



# SMĚRNICE

CAA-SLP-032-n-14

postupy pro udělení / změnu specifického schválení pro  
*procedures for granting / change of specific approval for*

**PROVOZ NAT MNPS VE VZDUŠNÉM PROSTORU NAT HLA  
(NAT MNPS/HLA)  
(v souladu s požadavkem SPA.MNPS.105)**

***NAT MNPS / HLA Operation  
(according to the requirements SPA.MNPS.105)***

Změna číslo:	Vydáno		Zpracoval:
	Pod č.j.:	Dne:	
0	311-14/OLD	01.05.2014	Ing. Ivan Šubín
2	111-17/OLD	28.02.2017	Ing. Stanislav Čejda

Schválil:

Ing. Pavel Matoušek

.....  
ředitel SL

### SEZNAM ZMĚN

Změna číslo: n=	Datum účinnosti	Změnil	
		Datum	Příjmení/podpis
0	01.05.2014		
1	31.05.2016	31.05.2016	Čejda
2	01.03.2017	28.02.2017	Čejda

### SEZNAM PLATNÝCH STRAN

Strana číslo	Změna číslo	Strana číslo	Změna číslo
1	2	8	2
2	2	9	2
3	2		
4	2	<b>PŘÍLOHA 1</b>	2
5	2		
6	2		
7	2		

## OBSAH

Ustanovení	Název	Strana
	SEZNAM ZMĚN	2
	SEZNAM PLATNÝCH STRAN	2
	OBSAH	3
<b>1</b>	<b>VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ</b>	4
1.1	Vertikální a horizontální vymezení vzdušného prostoru NAT HLA	4
1.2	Navigační specifikace RNAV 10 (RNP 10) nebo RNP 4; RVSM; ACAS II verze i	4
	Druhy udělovaných schválení pro provoz ve vzdušném prostoru NAT	
1.3	MNPS / HLA v závislosti na navigačním a komunikačním vybavení letounu.	4
1.4	Informace o dalším navigačním a komunikačním vybavení.	5
1.5	Informace o postupném zavádění snížených bočních rozestupů na 25 NM (zatím ve zkušebním provozu)	6
<b>2</b>	<b>PODÁNÍ ŽÁDOSTI O UDĚLENÍ / ZMĚNU SCHVÁLENÍ NAT MNPS VE VZDUŠNÉM PROSTORU HLA (NAT MNPS/HLA)</b>	6
2.1	Základní pokyny pro podání žádosti o udělení schválení / změny schválení NAT MNPS/HLA	6
2.2	Požadavky na průkazní dokumentaci k žádosti o udělení /změnu schválení NAT MNPS/HLA	7
<b>3</b>	<b>ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ</b>	9
	Žádost o udělení / změnu specifického schválení	
<b>PŘÍLOHA 1</b>	Seznam povinných úkonů (checklist) k žádosti o udělení/změnu schválení NAT MNPS/HLA	

### AKTUÁLNOST SMĚRNICE CAA-SLP-032-n-14

Za kontrolu aktuálnosti směrnice a jejích příloh odpovídá ředitel odboru OLD ÚCL. Ověřování aktuálnosti je prováděno minimálně 1x za dva roky.

### POUŽITELNOST SMĚRNICE CAA-SLP-032-n-14

Tato Směrnice je použitelná pro:

- (1) Pro žadatele obchodní letecké dopravy (CAT), neobchodního provozu se složitými a jinými než složitými letadly (NCC a NCO) a zvláštního/speciálního provozu (SPO, kteří žádají o schválení / změnu specifického druhu provozu NAT MNPS/HLA
- (2) Tato Směrnice je rovněž nedílnou součástí Příručky inspektora ÚCL ČR pro výkon funkce dozoru nad bezpečností leteckého provozu.

## 1. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

### 1.1 Vertikální a horizontální vymezení vzdušného prostoru NAT HLA

- (a) Stávající název vzdušného prostoru NAT MNPS je s platností od 04 února 2016 změněn na NAT HLA. Vzdušný prostor NAT HLA, včetně prostoru RVSM je vertikálně vymezen FL 285 – 420 včetně.
- (b) Horizontálně vzdušný prostor NAT HLA zahrnuje oblasti řízení (CTAs) Reykjavik, Shanwick (mimo Sota a Bota), Gander, Santa Maria Oceanic, Bodo Oceanic a část New York oceanic East severně 27°N.

### 1.2 Navigační specifikace RNAV 10 (RNP 10) nebo RNP 4; RVSM; ACAS II verze 7.1

- (a) Specifické schválení pro provoz ve vzdušném prostoru NAT MNPS, které udělil provozovatelům ÚCL ČR před datem 01 ledna 2015 na základě požadované navigační výkonnosti chyby standardní boční odchylky od tratě menší jak 6.3 NM (11,7 km), zůstává v platnosti i pro provoz ve vzdušném prostoru NAT HLA do 31 ledna 2020.
- (b) Nová schválení pro neomezený provoz po OTS tratích (viz. níže uvedené ustanovení 1.3) ve vzdušném prostoru NAT MNPS/ HLA může ÚCL ČR udělit pouze na základě požadované PBN navigační specifikace RNAV 10 nebo RNP 4 .
- (c) Provozovatel musí být rovněž schválen a letoun musí být způsobilý dle požadavků SPA.RVSM.100 / SPA RVSM 105 pro provoz ve vzdušném prostoru RVSM (viz. směrnice CAA-SLP- 033-n-14)
- (d) Letouny s MCTOM větším jak 5 700 kg nebo s MOPSC větším jak 19 musí být vybaveny systémem ACAS II verze 7.1.

### 1.3 Druhy udělovaných schválení pro provoz ve vzdušném prostoru NAT MNPS / HLA v závislosti na navigačním a komunikačním vybavení letounu.

- (a) Vybavení letounu dvěma nezávislými systémy dálkové navigace.  
Letouny vybavené dvěma nezávislými systémy dálkové navigace (LRNS), které splňují požadavky navigační specifikace RNAV 10 nebo RNP 4, jak je uvedeno výše v ustanovení 1.2, mohou být schváleny pro provoz ve vzdušném prostoru NAT MNPS/HLA v plném rozsahu bez omezení (pozn.: letouny vybavené pouze jedním zařízením pro vyhodnocování údajů (FMS) se nepovažují za vybavené dvěma nezávislými systémy dálkové navigace) .
- (b) Vybavení letounu jedním systémem dálkové navigace.  
Letouny vybavené jedním systémem dálkové navigace a navigačním vybavením pro krátké vzdálenosti (VOR, DME), mohou být v tomto případě schváleny pro provoz NAT MNPS/HLA s omezením provozu pouze po speciálních tratích zvaných „Blue Spruce Routes“.

(c) Vybavení letounu bez systému dálkové navigace.

Letouny vybavené pouze navigačním vybavením pro krátké vzdálenosti (VOR, DME, ADF) mohou být schváleny pro lety ve vzdušném prostoru NAT MNPS/HLA pouze s omezením provozu po letových cestách G3 nebo G11.

(d) Vybavení letounu systémem komunikace.

Letouny pro provoz ve vzdušném prostoru NAT MNPS/HLA bez omezení musí být vybaveny dvěma nezávislými systémy dálkové komunikace (2xHF, popřípadě 1x HF a 1x SATCOM). V případě kombinace 1x HF a 1x SATCOM viz. níže uvedené ustanovení 1.4.

Letouny vybavené pro provoz ve vzdušném prostoru NAT MNPS/HLA pouze 1x HF, mohou být v souladu s požadavky CAT.IDE.A.345; NCC.IDE.A.245; NCO.IDE.A.190 a SPO.IDE.A.215 provozovány v tomto prostoru pouze tehdy, jsou-li pro danou trať nebo oblast zveřejněny alternativní komunikační postupy. Schválení může být omezeno v souladu s NAT Doc 007 Chapter 4.2 a 6.1 pouze pro provoz v prostoru NAT MNPS/HLA „within the coverage of VHF communication only“.

#### **1.4 Informace o dalším navigačním a komunikačním vybavení.**

(a) SATCOM (Satellite Voice Communication)

SATCOM může být použit jako alternativní způsob spojení k HF. Tento způsob ovšem nezbavuje piloty povinnosti provozovat SELCAL nebo monitorovat přidělenou HF frekvenci. Může být použit místo instalace druhé soupravy HF, ale nikoliv jako jediný systém dálkové komunikace.

Provozovatel zamýšlející používat SATCOM jako alternativní způsob komunikace, musí dále doložit v rámci schvalovacího procesu:

- Doklad o zástavbě SATCOM v letounu (např. uvedení v seznamu vybavení příslušného letounu) – tzn. anténní zástavba s přípravou na připojení samotného telefonu s možností propojení do palubní komunikační sítě letové posádky. Samostatný přenosný satelitní telefon není pro tento účel akceptovatelný.
- Letové komunikační postupy zohledňující použití SATCOM;
- Výcvik posádek v používání zařízení a specifika vedení komunikace přes SATCOM.

(b) NAT-DLM (North Atlantic Data Link Mandate)

NAT-DLM obsahuje požadavky na vybavení letadel zařízením CPDLC (Controller-pilot Data Link Communication) a ADS-C (Automated Dependent Surveillance-Contract).

Podrobné informace o postupném fázovém zavádění jsou obsahem NAT OPS BULLETIN 2017\_001, který je uveřejněn na webu :

[www.icao.int/EURNAT/](http://www.icao.int/EURNAT/) nabídky: EUR&NAT Documents / NAT Documents / NAT OPS Bulletins

## 1.5 Informace o postupném zavádění snížených bočních rozestupů na 25 NM (zatím ve zkušebním provozu)

- (a) Podrobné informace o postupném zavádění snížených bočních rozestupů na 25 NM (NAT RLat SM – Reduced Lateral Separation of 25 Nautical Miles) a s tím souvisejícího vybavení letounů je předmětem NAT OPS BULLETIN 2015 003 Revision 4, který je rovněž dostupný na výše uvedeném webu ICAO.
- (b) Účelem tohoto NAT OPS Bulletin je zejména poskytnout provozovatelům v NAT poradní materiál, který by měl být obsahem výcvikových programů letových posádek a dispečerů pro přípravu letu a obsahem provozní příručky, aby byl provozovatel připraven na snížené boční rozestupy na 25 NM při letech v NAT RLatSM.

## 2. PODÁNÍ ŽÁDOSTI O UDĚLENÍ / ZMĚNU SCHVÁLENÍ NAT MNPS VE VZDUŠNÉM PROSTORU HLA (NAT MNPS/HLA)

### 2.1 Základní pokyny pro podání žádosti o udělení schválení / změny schválení NAT MNPS/HLA

- (a) Udělení schválení musí předcházet podání samostatné žádosti oprávněnou osobou provozovatele/žadatele na předepsaném formuláři, který je uveden v [Příloze 1](#) k této směrnici. Nedílnou součástí žádosti musí být vyplněný seznam povinných úkonů (checklist) k žádosti o udělení/změnu schválení NAT MNPS/HLA, který je součástí výše uvedené Přílohy 1.
- (b) Žádost na předepsaném formuláři (Příloha č. 1), včetně přiložené dokumentace k žádosti dle níže uvedeného ustanovení 2.2, zaslat na adresu:

Úřad pro civilní letectví ČR  
Letiště Praha  
160 08 Praha 6

- (c) Pokud provozovatel letounů v obchodní letecké dopravě (CAT) zavádí nový, doposud neprovozovaný typ/třidu/variantu letadla do provozu, postupuje v souladu se směrnicí CAA-SLP-043-n-14 (Žádost o změnu AOC/PS k AOC), ustanovení (c)(12)(B). Provozovatelé složitých nebo jiných než složitých letounů v neobchodním provozu (NCC a NCO) a provozovatelé zvláštního/speciálního provozu (SPO) uvedou pouze ve formuláři žádosti (Příloha 1) druh provozu NCC, NCO nebo SPO.
- (d) Pokud provozovatel letounů v obchodní letecké dopravě (CAT) zavádí nový, ale již provozovaný typ/třidu/variantu letadla do provozu, postupuje rovněž v souladu se směrnicí CAA-SLP-043-n-14 (Žádost o změnu AOC/PS k AOC), avšak dle ustanovení (c)(13)(6). Provozovatelé složitých nebo jiných než složitých letounů v neobchodním provozu (NCC a NCO) a provozovatelé zvláštního/speciálního provozu (SPO) uvedou pouze ve formuláři žádosti (Příloha 1) druh provozu NCC, NCO nebo SPO.

**Pozn.:** V obou případech dle výše uvedených bodů (c) a (d) dokládá pouze způsobilost letadla pro navigační specifikaci RNAV 10 nebo RNP 4 dle níže uvedeného ustanovení 2.2 (a). V seznamu povinných úkonů (checklist) k žádosti o udělení/změnu schválení NAT MNPS/HLA, který je součástí výše uvedené Přílohy 1, vyplňuje pouze část 1- Technické požadavky na letadlo. .

## 2.2 Požadavky na průkazní dokumentaci k žádosti o udělení /změnu schválení NAT MNPS / HLA

K žádosti dle výše uvedeného ustanovení 2.1 musí být přiložena následující průkazní dokumentace, zahrnující:

### (a) Technické požadavky na letadlo (letová způsobilost)

Provozovatelé obchodní letecké dopravy (CAT), neobchodního provozu se složitými letadly (NCC), neobchodního provozu s jinými než složitými letadly (NCO) a zvláštního/speciálního provozu (SPO) musí jako žadatelé pro udělení schválení NAT MNPS pro provoz ve vzdušném prostoru NAT HLA doložit, že letadlo splňuje požadavky navigační specifikace **RNAV 10** nebo **RNP 4** (nikoli navigační specifikace MNPS na základě 6,3 NM, jak bylo vyžadováno dříve) dle:

#### (i) Obchodní letecká doprava (CAT)

Požadavek ustanovení CAT.IDE.A.345 - Komunikační a navigační vybavení, zejména GM2 CAT.IDE.A.345 - Způsobilost letounu pro PBN specifikaci. Pro prokázání způsobilosti letounu pro RNAV 10 dle písmena (m) nebo pro RNP 4 dle písmena (n) je nutno doložit kopie příslušných stránek z aktuální dokumentace dle písmena (c) GM2 CAT.IDE.A.345.

#### (ii) Neobchodní provoz se složitými letouny (NCC) a jinými než složitými letouny (NCO) a zvláštní/speciální provoz (SPO).

- Požadavky NCC.IDE.A.245; NCC.IDE.A.250, zejména GM1 NCC.IDE.A.250 pro neobchodní provoz se složitými letouny (NCC).
- Požadavky NCO.IDE.A.190; NCO.IDE.A.195, zejména GM1 NCO.IDE. A.195 pro neobchodní provoz s jinými než složitými letouny (NCO).
- Požadavky SPO.IDE.A.215; SPO.IDE.A.220, zejména GM1SPO.IDE.A.220 pro zvláštní/speciální obchodní provoz se složitými a s jinými než složitými letouny (SPO).

**Pozn.:** Pro zvláštní/speciální neobchodní provoz (SPO) s jinými než složitými letouny se použijí ustanovení požadavků NCO.IDE.A.190; NCO.IDE.A.250 včetně GM1 NCO.IDE.A.195.

Znění výše uvedených požadavků pro NCC, NCO a SPO, včetně požadavků pro průkaz způsobilosti letounu pro RNAV 10 nebo RNP4 jsou obdobné, jak je uvedeno výše pod písmenem (a) pro CAT.

### (b) Program údržby v rámci řízení zachování letové způsobilosti

Žadatel předloží schválený program údržby (schvalovací list) nebo si zažádá o nové schválení, za předpokladu rozšíření stávajícího programu o dodatečné instrukce pro údržbu od výrobce, vzhledem k technickým požadavkům pro provoz v prostoru NAT MNPS/HLA.

(c) Seznam minimálního vybavení (MEL-Minimum Equipment List)

Příslušné změny v MEL dokládá provozovatel/žadatel v souladu se směrnicí CAA-SLP-044-n-14 – Postupy pro schválení MEL nebo schválení jeho změny.

**Pozn.:** MEL se nevyžaduje v případě neobchodního provozu s jinými než složitými letadly (NCO) a pro neobchodní zvláštní/ speciální provoz (SPO) s jinými než složitými letadly.

(d) Provozní požadavky pro provoz NAT MNPS/HLA

Provozovatel /žadatel doloží k žádosti o udělení schválení (Příloha 1) zpracované provozní postupy pro provoz NAT MNPS ve vzdušném prostoru NAT HLA v pořadí dle Části 2 Seznamu povinných úkonů (checklist) k žádosti o udělení/změnu schválení NAT MNPS/HLA (viz. výše uvedené ustanovení 2.1(a)) v souladu s požadavkem SPA.MNPS.105 a zejména s:

- ICAO NAT Doc.007 - NAT Operations and Airspace Manual (V.2016-1)  
[www.icao.int/EURNAT/](http://www.icao.int/EURNAT/) nabídky: EUR/NAT Documents / NAT Documents / NAT Doc 007
- ICAO Doc. 7030 - NAT Regional Supplementary Procedures  
[www.icao.int/EURNAT/](http://www.icao.int/EURNAT/) nabídky: EUR/NAT Documents / Doc 7030-EUR and NAT SUPPs

K výše uvedeným dokumentům se doporučuje použít jak pro zpracování provozních postupů, tak pro výcvik letových posádek dle níže uvedeného bodu (d) „Sample Oceanic Checklist“, a to zejména „Sample Expanded Oceanic Checklist“:

[www.icao.int/EURNAT/](http://www.icao.int/EURNAT/) nabídky: EUR/NAT Documents / NAT Documents / NAT OES Bulletins / NAT OPS Bulletin 2014\_001 / Sample Oceanic Checklist

(e) Výcvik letových posádek

Provozovatel /žadatel doloží k žádosti o udělení schválení (Příloha 1) zpracované výcvikové programy letových posádek (použitelné rovněž pro výcvik dispečerů pro přípravu letů) pro provoz NAT MNPS/HLA v souladu s požadavkem SPA.MNPS.105 a zejména s výše uvedenou dokumentací v bodě (c).

(viz. rovněž Část 3 Seznamu povinných úkonů (checklist) k žádosti o udělení/změnu schválení NAT MNPS/HLA).

**Upozornění:** Při zpracování výcvikových programů musí být vzaty v úvahu všechny příslušné (relevantní) prvky, definované v povinné části OSD (Operational Suitability Data), která jsou stanovena v souladu s nařízením (EU) č. 748/2012.

(f) Doporučení pro průběžné sledování dokumentace pro provoz NAT MNPS/HLA

Provozovatelům, držitelům neomezeného, nebo omezeného schválení pro provoz NAT MNPS/HLA (viz. výše uvedené ustanovení 1.3) se doporučuje sledovat průběžně veškerou novou nebo novelizovanou „NAT OPS Documentation“, zejména „NAT OPS Bulletins“ na [www.icao.int/EURNAT/](http://www.icao.int/EURNAT/) za účelem zejména získání informací o nových nebo změněných postupech a za účelem získání informací o časovém fázovém zavádění nových postupů a nových požadavků na vybavení letadel pro provoz NAT MNPS/HLA.



### (3) ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- (a) Na základě uspokojivých výsledků vyhodnocení provozních postupů a výcvikových programů obdrží žadatel Oznámení o schválení provozních postupů a výcvikových programů na předepsaném formuláři.
- (b) Na základě tohoto Oznámení o schválení zařadí provozovatel CAT,NCC a SPO schválené provozní postupy a výcvikové programy do příslušných částí provozní příručky jako řádnou revizi, nebo mohou mít formu samostatné přílohy v souladu s GM1 ORO.GEN.200(a)(5).
- (c) Provozovatel NCO a neobchodního SPO s jinými než složitými letadly, kdy se provozní příručka nevyžaduje, bude mít postupy zpracované formou samostatného dokumentu, který musí být na palubě letadla při provádění letů.
- (d) Po ukončení výcviku provozního personálu zašle provozovatel kopie záznamů o výcviku pilotů na výše uvedenou adresu v ustanovení 2.1 (a), nebo krátkou cestou na e-mailovou adresu ředitele odboru OLD ÚCL ČR [slp\\_old@caa.cz](mailto:slp_old@caa.cz).
- (e) Na základě předložených záznamů o výcviku udělí následně ÚCL ČR konečné schválení formou zapsání specifického schválení pro provoz NAT MNPS/HLA do provozní specifikace k AOC.
- (f) V případě NCC, NCO a SPO udělí následně ÚCL ČR konečné schválení formou zapsání specifického schválení pro provoz NAT MNPS/HLA do formuláře Seznam specifických schválení dle „Annex II-Part-ARO-Appendix V“.
- (g) Následně musí tito provozovatelé, kromě provozovatelů NCO a provozovatelů v neobchodním SPO s jinými než složitými letadly, podat na ÚCL ČR nové Prohlášení (Declaration) v souladu s požadavkem ORO.DEC.100.

Udělené schválení se vztahuje pouze na konkrétní letouny dle poznávací značky.

- (h) V případě, že provozovatel žádá o změnu již uděleného schválení, která nemá vliv na zápis provedený v PS k AOC, ÚCL vydá Rozhodnutí o změně již uděleného schválení. Změna začne platit od data platnosti rozhodnutí. V tomto případě se žádost o změnu PS k AOC nepodává.