



SMĚRNICE

CAA-SLP-037-n-14

postupy pro udělení / změnu schválení pro
procedures for granting / change of prior approval for

PROVOZ SE SYSTÉMY SNÍMÁNÍ NOČNÍHO VIDĚNÍ - NVIS
(v souladu s Částí SPA, Hlavou H)

NIGHT VISION IMAGING SYSTEM OPERATIONS - NVIS
(according to PART-SPA, SUBPART H)

Změna číslo:	Vydáno		Zpracoval:
	Pod č.j.:	Dne:	
0	311-14/OLD	01.05.2014	Ing. Jiří Chalupa
1	255-16/OLD	31.05.2016	Ing. Jiří Chalupa

Schválil:

Ing. Pavel Matoušek

.....
ředitel SL

SEZNAM ZMĚN

Změna číslo: n=	Datum účinnosti	Změnil	
		Datum	Příjmení/podpis
0	01.05.2014		
1	31.05.2016		

SEZNAM PLATNÝCH STRAN

Strana číslo	Změna číslo	Strana číslo	Změna číslo
1	1	PŘÍLOHA 1	1
2	1		
3	1		
4	1		
5	1		
6	0		
7	0		

OBSAH

Ustanovení	Název	Strana
	SEZNAM ZMĚN	2
	SEZNAM PLATNÝCH STRAN	2
	OBSAH	3
1	VŠEOBECNĚ	4
1.1	Předpisová základna	4
2	PODÁNÍ ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ / ZMĚNU SCHVÁLENÍ	4
3	OBSAH PŘÍLOHY K ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ / ZMĚNU SCHVÁLENÍ	5
3.1	Schválení letové způsobilosti	5
3.2	Zachování letové způsobilosti	5
3.3	Dodatek provozní příručky pro provoz s NVIS	5
3.4	Minimální požadavky na praxi	6
3.5	Zajištění rozlétanosti	6
3.6	Provozní výcvik	6
3.7	Osnova počátečního pozemního výcviku pilotů	6
3.8	Osnova počátečního letového výcviku pilotů	6
3.9	Osnova pro přezkoušení pilotů	6
3.10	Požadavky na kvalifikaci "Instruktor NVIS"	6
3.11	Osnova výcviku pro technické členy posádky	6
3.12	Zajištění rozlétanosti technických členů posádky	6
3.13	Výcvik pozemního personálu	6
4	ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	6
5	ZACHOVÁNÍ PLATNOSTI SCHVÁLENÍ	7
PŘÍLOHA 1	Žádost o udělení / změnu specifického schválení	

AKTUÁLNOST SMĚRNICE CAA-SLP-037-n-14

Za kontrolu aktuálnosti směrnice a jejích příloh odpovídá ředitel odboru OLD ÚCL. Ověřování aktuálnosti je prováděno minimálně 1x za dva roky.

POUŽITELNOST SMĚRNICE CAA-SLP-037-n-14

Tato Směrnice je použitelná pro:

- (1) Provozovatele obchodní letecké dopravy (držitele AOC) v plném rozsahu.
- (2) Odbor obchodní letecké dopravy (OOLD) sekce letové (SL) v plném rozsahu. Tato Směrnice je rovněž nedílnou součástí Příručky inspektora OOLD pro výkon funkce dozoru nad bezpečností provozovatelů letadel v obchodní letecké dopravě.

1. Všeobecně

Žadatel o schválení provozu s NVIS musí být držitelem AOC pro obchodní leteckou dopravu s oprávněním k provozu VFR noc.

Schválení provozu s NVIS může být vydáno pouze pro provoz vrtulníků v PC1, nebo PC2.

Provoz podle pravidel VFR noc s použitím systému NVIS je možno provádět pouze na základě schválení, které vydal ÚCL ČR.

NVIS je určen k provozu:

- Obchodní letecké dopravy
- Letecké záchranné služby (HEMS)
- S použitím zvedacího zařízení (HHO)

1.1. Předpisová základna

Udělení / změnu schválení provozu vrtulníků s NVIS vydá ÚCL ČR na základě vyhovění požadavkům:

- Nařízení (EU) č. 748/2012 pro letovou způsobilost včetně jejího zachování
<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/PDF/?uri=CELEX:02012R0748-20160126&qid=1462174577252&from=EN>
- Nařízení (EU) č. 965/2012
<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/PDF/?uri=CELEX:02012R0965-20160218&qid=1462174452873&from=EN>
- AMC a GM k PART-SPA, které se týkají provozu s NVIS
<http://www.easa.europa.eu/document-library/acceptable-means-of-compliance-and-guidance-materials/consolidated-unofficial-amc-0>

2. Podání žádosti

Udělení / změnu schválení ÚCL vydá na základě podání **samostatné žádosti** (viz **PŘÍLOHA 1**), včetně příloh obsahující všechny materiály uvedené v ustanovení 3.

Pro provedení zápisu do Provozní specifikace k AOC musí žadatel podat rovněž žádost o její změnu.

Žádost o změnu Provozní specifikace k AOC může zahrnovat i více samostatných žádostí o schválení.

Žádost o udělení / změnu schválení provozu s NVIS podává oprávněná osoba provozovatele společně s žádostí o změnu Provozní specifikace k AOC na adresu:

Úřad pro civilní letectví ČR
Letiště Praha
160 08 Praha 6

Žádost o udělení / změnu schválení provozu s NVIS posuzuje ÚCL z hlediska:

- posouzení dokladů EASA (STC) o schválení LZ (sekce technická)
- postupů pro zachování LZ (sekce technická)
- provozních postupů (sekce letová)
- výcviku letových posádek (sekce letová)

3. Obsah přílohy k žádosti o udělení / změnu schválení provozu s NVIS

→ Obsah přílohy z hlediska letové způsobilosti

3.1. **Schválení letové způsobilosti** je oprávněna provádět pouze EASA.

Žadatel musí předložit doklady EASA STC o schválení letové způsobilosti celého systému NVIS (zástavba/implementace a NVG), kopie příslušných stránek z platného HFM.

Poznámka 1: NVG musí mít ETSO schválení (viz ETSO-C164)

Doklad o slučitelnosti palubního vybavení a všech používaných brýlí (EASA schválení implementace)

3.2. **Zachování letové způsobilosti** (SPA.NVIS.110(f))

Údržba vrtulníku, včetně celého systému NVIS, musí být prováděna v souladu se schválením letové způsobilosti pro provoz s NVIS.

- a) Předložit postupy pro zachování letové způsobilosti obsahující informace potřebné k provádění průběžné údržby a prohlídek vybavení celého systému NVIS v souladu s:
 - EASA STC – instrukce pro zachování LZ
 - EASA SIB 2013-15_Maintenance of NVIS
- b) MEL zahrnující provoz s NVIS.

→ Obsah přílohy z hlediska provozu

3.3. **Dodatek Provozní příručky pro provoz s NVIS** (SPA.NVIS.140, AMC1 SPA.NVIS.140, GM1 SPA.NVIS.140), ORO.GEN.200(a)(3)

Dodatek provozní příručky pro provoz s NVIS musí obsahovat vedle provozních postupů i analýzu, řízení a minimalizaci rizik ve všech oblastech týkajících se prostředí NVIS, zpracovanou podle zavedeného a udržovaného popisu řízení bezpečnosti provozovatele:

- Popis a použití vybavení pro NVIS a jeho omezení
- Předletové a poletové postupy, dokumentace
- Kritéria pro výběr a složení posádky, použití dioptrických brýlí společně s NVG (GM1 SPA.NVIS.130(f), ORO Subpart TC, GM1 SPA.NVIS.140(4.1))
- Koordinace postupů posádky, zahrnující:
 - předletový briefing, kontrolní list (GM4 SPA.NVIS.130(f))
 - postupy CRM zahrnující jednopilotní a dvoupilotní provoz:
 - jeden člen posádky má NVG
 - dva a více členů posádky mají NVG
 - spolupráce mezi jednotlivými členy posádky
 - spolupráce mezi pilotem a pozemními řídicími složkami
 - spolupráce s ostatním zajišťujícím personálem
 - postupy pro přechod na / z let s NVIS
 - použití radiovýškoměru při letu s NVIS
 - postup při neočekávaném vletu do podmínek IMC, návrat zpět k podmínkám VMC
 - postupy pro vyrovnání nezvyklé letové polohy
- Postupy pro vyhodnocení dohlednosti za letu k zajištění, že provoz nebude prováděn pod minima stanovená pro neřízený provoz VFR-noc (SPA.NVIS.120(a))

- rozbor faktorů ovlivňující viditelnost s NVG: déšť, bouře, mlha, mrznoucí mlha, námraza, sněžení, sníh, nízké teploty, měsíční svit, svit hvězd, umělé pozemní osvětlení a další, viz GM1 SPA.NVIS.140(4)
- Meteorologická minima beroucí v úvahu základní činnost (VFR-noc)
- Stanovení minimální výšky přechodu, ze/do které může být let s NVIS prováděn

→ **Obsah přílohy z hlediska výcviku členů posádky pro provoz s NVIS**

Programy výcviku provozního personálu musí obsahovat minimálně:

- 3.4. **Minimální požadavky na praxi velitele vrtulníku před zahájením výcviku pro provoz s NVIS** (SPA.NVIS.130(b))
- 3.5. **Zajištění rozlétanosti pilotů, postupy pro obnovu** (SPA.NVIS.130(d))
- 3.6. **Provozní výcvik** – všichni piloti musí absolvovat provozní výcvik v souladu s postupy pro provoz s NVIS stanovenými v provozní příručce (SPA.NVIS.130(c))
- 3.7. **Osnova počátečního pozemního výcviku pilotů** (AMC1 SPA.NVIS.130(f)(1)(a), GM1 SPA.NVIS.130(f), GM2 SPA.NVIS.130(f))
- 3.8. **Osnova počátečního letového výcviku pilotů** (GM1 SPA.NVIS.130(f)(d)(2), GM1 SPA.NVIS.130(f), GM3 SPA.NVIS.130(f))
- 3.9. **Osnova pro přezkoušení pilotů** (SPA.NVIS.130(f), AMC1 SPA.NVIS.130(f)(1)(b))
 - přezkoušení pro provoz s NVIS může být kombinováno s přezkoušením odborné způsobilosti pro VFR-noc a s traťovým přezkoušením
- 3.10. **Programy výcviků vyžadovaných** (PART ORO, Subpart FC)
- 3.11. **Požadavky na kvalifikaci instruktor NVIS** (GM1 SPA.NVIS.130(f)(d)(5))
- 3.12. **Osnova výcviku pro technické členy posádky** (AMC1 SPA.NVIS.130(f)(1)(c), GM1 NVIS.130(f)(d)(3), GM3 SPA.NVIS.130(f), PART ORO, Subpart TC)
- 3.13. **Zajištění rozlétanosti technických členů posádky, postupy pro obnovu** (SPA.NVIS.130(d))
- 3.14. **Výcvik pozemního personálu, zapojeného do provozu s NVIS** (GM1 SPA.NVIS.130(f)(4))

4. Závěrečná ustanovení

- a.) Na základě vyhodnocení příloh žádosti OOLD ÚCL vydá **Oznámení o schválení** provozních postupů a programů výcviku. Po jeho obdržení provozovatel vydá dodatek OM pro provoz s NVIS, do kterého zařadí schválené provozní postupy jako řízenou dokumentaci. Programy výcviku provozního personálu zařadí do OM-D v souladu s AMC3 ORO.MLR.100 jako řádnou revizi. Toto oznámení neopravňuje žadatele k zahájení komerčního provozu s NVIS.
- b.) Podle schválených programů výcviku a provozních postupů provozovatel zahájí výcvik provozního personálu. Termín a místo konání výcviku pilotů oznámit alespoň 3 pracovní dny předem řediteli OOLD ÚCL na adresu slp_old@caa.cz.
- c.) Na adresu ředitele OOLD ÚCL pošle provozovatel informaci o personálu, který provádí přezkoušení členů technické posádky.
- d.) Po ukončení výcviku provozního personálu zašle provozovatel kopie protokolů o výcviku pilotů na OOLD ÚCL.
- e.) Na základě oznámení provozovatele o plném vybavení vrtulníku pro zahájení provozu s NVIS, provedou inspektoři OOLD ÚCL jeho kontrolu.

- f.) Udělení schválení provozu vrtulníků s NVIS provede ÚCL ČR na základě vyhodnocení příloh uvedených v ustanovení 3, kvalitě provedeného výcviku provozního personálu a kontroly vybavení vrtulníku formou vydání **Rozhodnutí** o vydání / změně PS k AOC.
- g.) Provoz ve smyslu tohoto Schválení může provozovatel zahájit až na základě obdržení Provozní specifikace k AOC se zapsaným rozsahem schválení v položce Zvláštní oprávnění.
- h.) V případě, že provozovatel žádá o změnu již uděleného schválení, **Rozhodnutí** o změně vydává OOLD ÚCL. Změna začne platit od data platnosti rozhodnutí.

5. Zachování platnosti schválení

Platnost schválení provozu s NVIS bude zachována, jestliže bude zajištěno:

- a.) dodržování všech postupů pro zachování letové způsobilosti
- b.) provádění výcviků a přezkoušení pilotů a členů technické posádky pro provoz s NVIS
- c.) rozlétanost pilotů a členů technické posádky