



SMĚRNICE

CAA-SLP-036-n-14

Přeprava nebezpečného zboží (DG)

Dangerous Goods Transportation

v souladu s požadavky ustanovení ORO.GEN. 110, SPA.DG 100 a SPA.DG 105

Změna číslo:	Vydáno		Zpracoval:
	Pod č.j.:	Dne:	
0	311-14/OLD	01.05.2014	Ing. Ilja Marčev
1	255-16/OLD	31.05.2016	Ing. Ilja Marčev

Schválil:

Ing. Pavel Matoušek

.....
ředitel SL

SEZNAM ZMĚN

Změna číslo: n=	Datum účinnosti	Změnil	
		Datum	Příjmení/podpis
0	01.05.2014		
1	31.05.2016		

SEZNAM PLATNÝCH STRAN

Strana číslo	Změna číslo	Strana číslo	Změna číslo
1	1		
2	1		
3	1		
4	1		
5	0		
6	1		
PŘÍLOHA 1	1		

OBSAH

Ustanovení	Název	Strana
	SEZNAM ZMĚN	2
	SEZNAM PLATNÝCH STRAN	2
	OBSAH A POUŽITELNOST SMĚRNICE	3
1	VŠEOBECNĚ	4
2	PODÁNÍ ŽÁDOSTI O UDĚLENÍ / ZMĚNU SCHVÁLENÍ	4
3	PŘÍLOHY ŽÁDOSTI	4
4	ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	5

PŘÍLOHA 1 Žádost o udělení / změnu specifického schválení

AKTUÁLNOST SMĚRNICE CAA-SLP-036-n-14

Za kontrolu aktuálnosti směrnice a jejích příloh odpovídá ředitel odboru OLD ÚCL. Ověřování aktuálnosti je prováděno minimálně 1x za dva roky.

POUŽITELNOST SMĚRNICE CAA-SLP-036-n-14

Tato Směrnice je použitelná pro :

- 1) žadatele o vydání AOC pro obchodní leteckou dopravu (budoucí provozovatele), kteří mají v úmyslu přepravovat DG
- 2) pro držitele platného AOC pro obchodní leteckou dopravu, kteří mají v úmyslu získat povolení k přepravě DG, nebo provést změnu již schválených postupů pro přepravu DG
- 3) odbor obchodní letecké dopravy (OOLD) sekce letové (SL) v plném rozsahu. Tato Směrnice je rovněž nedílnou součástí Příručky inspektora OOLD pro výkon funkce dozoru nad bezpečností provozovatelů letadel v obchodní letecké dopravě.

1. VŠEOBECNĚ

→ Provozovatel (držitel AOC) nesmí přepravovat nebezpečné zboží (dále jen DG), nemá-li k tomu oprávnění ÚCL ČR (viz Nařízení (EU) č.965/2012, Část SPA, Hlava G, ustanovení SPA.DG.100).

→ Před udělením / změnou schválení k přepravě DG musí provozovatel přesvědčit ÚCL ČR, že byl veškerý personál, který je zapojen do manipulace a přepravy DG řádně vycvičen vzhledem k povinnostem, které bude zastávat, že všechny příslušné a předepsané dokumenty (pro pozemní obsluhu, odbavení letadel a výcvik) obsahují dostatečné informace a pokyny týkající se DG a že jsou vytvořeny, zavedeny a udržovány postupy pro zajištění bezpečné manipulace s DG ve všech fázích letecké přepravy (SPA.DG. 105(a),(b)).

→ Výcvik musí být prováděn dle schválených výcvikových programů, které schvaluje ÚCL ČR. Počáteční výcvik probíhá na učebně a je platný po dobu 24 měsíců. Po uplynutí této doby je nutné absolvovat znovu počáteční výcvik. Opakovací výcvik může být proveden i formou e-learningu, ale musí být uskutečněn do 24 měsíců od počátečního výcviku, nejdříve však 3 měsíce před uplynutím této doby. Pokud se opakovací výcvik uskuteční v těchto 3 měsících, platnost školení se prodlužuje na 24 měsíců od měsíce vykonání předchozího výcviku.

Každý výcvik, jak počáteční tak i opakovací musí být zakončen písemným testem. Za úspěšné absolvování výcviku je požadováno minimálně **80%** správně zodpovězených otázek.

2. PODÁNÍ ŽÁDOSTI O UDĚLENÍ / ZMĚNU SCHVÁLENÍ K PŘEPRAVĚ DG

Udělení / změnu schválení k přepravě DG musí předcházet podání **samostatné žádosti** (viz **PŘÍLOHA 1**), včetně příloh k této žádosti v souladu s níže uvedeným ustanovením 3.

Poznámka 1: v případě, že žadatel je již držitelem AOC pro obchodní leteckou dopravu, musí podat současně žádost o změnu provozní specifikace k AOC.

Žádost o udělení / změnu schválení přepravy DG, včetně příloh (držitelé AOC i Žádost o změnu PS k AOC) zaslat na adresu:

Úřad pro civilní letectví ČR
Letiště Praha
160 08 Praha 6

3. PŘÍLOHY K ŽÁDOSTI O UDĚLENÍ / ZMĚNU SCHVÁLENÍ PŘEPRAVY DG

Přílohy musí obsahovat:

a) Výcvikový program vytvořený a spravovaný provozovatelem v souladu s požadavkem ustanovení ORO. GEN. 110(j), pro všechny personál, který je zapojen do manipulace a přepravy DG.

Za aktualizaci výcvikového programu zodpovídá provozovatel a musí obsahovat:

i. Program počátečního a opakovacího výcviku příslušného provozního personálu zapojeného do přepravy DG v souladu s ICAO Doc.9284 –Technické instrukce pro bezpečnou leteckou přepravu DG (dále jen ICAO TI), Část 1, Kapitola 4, zejména ustanovení 4.2.6,

ii. Kopie dokladů o kvalifikaci lektora (subjektu) pro provádění výcviku a přezkoušení DG odpovídající ICAO TI ustanovení 4.3:

- dostatečné lektorské zkušenosti

- úspěšně absolvovaný výcvik a platný certifikát pro kategorii 6 (podle ICAO TI Tab.1-4)

Poznámka 2: V případě, že opakovací výcvik bude prováděn formou e-learning (CBT), výše uvedené požadavky platí i pro zpracovatele CBT a programů pro samostudium. Mimo to musí provozovatel zajistit přístup inspektora ÚCL ČR do výcvikového programu.

Doporučené dokumenty, ze kterých je nutno při zpracování výcvikového programu vycházet: SPA.DG.105, AMC1 SPA.DG.105(a) a ICAO TI Část 1, Kapitola 4.

b) Provozní postupy pro zajištění bezpečné manipulace s DG ve všech fázích letecké přepravy, obsahující informace a instrukce, zahrnující:

i. Klasifikaci nákladových prostorů všech typů letadel, se kterými je zamýšleno provádět přepravu DG.

Doporučené dokumenty (pro i): Klasifikace nákladových prostorů je uvedena v AFM (HFM) příslušného typu letadla. Pokud klasifikace není obsahem AFM (HFM), nutno provést klasifikaci nákladových prostorů v souladu s dokumentem ICAO Doc.9481 „Emergency Response Guidance for Aircraft Incidents Involving DG“, zejména Section 1 a Section 2 (dále jen ICAO Doc 9481).

ii. Požadavky na přejímku, manipulaci, nakládání, uložení, označování štítky a rozmístění (segregaci) DG.

iii. Opatření, která je nutno provést v případě nehody nebo incidentu letadla, když je na palubě přepravováno DG

iv. Reakce na nouzové situace, které se týkají DG

v. Odstranění jakékoli možné kontaminace

vi. Povinnosti veškerého personálu, který je zapojen zejména v manipulaci s DG na zemi a v letadle (dle požadavku ustanovení ORO. GEN. 110)

vii. Kontrola na poškození, únik nebo kontaminaci

Doporučené dokumenty (pro ii-vii): Nařízení (EU) č. 965/2012 včetně příslušných AMC; ICAO TI a ICAO Doc. 9481

c.) Postupy pro poskytování informací v souladu s požadavkem ustanovení SPA.DG.110 a AMC1 SPA.DG.110 (a) (b)

Doporučené dokumenty: Nařízení (EU) č. 965/2012 včetně příslušných AMC a ICAO TI

d.) Podmínky, za nichž mohou být přepravovány válečné zbraně, válečné střelivo a sportovní zbraně v souladu s požadavkem ustanovení CAT. GEN.MPA.155 a GM1 CAT. GEN.MPA.155

e.) Postupy pro hlášení o nehodách a incidentech s DG v souladu s požadavkem AMC1 CAT. GEN.MPA.200(e)

Doporučené dokumenty: Nařízení (EU) č. 965/2012 včetně příslušných AMC ; ICAO TI a ICAO Doc. 9481.

f.) Příslušné doplnění a/nebo změna postupů systému monitorování vyhovění, týkající se přepravy DG.

4. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

i.) Udělení / změnu schválení přepravy DG v souladu s výše uvedeným ustanovením 3 provede ÚCL ČR:

→ v případě, že žádost o udělení schválení přepravy DG je součástí žádosti o vydání AOC, OOLD ÚCL vydá **Rozhodnutí o schválení**. Po jeho obdržení žadatel zařadí schválené provozní postupy, informace a programy výcviku do své provozní příručky v souladu s AMC3 ORO.MLR.100 a zahájí výcvik provozního personálu.

Kontrola absolvování výcviku provozních zaměstnanců bude provedena v rámci auditu před vydáním AOC.

→ v případě, že o udělení schválení přepravy DG žádá držitel již vydaného AOC pro obchodní leteckou dopravu, OOLD ÚCL vydá **Rozhodnutí o schválení**. Po jeho obdržení žadatel zařadí schválené provozní postupy, informace a programy výcviku do své provozní příručky v souladu s AMC3 ORO.MLR.100 jako řádnou revizi a podle nich zahájí výcvik provozního personálu. Ukončení výcviku provozního personálu provozovatel doloží kopiemi dokladů o výcviku, případně oznámí jeho ukončení řediteli OOLD ÚCL e-mailem na adresu slp_old@caa.cz. V případě oznámení o absolvování výcviku provede OOLD ÚCL před vydáním oprávnění k přepravě DG kontrolu dokladů o výcviku u provozovatele.

Po kontrole dokladů o výcviku OPR ÚCL vydá změnu Provozní specifikace k AOC. Po jejím obdržení je provozovatel oprávněn zahájit přepravu DG. V tomto případě musí žadatel předložit i **žádost o změnu PS k AOC**.

→ v případě, že provozovatel obchodní letecké dopravy, který je již držitelem oprávnění pro přepravu DG, žádá o změnu již schválených provozních postupů, nebo programů výcviku, OOLD ÚCL vydá **Rozhodnutí o schválení** změny.

Na základě obdržení Rozhodnutí zařadí provozovatel schválené provozní postupy, nebo programy výcviku do Provozní příručky v souladu s AMC3 ORO.MLR.100 jako řádnou revizi.

ii.) Instrukce k zařazení schválených příloh do Provozní příručky provozovatele (AMC3 ORO.MLR.100):

Část A, Kapitola 2 – doplnit postupy a odpovědnost za monitorování činností v oblasti přepravy DG (viz 3f výše)

Část A, Kapitola 9 – schválené provozní postupy pro zajištění bezpečné manipulace s DG ve všech fázích letecké přepravy. V úvodu uvést, z jakého vydání ICAO TI text vychází. (viz 3b-3d výše)

Část A, Kapitola 11 – postupy pro ohlašování událostí s DG na palubě, včetně formuláře (viz 3e výše)

Část D, Kapitola 2.4 – schválený program počátečního a opakovacího výcviku v přepravě DG (viz 3a výše)