



SMĚRNICE

CAA-SLP-034-n-14

pro vydání / změnu schválení pro
for issue / change of prior approval for

PROVOZ ZA PODMÍNEK NÍZKÉ DOHLEDNOSTI (LVO)
(v souladu s Částí SPA, Hlava E)

LOW VISIBILITY OPERATIONS (LVO)
(according to PART- SPA, Subpart E)

Změna číslo:	Vydáno		Zpracoval:
	Pod č.j.:	Dne:	
0	311-14/OLD	01.05.2014	Ing. Ivan Šubín
1	255-16/OLD	31.05.2016	Ing. Stanislav Čejda

Schválil:

Ing. Pavel Matoušek

.....
ředitel SL

SEZNAM ZMĚN

Změna číslo: n=	Datum účinnosti	Změnil	
		Datum	Příjmení/podpis
0	01.05.2014		
1	31.05.2016	31.05.2016	Čejda

SEZNAM PLATNÝCH STRAN

Strana číslo	Změna číslo	Strana číslo	Změna číslo
1	1	PŘÍLOHA 1	1
2	1		
3	1		
4	0		
5	1		
6	0		
7	0		
8	0		

OBSAH

Ustanovení	Název	Strana
	SEZNAM ZMĚN	2
	SEZNAM PLATNÝCH STRAN	2
	OBSAH	3
1	VŠEOBECNĚ	4
1.1)	Určení	4
1.2)	Předpisová základna	4
2	PODÁNÍ ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ / ZMĚNU SCHVÁLENÍ	5
3	PŘÍLOHY ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ / ZMĚNU SCHVÁLENÍ MUSÍ OBSAHOVAT	5
3.1)	Obsah přílohy z hlediska letové způsobilosti	5
3.2)	Obsah přílohy z hlediska provozu	6
3.3)	Obsah přílohy z hlediska výcviku členů posádky pro provoz LVO.	7
3.4)	Nepřetržité sledování	8
4	ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	8

PŘÍLOHA 1 Žádost o udělení / změnu specifického schválení

AKTUÁLNOST SMĚRNICE CAA-SLP-034-n-14

Za kontrolu aktuálnosti směrnice a jejích příloh odpovídá ředitel odboru OLD ÚCL. Ověřování aktuálnosti je prováděno minimálně 1x za dva roky.

POUŽITELNOST SMĚRNICE CAA-SLP-034-n-14

Tato Směrnice je použitelná pro:

- (1) Provozovatele obchodní letecké dopravy (držitele AOC) v plném rozsahu.
- (2) Žadatele o vydání AOC pro obchodní leteckou dopravu
- (3) Odbor obchodní letecké dopravy (OOLD) sekce letové (SL) v plném rozsahu. Tato Směrnice je rovněž nedílnou součástí Příručky inspektora OOLD pro výkon funkce dozoru nad bezpečností provozovatelů letadel v obchodní letecké dopravě.

1. Všeobecně

1.1. Určení

Tento postup je určen provozovatelům, kteří plánují letecký provoz v meteorologických podmínkách horších, než jsou stanoveny pro CAT I – pro přistání – spodní základna oblačnosti 200ft/RVR 550m a pro vzlety - RVR nižší než 400m.

Provozovatel bude oprávněn provádět následující provoz za podmínek nízké dohlednosti (LVO), pouze pokud ÚCL ČR schválil:

- a) vzlety za podmínek nízké dohlednosti (LVTO);
- b) provoz za podmínek horších než standardní CAT I (LTS CAT I);
- c) standardní provoz CAT II;
- d) provoz za provozních podmínek jiných než standardní CAT II (OTS CAT II);
- e) standardní provoz CAT III;
- f) přiblížení pomocí systémů pro zlepšení viditelnosti (EVS), na které se vztahuje provozní zápočet na snížení minim dráhové dohlednosti (RVR) o nejvýše jednu třetinu vyhlášené dráhové dohlednosti;

Pro získání oprávnění LVO od ÚCL ČR musí provozovatel doložit soulad s požadavky Hlavy E, Provoz za podmínek nízké dohlednosti (LVO), přílohy V (část SPA), k nařízení (EU) č. 965/2012 v platném znění.

1.2. Předpisová základna

ÚCL ČR doporučuje použít následující dokumenty a přijatelné způsoby průkazu pro schválení provozu LVO :

- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Příloha IV)
- Nařízení Komise (EU) č. 965/2012 (Příloha V, Part SPA)
- AMC a GM (Hlava E přílohy V, Part SPA)
- MEL
- Program údržby v souladu s nařízením komise (ES) No 2042/2003 (Part-M)
- CS-AWO – Certification specifications for all weather operations (Decision 2003/06/RM)
- Letecký předpis radiotelefonní postupy a letecká frazeologie a terminologie pro poskytování letových provozních služeb a provádění letů - L FRAZEOLOGIE
- Další informace v souladu s GM1 SPA.LVO.100
- Provozní minima letiště CAT.OP.MPA.110

Výše zmíněné (a další užitečné) dokumenty jsou publikovány a jsou ke stažení na stránkách:

<http://www.caa.cz/predpisy/>,

<http://easa.europa.eu/agency-measures/>,

www.paris.icao.int,

<http://eur-lex.europa.eu/>,

<http://lis.rlp.cz/predpisy/predpisy/index.htm> atd.

2. Podání žádosti

Žádost o vydání schválení Provoz za podmínek nízké dohlednosti (LVO) musí být podána na podatelnu ÚCL ČR v kompletním stavu (nikoliv po částech) – viz Příloha č. 1.

Podává ji oprávněná osoba provozovatele (v případě změny provozní specifikace včetně žádosti o změnu Provozní specifikace k AOC) na adresu:

Úřad pro civilní letectví ČR
Letiště Praha
160 08 Praha 6

Žádost o vydání schválení Provoz za podmínek nízké dohlednosti (LVO) posuzuje ÚCL z hlediska:

- Letové způsobilosti a jejího zachování (sekce technická)
- Provozních postupů (sekce letová)
- Výcviku letových posádek (sekce letová)

3. Přílohy k žádosti o vydání / změnu schválení musí obsahovat:

Žádost musí obsahovat následující přílohy:

- Doklady potvrzující letovou způsobilost příslušného letadla pro provoz LVO, včetně plnění požadavků na její zachování včetně systému údržby
- MEL
- Průkaz provozuschopnosti palubních systémů
- Provozní postupy LVO
- Osnovy počátečního a opakovacího výcviku letových posádek pro provoz LVO
- Doklad o provedeném výcviku letových posádek pro provoz LVO

3.1. Obsah přílohy z hlediska letové způsobilosti

- Doklady potvrzující letovou způsobilost příslušného letadla pro provoz LVO, včetně plnění požadavků na její zachování
 - žadatel musí doložit, že příslušné letadlo je vybaveno v souladu s požadavky pro provoz LVO, např. kopiemi příslušných kapitol z AFM, POH, Confirmation Letter, dokládající způsobilost letadla pro provoz LVO. Z doloženého materiálu musí být zřejmé, podle jakého dokumentu je vybavení letadla v souladu s požadavky na schválení zvláštního druhu provozu.
- MEL
- Seznam vybavení letadla

Zpracovat v souladu s:

- Nařízení Komise (EU) č. 965/2012, Příloha V, Část SPA, Hlava E - LVO
- AMC a GM k Části SPA – LVO
- AMC1 SPA.LVO.105 Provozní průkaz - A, AMC 2 SPA.LVO.105 Provozní průkaz – H
- AMC5 SPA.LVO.105 údržba vybavení pro provoz CAT II, III, LVTO v souladu s Přílohou I k nařízení (ES) No 2042/2003 (Part-M)
- Požadavky pro schválení letové způsobilosti pro provoz LVO jsou uvedeny v CS-AWO – Certification specifications for all weather operations (Decision 2003/06/RM)

3.2. Obsah přílohy z hlediska provozu

Obsah přílohy k žádosti z hlediska průkazu provozuschopnosti palubních systémů

Účelem prokázání provozuschopnosti je zjistit nebo potvrdit použití a efektivnost příslušných systémů vedení letadla, výcviku, postupů letových posádek, programů údržby a manuálů k uplatnění schváleného programu CAT II/III

- Provozovatel bez zkušeností s CAT II/III, který chce žádat o provoz CAT II/III, musí doložit praxi min 6 měsíců za podmínek CAT I s daným typem letadla - AMC4 SPA.LVO.105(a).
- Provozovatel se zkušeností s CAT II/III, může zažádat o snížení přechodného období po získání zkušeností na daném typu - AMC4 SPA.LVO.105(b).
- Průkaz provozuschopnosti musí být proveden s využitím ILS CAT II/III za provozních podmínek CAT I nebo lepších.
- Na jednu a tu samou dráhu nesmí být provedeno více jak 30 % průkazových letů
- Přechodná období se stanovují podle zkušenosti operátora s daným provozem
- Každý žadatel je povinen zpracovat způsob shromažďování údajů (postupy a formuláře záznamů letové posádky) a předložit je ÚCL k akceptaci
- Přijatelnými způsoby provozního průkazu mohou být: Záznamy letové posádky doplněné záznamy z vyhodnocení QAR (Quick Access Recorder) nebo FDR nebo záznamy letové posádky doplněné dohledem inspektora ÚCL.
- Na sekci letovou a provozní musí být předloženy k vyhodnocení výsledné údaje a shrnutí prokazovaných údajů ve formě formuláře pro záznam výkonností přiblížení a přistání (zaznamenávají se jak úspěšná přiblížení a přistání, tak nezdařená přiblížení a neúspěšná přistání).

Provozovatel stanoví postupy a pokyny, které se použijí pro lety LVO. Tyto postupy a pokyny jsou uvedeny v provozní příručce nebo v příručce postupů a obsahují povinnosti členů letové posádky během pojiždění, vzletu, přiblížení, podrovnání, přistání, dojezdu, popřípadě při nezdařeném přiblížení. Podle rozsahu plánované činnosti bude provozovatel při tvorbě dokumentů postupovat podle patřičných požadavků.

Provozní postupy a výcvikový program dodat ve formě návrhu textu do patřičných dílů provozních příruček v podobě, v jaké je plánováno jejich zařazení do OM. Teprve po odsouhlasení návrhu provozních postupů v rámci žádosti o LVO bude žadatel vyzván, aby schválený text zaslal jako změnu do OM.

a) Všeobecně

- Definice LVO,
- Rozsah plánovaného provozu,
- Omezení
- Vybavení příslušného typu letadla pro provoz LVO
- Požadavky na letiště

Zpracovat v souladu s:

- Provozní postupy
 - SPA.LVO.125
 - LTVO - AMC1/2 SPA.LVO.100 A/H
 - LTS CAT I – SPA.LVO.110a, AMC3 SPA.LVO.100
 - CAT II, OTS CAT II - SPA.LVO.110b, AMC4 SPA.LVO.100, GM1 SPA.LVO 100(c, e)b
 - CAT III - SPA.LVO.110b, AMC5 SPA.LVO.100, GM1 SPA.LVO 100(c, e)c,d,e
 - S použitím EVS - SPA.LVO.110c, AMC6 SPA.LVO.100, GM1 SPA.LVO (f)

- Minimální vybavení SPA.LVO.130
- GM1, 2 SPA.LVO.100
- GM1 SPA.LVO.105
- AMC4 SPA.LVO.105 přechodná období
- Letiště - SPA.LVO .115, AMC6 SPO.LVO.105, CAT.OP.MPA.110 pro HUD a EVS

b) Normální postupy

- Rozdělení úkolů členů osádky v jednotlivých fázích letu
 - Pojízďení v podmínkách nízké dohlednosti
 - Vzlet
 - Přiblížení
 - Přistání
 - Po přistání
- Posouzení provozuschopnosti letadla před a za letu – využití seznamu Minimální technické vybavení letounu pro provoz za nízké dohlednosti, MEL
- Posouzení povětrnostních podmínek, letiště, provozních podmínek
- Určení kategorie přiblížení
- Postupy pro všechny relevantní fáze letu

Zpracovat v souladu s:

- SPA.LVO.125
- AMC1 SPA.LVO.125
- SPA.LVO.130
- CAT.OP.MPA.115
- AMC1 CAT.OP.MPA.305(e) Commencement and continuation of approach

c) Abnormální postupy

- Přerušovaný vzlet
- Vysazení pohonné jednotky mezi V1-VR
- Postupy pro případ technické závady
- Postupy pro případ zhoršení počasí
- Indispozice člena posádky

Zpracovat v souladu s:

- SPA.LVO.130
- GM1 SPA.LVO.100(e) - Crew actions in case of autopilot failure at or below DH in fail-passive CAT III operations
- AMC7 SPA.LVO.100 - Effect on landing minima of temporarily failed or downgraded equipment

3.3. Obsah přílohy z hlediska výcviku členů posádky pro provoz LVO.

Podle rozsahu plánované činnosti provozovatel využije při tvorbě dokumentů jen relevantní požadavky na výcvik podle zamýšlených kategorií přiblížení.

Osnovy počátečního a opakovacího výcviku letových posádek pro LVO budou součástí OM-D.

Nutno zpracovat možné požadavky OEB (OSD) podle relevantního typu letadla.

Zpracovat v souladu s:

- SPA.LVO.120
- AMC1, GM1 SPA.LVO.120 - Flight crew training and qualifications
- LVTO AMC1 SPA.LVO.120 g
- Alternativní výcvik ATQP ORO.FC.A.245

3.4. Nepřetržité sledování

Provozovatel musí po získání počátečního osvědčení monitorovat provoz, aby zajistil jakékoliv nežádoucí tendence dříve, než by se staly nebezpečnými. K tomu účelu lze využít hlášení letových posádek.

- AMC3 SPA.LVO.105 nepřetržité monitorování/continuous monitoring

4. Závěrečná ustanovení

- a.) Na základě provedeného vyhodnocení ÚCL ČR a uspokojivých výsledků z vyhodnocení provozních postupů a výcvikových programů obdrží žadatel/provozovatel **Oznámení o schválení** provozních postupů a výcvikových programů na předepsaném formuláři.
- b.) Na základě tohoto Oznámení o schválení provozních postupů a výcvikových programů zařadí provozovatel schválené provozní postupy a výcvikové programy do příslušných částí provozní příručky jako řádnou revizi v souladu s AMC3 ORO.MLR.100 nebo formou samostatné přílohy s odkazem v patřičných kapitolách provozních příruček v souladu s GM1 ORO.GEN.200(a)(5).
- c.) Podle schválených programů výcviku provozovatel zahájí výcvik provozního personálu. Termín a místo konání výcviku pilotů oznámit nejméně 3 pracovní dny předem řediteli odboru OLD ÚCL ČR na slp_old@caa.cz.
- d.) Po ukončení výcviku provozního personálu zašle provozovatel kopie záznamů o výcviku provozního personálu na výše uvedenou adresu v ustanovení 2 nebo krátkou cestou na e-mailovou adresu ředitele odboru OLD ÚCL ČR slp_old@caa.cz.
- e.) Na základě předložených záznamů o výcviku udělí následně ÚCL ČR konečné schválení formou **Rozhodnutí** o zapsání specifického schválení LVO do provozní specifikace k AOC.
Minima udělené schválením se vztahují pouze na konkrétní typy letounů.
- f.) V případě, že žadatel žádá o změnu již uděleného schválení, které nemá vliv na změnu AOC (změna provozních postupů, nebo programu výcviku), odbor OLD ÚCL vydá **Rozhodnutí** o schválení změny na základě posouzení ustanovení 3.2, 3.3 a 3.4.
- g.) Jestliže se změna schválení LVO týká zápisu nového typu letounu, nebo nového letounu již provozovaného typu, žadatel musí předložit k žádosti přílohu, jejíž obsah je uveden v ustanovení 3.1 výše. V tomto případě žadatel musí současně podat i žádost o změnu PS k AOC. ÚCL ČR provede příslušnou změnu do PS k AOC formou **Rozhodnutí**.