEMS.120)
 - výkonnostní požadavky (viz GM1 SPA.HEMS.125(b)(3))
 - stanovení množství paliva, konečná záloha paliva (viz SPA.HEMS.150)
 - postupy pro plnění s cestujícími na palubě
 - postupy pro zpracování provozní dokumentace
 - postupy pro výběr provozního místa HEMS
 - stanovení minimálních rozměrů provozního místa HEMS (viz AMC1 SPA.HEMS.125(b)(4))
 - postupy pro vzlety a přistání na předem nezmapovaných místech, výška rozhodnutí
 - stanovení tratí a minimálních bezpečných výšek pro přelety
 - podrobná dokumentace ke každému nemocničnímu místu HEMS, zpracovaná s ohledem na prostředí a třídu výkonnosti vrtulníku, obsahující minimálně:
 - geografické informace o nemocniční ploše (souřadnice, nadmořská výška)
 - frekvence pro komunikaci s ŘLP a s dispečinkem LZS
 - příletové a odletové koridory
 - minimální bezpečné výšky letu
 - význačné překážky v okolí
 - místa pro bezpečné vynucené přistání v nehostinném prostředí (vrtulníky PC2)
 - vybavení nemocničního místa (označení, osvětlení, větrný rukáv, povrch)
 - způsob aktivace nemocničního místa
 - název provozovatele (majitele) nemocniční plochy
 - iv. Požadavky na posádku
 - kritéria pro výběr členů posádky (viz SPS.HEMS.130(a))
 - praxe (viz SPA.HEMS.130(b), AMC1 SPA.HEMS.130(b)(2))
 - rozlétanost (viz SPA.HEMS.130(d), AMC1 SPA.HEMS.130(d))
 - složení posádky HEMS (viz SPA.HEMS.130(e), AMC1 SPA.HEMS.130(e))
- Poznámka 1:** ke každé nemocniční ploše doporučujeme zpracovat informační kartu se všemi údaji a s anotovaným obrázkem, nebo fotografií*

- v. Požadavky na výcvik
- provozní výcvik (viz SPA.HEMS.130(c))
 - výcvik a přezkoušení letové posádky (viz SPA.HEMS.130(f), AMC1 SPA.HEMS.130(f)(1))
 - výcvikové osnovy pro letovou posádku (viz AMC1 SPA.HEMS.130(f)(1)(a))
 - přezkoušení odborné způsobilosti (viz AMC1 SPA.HEMS.130(f)(1)(b))
 - traťové přezkoušení (viz AMC1 SPA.HEMS.130(f)(1)(b)(2), AMC1 SPA.HEMS.130(f)(2)(ii)(B))
 - výcvikové osnovy technické posádky HEMS (viz AMC1 SPA.HEMS.130(f)(1)(c))
 - instruktáž zdravotnického doprovodu HEMS (viz AMC1 SPA.HEMS.135(a))
 - instruktáž pozemního personálu HEMS (viz AMC1 SPA.HEMS.135(b))

d.) Popis vybavení provozní základny HEMS (viz SPA.HEMS.145)

Poznámka 2:

- 1) V případě, že v provozu HEMS bude využíván systém NVIS, je nutno podat samostatnou žádost o schválení dle směrnice CAA-SLP-037-n-14.
- 2) Pro využití HEC v provozu HEMS je nutno zpracovat provozní postupy dle alternativního způsobu průkazu AltMoC No. CZ-OPS-2016-01

4. Závěrečná ustanovení

a.) Na základě obdržení **Oznámení o schválení** provozních postupů a programů výcviku provozního personálu je provozovatel zařadí do provozní příručky jako Dodatek pro provoz HEMS.

Poznámka 3: toto oznámení neopravňuje žadatele k zahájení provozu ve smyslu žádosti.

b.) Podle schválených programů výcviku a schválených provozních postupů provozovatel zahájí výcvik provozního personálu. Termín a místo konání výcviku pilotů oznámit minimálně 3 pracovní dny předem řediteli OOLD ÚCL slp_old@caa.cz.

c.) Na adresu OOLD ÚCL (viz ustanovení 2 výše) pošle provozovatel informaci o personálu, který provádí přezkoušení členů technické posádky.

d.) Na adresu OOLD ÚCL poslat doklady o ukončeném výcviku pilotů.

e.) OOLD ÚCL na základě oznámení provozovatele o plném vybavení vrtulníků a provozní základny pro zahájení provozu HEMS provede provozní kontrolu.

f.) Schválení druhu provozu HEMS provede ÚCL ČR na základě vyhodnocení příloh uvedených v ustanovení 3 výše, dokladů o výcviku pilotů, předložení Dodatku OM pro HEMS a kontrole vybavení vrtulníku a provozní základny formou vydání **Rozhodnutí o schválení** a provede zápis do PS k AOC.

g.) Provoz ve smyslu žádosti může provozovatel zahájit až na základě obdržení Provozní specifikace k AOC se zapsaným zvláštním oprávněním HEMS.

h.) V případě, že provozovatel žádá o změnu již uděleného schválení, která nemá vliv na zápis provedený v PS k AOC (změna provozních postupů, programů výcviku), žadatel předloží žádost s přílohami uvedenými v 3c) výše. **Rozhodnutí o změně** již uděleného schválení vydá OOLD ÚCL. Změna začne platit od data platnosti rozhodnutí (žádost o změnu PS k AOC se v tomto případě nepodává).

i.) V případě, že provozovatel žádá o změnu již uděleného schválení, která má vliv na změnu PS k AOC (zápis dalšího vrtulníku již provozovaného typu), žadatel podá žádost s přílohami uvedenými v 3b) výše (musí být rovněž podána žádost o změnu

PS k AOC). ÚCL ČR vydá **Rozhodnutí** a provede změnu PS k AOC na základě kontroly, uvedené v ustanovení 4e) výše.

- j.) V případě, že provozovatel žádá o změnu již uděleného schválení, která má vliv na změnu PS k AOC (zápis nového typu vrtulníku), žadatel musí podat kompletní žádost se všemi přílohami, uvedenými v ustanovení 3 výše (rovněž musí podat žádost o změnu PS k AOC). ÚCL ČR vydá **Rozhodnutí o změně** a provede změnu PS k AOC na základě dodržení postupů uvedených v 4a) až 4e).