



# SMĚRNICE

CAA-SLP-038-n-14

postupy pro udělení / změnu schválení pro  
*procedures for granting / change of prior approval for*

**PROVOZ VRTULNÍKU S VRTULNÍKOVÝM JEŘÁBEM - HHO**  
**(v souladu s Částí SPA, Hlavou I)**  
**HELICOPTER HOIST OPERATIONS - HHO**  
**(according to PART-SPA, SUBPART I)**

Změna číslo:	Vydáno		Zpracoval:
	Pod č.j.:	Dne:	
0	311-14/OLD	01.05.2014	Ing. Jiří Chalupa
1	255-16/OLD	31.05.2016	Ing. Jiří Chalupa

Schválil:

Ing. Pavel Matoušek

.....  
ředitel SL

### SEZNAM ZMĚN

Změna číslo: n=	Datum účinnosti	Změnil	
		Datum	Příjmení/podpis
0	01.05.2014		
1	31.05.2016		

### SEZNAM PLATNÝCH STRAN

Strana číslo	Změna číslo	Strana číslo	Změna číslo
1	1		
2	1		
3	1		
4	1		
5	1		
6	1		
<b>PŘÍLOHA 1</b>	1		

## OBSAH

Ustanovení	Název	Strana
	SEZNAM ZMĚN	2
	SEZNAM PLATNÝCH STRAN	2
	OBSAH	3
<b>1</b>	<b>VŠEOBECNĚ</b>	<b>4</b>
1.1	Předpisová základna	4
<b>2</b>	<b>PODÁNÍ ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ / ZMĚNU SCHVÁLENÍ</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>PŘÍLOHY K ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ / ZMĚNU SCHVÁLENÍ MUSÍ OBSAHOVAT</b>	<b>5</b>
3.1	Popis činnosti	5
3.2	Přílohy z hlediska letové způsobilosti	5
3.3	Přílohy z hlediska výkonnostních požadavků na provoz HHO	5
3.4	Doklady o praxi členů posádky HHO	5
3.5	Dodatek provozní příručky pro provoz HHO	5
<b>4</b>	<b>ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ</b>	<b>5</b>
<b>5</b>	<b>ZACHOVÁNÍ PLATNOSTI SCHVÁLENÍ</b>	<b>6</b>
<b>PŘÍLOHA 1</b>	<b>Žádost o udělení / změnu specifického schválení</b>	

### AKTUÁLNOST SMĚRNICE CAA-SLP-038-n-14

Za kontrolu aktuálnosti směrnice a jejích příloh odpovídá ředitel odboru OLD ÚCL. Ověřování aktuálnosti je prováděno minimálně 1x za dva roky.

### POUŽITELNOST SMĚRNICE CAA-SLP-038-n-14

Tato Směrnice je použitelná pro:

- (1) Žadatele o vydání osvědčení leteckého provozovatele (AOC) pro obchodní leteckou dopravu.
- (2) Provozovatele obchodní letecké dopravy (držitele AOC) v plném rozsahu.
- (3) Odbor obchodní letecké dopravy (OOLD) sekce letové (SL) v plném rozsahu. Tato Směrnice je rovněž nedílnou součástí Příručky inspektora OOLD pro výkon funkce dozoru nad bezpečností provozovatelů letadel v obchodní letecké dopravě.

## 1. Všeobecně

Žadatel o udělení schválení k provozu HHO musí být držitelem AOC pro obchodní leteckou dopravu.

Schválení provozu HHO může být vydáno pouze pro provoz vrtulníků splňujících PC1.

Provoz HHO je určen k provozu obchodní letecké dopravy s vrtulníkovým jeřábem pro nesení nákladu.

Instalace jeřábu musí být certifikována podle jednoho z následujících certifikačních standardů:

CS 27, nebo CS 29, nebo JAR 27 Amdt.2, nebo JAR 29 Amdt.2, nebo FAR 27 Amdt.36, nebo FAR 29 Amdt.43

*Poznámka: za vrtulníkový jeřáb ve smyslu tohoto schválení není považováno zařízení pro přenos nákladu / osob v podvěsu pomocí lana fixní délky.*

### 1.1. Předpisová základna

Vydání / změnu schválení provozu vrtulníků s HHO vydá ÚCL ČR na základě vyhovění požadavkům Hlavy I, Přílohy 5 (Část SPA) nařízení (EU) č. 965/2012 a k ní příslušných AMC a GM.

Postupy pro zachování letové způsobilosti pro provoz vrtulníků s HHO včetně vydání / změnu příslušného schválení ÚCL ČR vycházejí z:

- Nařízení (EU) č. 748/2012 pro letovou způsobilost včetně jejího zachování  
<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/PDF/?uri=CELEX:02012R0748-20160126&qid=1462174577252&from=EN>
- Nařízení (EU) č. 965/2012  
<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/PDF/?uri=CELEX:02012R0965-20160218&qid=1462174452873&from=EN>
- AMC a GM, které se týkají provozu HHO  
<http://www.easa.europa.eu/document-library/acceptable-means-of-compliance-and-guidance-materials/consolidated-unofficial-amc-0>

## 2. Podání žádosti o udělení schválení / změnu schválení

Vydání / změnu schválení na základě podání **samostatné žádosti** (viz **PŘÍLOHA 1**), včetně příloh obsahující všechny materiály uvedené v ustanovení 3.

Pro provedení zápisu do Provozní specifikace k AOC musí žadatel podat žádost o změnu Provozní specifikace.

Žádost o změnu Provozní specifikace k AOC může zahrnovat i více samostatných žádostí o udělení schválení.

Žádost o udělení schválení / změnu provozu s HHO podává oprávněná osoba provozovatele společně s žádostí o změnu Provozní specifikace k AOC na adresu:

Úřad pro civilní letectví ČR  
Letiště Praha  
160 08 Praha 6

Žádost o vydání / změnu schválení provozu s HHO posuzuje ÚCL z hlediska:

- Letové způsobilosti a jejího zachování (sekce technická)
- Provozních postupů (sekce letová)
- Výcviku letových posádek (sekce letová)

### **3. Přílohy k žádosti o vydání / změnu schválení musí obsahovat**

#### **3.1 Doklad o certifikační kategorii vrtulníku (viz CAT.POL.H.200)**

#### **3.2 Popis činnosti**

Uveďte podrobný popis zamýšlené činnosti a požadovanou oblast provozu

#### **3.3 Rozbor provozních rizik (viz ORO.GEN.200(a)(3))**

Analýzu bezpečnostních rizik spojených s provozem vrtulníku s HHO, jejich vyhodnocení a řízení, včetně opatření k jejich zmírnění a ověřování jejich účinnosti. Analýzu zpracovat v souladu se zavedeným a udržovaným systémem řízení bezpečnosti.

#### **3.4 Přílohy z hlediska letové způsobilosti**

Doklady o schválení letové způsobilosti vrtulníku s vrtulníkovým jeřábem, odpovídající zamýšlené činnosti (viz SPA.HHO.110, AMC1 SPA.HHO.110(a))

Doklady o schválení letové způsobilosti vrtulníku s dodatečným vybavením (komunikační vybavení pro provoz HHO (viz SPA.HHO.115)

Postupy pro zachování letové způsobilosti vrtulníku s vybavením pro provoz HHO a program údržby vybavení pro provoz HHO zpracovaný provozovatelem ve spolupráci s výrobcem (viz SPA.HHO.110b))

#### **3.5 Přílohy z hlediska výkonnostních požadavků na provoz HHO**

Vrtulník v provozu HHO musí být schopen letu po celou dobu vysazení KPJ, aniž by byly ohroženy přenášené osoby/zavěšený náklad, třetí osoby, nebo majetek na zemi. To je nutno doložit příslušnými stránkami z HFM, obsahujícími výkonnostní data pro visení při OEI (viz SPA.HHO.125, AMC1 SPA.HHO.110)

#### **3.6 Doklady o praxi členů posádky HHO**

Kopii dokladu o praxi každého pilota zapojeného do provozu HHO (viz SPA.HHO.130, AMC1 SPA.HHO.130b)2)ii))

#### **3.5 Dodatek provozní příručky pro provoz HHO (viz SPA.HHO.140, AMC1 SPA.HHO.140)**

Musí obsahovat minimálně:

- popis obsluhy použitého vybavení v normálních a mimořádných situacích
- kritéria výkonnosti vrtulníku
- omezující povětrnostní podmínky
- kritéria pro určení minimální plochy pro provoz HHO odpovídající úkolu, odpovědnost za výběr plochy
- stanovení minimální výšky letu a rychlosti se zátěží na zvedacím zařízení a bez zátěže
- metoda zaznamenávání cyklů vrtulníkového jeřábu posádkou
- provozní postupy pro provoz HHO v uvažovaných provozních podmínkách a v uvažovaném složení posádky, v normálních a mimořádných situacích zahrnující fázi přípravy na let, činnost před vzletem, vzlet se zátěží na jeřábu a bez zátěže, letovou činnost s použitím vrtulníkového jeřábu, přistání se zátěží na vrtulníkovém jeřábu a bez zátěže

- vyhodnocení bezpečnostních rizik provozu HHO a opatření vedoucí k jejich snížení v normálních a mimořádných situacích
- požadavky na posádku pro provoz HHO (viz SPA.HHO.130, AMC1 SPA.HHO.130)
  - složení posádky, kritéria pro stanovení minimální posádky
  - kritéria pro výběr členů letové posádky pro provoz HHO
  - požadavky na praxi pro požadované prostředí provozu HHO
  - zajištění rozlétanosti pilotů
- postupy výcviku a výcvikové osnovy pro výcvik pilotů (viz SPA.HHO.130f), AMC1 SPA.HHO.130f1))
- postupy pro výběr a přidělování povinností členům technické posádky HHO (viz ORO.TC.105, GM1 ORO.TC.105)
- výcvik a přezkoušení členů technické posádky HHO (viz ORO.TC.110, ORO.TC.115, ORO.TC.120, ORO.TC.125, ORO.TC.130, ORO.TC.135, ORO.TC.140 + příslušné AMC a GM)
- instruktáž cestujících při letu HHO (viz SPA.HHO.135)

#### 4. Závěrečná ustanovení

- a.) Po vyhodnocení příloh žádosti, uvedených v ustanovení 3 výše, ÚCL vydá **Oznámení o schválení** provozních postupů a programů výcviku provozního personálu. Provozovatel vydá schválený dodatek OM pro provoz HHO, jako řízenou dokumentaci.
- b.) Podle schválených programů výcviku a provozních postupů provozovatel zahájí výcvik provozního personálu. Termín a místo výcviku pilotů oznámit minimálně 3 pracovní dny předem řediteli OOLD ÚCL: [slp\\_old@caa.cz](mailto:slp_old@caa.cz).
- c.) Na adresu OOLD ÚCL (viz ustanovení 2) pošle provozovatel informaci o personálu, který provádí přezkoušení členů technické posádky.
- d.) Po ukončení výcviku provozního personálu zašle provozovatel kopie protokolů o výcviku pilotů na OOLD ÚCL.
- e.) Na základě oznámení provozovatele o plném vybavení vrtulníku pro provoz s HHO provedou inspektoři OOLD ÚCL provozní kontrolu vrtulníku.
- f.) Vydání **Rozhodnutí o schválení** a zápis specifického schválení do PS k AOC provede OPR ÚCL na základě vyhodnocení výše uvedeného.
- g.) Provoz ve smyslu žádosti může provozovatel zahájit až na základě obdržení Provozní specifikace k AOC se zapsaným rozsahem oprávnění.
- h.) V případě, že provozovatel žádá o změnu již uděleného schválení, která nemá vliv na zápis provedený v PS k AOC, ÚCL vydá **Rozhodnutí o změně** již uděleného schválení. Změna začne platit od data platnosti rozhodnutí. V tomto případě se žádost o změnu PS k AOC nepodává.
- i.) Změna již vydaného a zapsaného schválení provozu s NVIS, která vyžaduje i změnu PS k AOC, vyžaduje rovněž předložení **žádosti o změnu PS k AOC**.

#### 5. Zachování platnosti schválení HHO

Platnost schválení provozu HHO bude zachována, jestliže bude zajištěno:

- a.) dodržování všech postupů pro zachování letové způsobilosti
- b.) provádění výcviků a přezkoušení pilotů a členů technické posádky pro provoz HHO
- c.) rozlétanost pilotů a členů technické posádky v provozu HHO