



SMĚRNICE

CAA-SLP-028-n-14

pro vydání / změnu schválení pro
for issue / change of prior approval for

**Maximální vzdálenost od přiměřeného letiště pro dvoumotorové
letouny bez oprávnění ETOPS (v souladu s CAT.OP.MPA.140)**

***Maximum distance from an adequate aerodrome for two-engined aeroplanes
without an ETOPS approval
(according to CAT.OP.MPA.140)***

Změna číslo:	Vydáno		Zpracoval:
	Pod č.j.:	Dne:	
0	311-14/OLD	01.05.2014	Ing. Šubín Ivan
1	255-16/OLD	31.05.2016	Ing. Stanislav Čejda

Schválil:

Ing. Pavel Matoušek

.....
ředitel SL

SEZNAM ZMĚN

Změna číslo: n=	Datum účinnosti	Změnil	
		Datum	Příjmení/podpis
0	01.05.2014		
1	31.05.2016	31.05.2016	Čejda

SEZNAM PLATNÝCH STRAN

Strana číslo	Změna číslo	Strana číslo	Změna číslo
1	1		
2	1		
3	1		
4	0		
5	1		
6	1		
PŘÍLOHA 1	1		

OBSAH

Ustanovení	Název	Strana
	SEZNAM ZMĚN	2
	SEZNAM PLATNÝCH STRAN	2
	OBSAH	3
1	VŠEOBECNĚ	4
1.1	Určení	4
1.2	Předpisová základna	4
2	PODÁNÍ ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ / ZMĚNU PŘEDCHOZÍHO SCHVÁLENÍ	5
3	PŘÍLOHY ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ PŘEDCHOZÍHO SCHVÁLENÍ	5
3.1	Obsah přílohy z hlediska provozu	5
3.2	Výcvik letových posádek	6
4	ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	6
PŘÍLOHA 1	Žádost o udělení / změnu specifického schválení	

AKTUÁLNOST SMĚRNICE CAA-SLP-028-n-14

Za kontrolu aktuálnosti směrnice a jejích příloh odpovídá ředitel odboru OLD ÚCL. Ověřování aktuálnosti je prováděno minimálně 1x za dva roky.

POUŽITELNOST SMĚRNICE CAA-SLP-028-n-14

Tato Směrnice je použitelná pro:

- (1) Žadatele o vydání Osvědčení leteckého provozovatele (AOC) pro obchodní leteckou dopravu
- (2) Provozovatele obchodní letecké dopravy (držitele AOC) v plném rozsahu.
- (3) Odbor obchodní letecké dopravy (OOLD) sekce letové (SL) v plném rozsahu. Tato Směrnice je rovněž nedílnou součástí Příručky inspektora OOLD pro výkon funkce dozoru nad bezpečností provozovatelů letadel v obchodní letecké dopravě.

1. Všeobecně

1.1. Určení

Tato směrnice je určena pro provozovatele proudových dvoumotorových letounů, kteří plánují provoz po tratích se vzdáleností přiměřeného letiště 120-180min letu na jeden motor.

Provozovatel může provozovat dvoumotorový letoun na trati zahrnující bod v maximální vzdálenosti od přiměřeného letiště za standardních podmínek v bezvětrí **bez** povolení ETOPS podle (EU) č. 965/2012 hlavy F přílohy V (část SPA):

- 1) Vzdálenosti proletěné za 60 minut s jedním nepracujícím motorem (OEI) při cestovní rychlosti V pro letouny třídy výkonnosti A s
 - i) maximální provozní konfigurací sedadel pro cestující (MOPSC) 20 nebo větší, nebo
 - ii) maximální vzletovou hmotností 45 360 kg nebo více
- 2) Vzdálenosti proletěné za 120 minut nebo až – s výhradou schválení ÚCL – za 180 minut u proudových letounů s jedním nepracujícím motorem (OEI) při cestovní rychlosti V pro letouny třídy výkonnosti A s
 - i) maximální provozní konfigurací sedadel pro cestující (MOPSC) 19 nebo menší, nebo
 - ii) maximální vzletovou hmotností menší než 45 360 kg
- 3) Vzdálenosti proletěné za 120 minut s jedním nepracujícím motorem (OEI) při cestovní rychlosti V nebo 300 NM podle toho, která vzdálenost je menší u letounů třídy výkonnosti B nebo C.

Rychlost V: Pro výpočet maximální vzdálenosti od přiměřeného letiště pro každý typ nebo variantu provozovaného dvoumotorového letounu provozovatel stanoví rychlost nepřekračující V MO (maximální provozní rychlost), založenou na skutečné rychlosti letu, kterou může letoun udržovat s jedním nepracujícím motorem. (CAT.OP.MPA.140(b))

1.2. Předpisová základna

ÚCL ČR doporučuje použít následující dokumenty a přijatelné způsoby průkazu pro schválení provozu na trati zahrnující bod v maximální vzdálenosti od přiměřeného letiště 120-180 minut u proudových letounů s jedním nepracujícím motorem (OEI)

- Nařízení evropského parlamentu a rady (ES) č. 216/2008 (příloha IV)
- Nařízení komise (EU) č. 965/2012 (CAT.OP.MPA.140)
- AMC a GM k CAT.OP.MPA.140
- MEL

Výše zmíněné (a další užitečné) dokumenty jsou publikovány a jsou ke stažení na stránkách:

<http://www.caa.cz/predpisy/>,

<http://easa.europa.eu/agency-measures/>,

<http://eur-lex.europa.eu/>,

<http://lis.rlp.cz/predpisy/predpisy/index.htm> atd

2. Podání žádosti o vydání / změnu předchozího schválení letů na trati zahrnující bod v maximální vzdálenosti od přiměřeného letiště 120-180 minut u proudových letounů s jedním nepracujícím motorem (OEI)

Žádost o vydání schválení provozu s Maximální vzdáleností od přiměřeného letiště pro dvoumotorové letouny bez oprávnění ETOPS musí být podána na podatelnu ÚCL ČR v kompletním stavu (nikoliv po částech) – viz Příloha č. 1.

K získání oprávnění uvedeného v bodě 1.1 ods.2 provozovatel musí doložit, že:

- 1) kombinace letounu/motoru má typový návrh a schválení spolehlivosti k provozu dvoumotorových letounů se zvětšenou požadovanou vzdáleností od přiměřeného letiště pro zamýšlený provoz;
- 2) je uplatňován soubor podmínek s cílem zajistit, aby letoun a jeho motory byly udržovány tak, že splňují potřebná kritéria spolehlivosti AMC1 CAT.OP.MPA.140(c)/d, a
- 3) letová posádka a veškerý další provozní personál podstoupili za účelem výkonu zamýšleného provozu výcvik a jsou pro něj dostatečně kvalifikováni. AMC1 CAT.OP.MPA.140(c)/e
- 4) MEL

Žádost, včetně příloh zaslat na adresu:

Úřad pro civilní letectví ČR
Letiště Praha
160 08 Praha 6

Žádost o udělení / změnu předchozího schválení letů pro maximální vzdálenost od přiměřeného letiště pro dvoumotorové letouny bez oprávnění ETOPS posuzuje ÚCL z hlediska:

- Průkazu letové způsobilosti (sekce technická)
- Provozních postupů (sekce letová)
- Výcviku letových posádek (sekce letová)

3. Přílohy k žádosti o vydání předchozího schválení musí obsahovat:

3.1 Obsah přílohy z hlediska provozu

Provozovatel uvede v provozní příručce u každého typu nebo varianty tyto údaje:

- 1) stanovenou cestovní rychlost s jedním nepracujícím motorem (OEI) a
- 2) stanovenou maximální vzdálenost od přiměřeného letiště.

Provozovatel by měl při určování vzdálenosti posoudit stav a použití následujících systémů letounu:

- Pohonné jednotky
- Drakové systémy
- APU
- Palivový systém

AMC1 CAT.OP.MPA.140(c)/b

Všechny závady motoru a systémů ovlivňující toto schválení by mělo být hlášeno na ÚCL ČR a dalším relevantním subjektům.

AMC1 CAT.OP.MPA.140(c)/c

Před zahájením letu provozovatel zajistí a zhodnotí:

- Potřebné množství paliva a oleje (zahrnuje kritický palivový scénář, podmínky námrazy, použití APU)
- Technické prostředky pro komunikaci
- MEL
- Minima přiměřených letišť po trati

AMC1 CAT.OP.MPA.140(c)/h

3.2 Výcvik letových posádek

Pro požadovaný provoz se musí posádky zaměřit na oblasti:

- Zhodnocení podmínek pro zahájení letu/odlet na přiměřené letiště po trati
- Vyhodnocení počasí
- Využití tabulek pro jednomotorový let
- Řízení paliva, kritický palivový scénář

Zvláštní pozornost při výcviku věnovat předletové kontrole z hlediska množství paliva, oleje a dalších souvisejících požadavků na požadovaný provoz.

AMC1 CAT.OP.MPA.140(c)/e, f

4. Závěrečná ustanovení

- a.) Na základě provedení vyhodnocení ÚCL ČR a uspokojivých výsledků z vyhodnocení provozních postupů a výcvikových programů obdrží žadatel/provozovatel **Oznámení o schválení** provozních postupů a výcvikových programů na předepsaném formuláři.
- b.) Na základě tohoto Oznámení o schválení provozních postupů a výcvikových programů zařadí provozovatel schválené provozní postupy a výcvikové programy do příslušných částí provozní příručky jako řádnou revizi v souladu s AMC3 ORO.MLR.100 nebo formou samostatné přílohy s odkazem v patřičných kapitolách provozních příruček v souladu s GM1 ORO.GEN.200(a)(5).
- c.) Podle schválených programů výcviku provozovatel zahájí výcvik provozního personálu. Termín a místo konání výcviku pilotů oznámit nejméně 3 pracovní dny předem řediteli odboru OLD ÚCL ČR na slp_old@caa.cz.
- d.) Po ukončení výcviku provozního personálu zašle provozovatel kopie záznamů o výcviku provozního personálu na výše uvedenou adresu v ustanovení 2 nebo krátkou cestou na e-mailovou adresu ředitele odboru OLD ÚCL ČR slp_old@caa.cz.
- e.) Na základě předložených záznamů o výcviku udělí následně OOLD ÚCL konečné schválení formou **Rozhodnutí** o schválení.
Udělené schválení se vztahuje pouze na konkrétní letouny.
- f.) V případě, že žadatel žádá o změnu již uděleného schválení (změna provozních postupů, nebo programu výcviku), odbor OLD ÚCL vydá **Rozhodnutí** o schválení změny na základě posouzení ustanovení 3.1, 3.2.