



# SMĚRNICE

CAA-SLP-025-n-14

**Postupy pro udělení / změnu schválení k používání osamocených letišť - letouny**

*Procedures for granting / change a prior approval for the use of isolated aerodromes - aeroplanes*

**v souladu s požadavkem ustanovení CAT.OP.MPA.106**

Změna číslo:	Vydáno		Zpracoval:
	Pod č.j.:	Dne:	
0	311-14/OLD	01.05.2014	Ing. František Vlček
1	255-16/OLD	01.06.2016	Ing. František Vlček

Schválil:

Ing. Pavel Matoušek

.....  
ředitel SL

## SEZNAM ZMĚN

Změna číslo: n=	Datum účinnosti	Změnil	
		Datum	Příjmení/podpis
0	01.05.20014		
1	01.06.2016	25.04.2016	Vlček

## SEZNAM PLATNÝCH STRAN

Strana číslo	Změna číslo	Strana číslo	Změna číslo
1	1		
2	1		
3	1		
4	1		
5	0		
<b>PŘÍLOHA 1</b>	1		

## OBSAH

Ustanovení	Název	Strana
	SEZNAM ZMĚN	2
	SEZNAM PLATNÝCH STRAN	2
	ZÁZNAM PERIODICKÉHO PŘEZKOUMÁNÍ SMĚRNICE	3
	OBSAH A POUŽITELNOST SMĚRNICE	4
(a)	Všeobecně	4
(b)	Podání žádosti držitelem AOC o udělení / změnu schválení k používání osamocených letišť – letouny	4
(c)	Závěrečná ustanovení	5
<b>PŘÍLOHA 1</b>	Žádost o udělení / změnu schválení k používání osamocených letišť	
<b>PŘÍLOHA 2</b>	Seznam přiměřených letišť která splňují kritéria osamocené letiště dle CAT.OP.MPA.106	

### **AKTUÁLNOST SMĚRNICE CAA-SLP-025-n-14**

Za kontrolu aktuálnosti směrnice a jejích příloh odpovídá ředitel odboru OLD ÚCL. Ověřování aktuálnosti je prováděno minimálně 1x za dva roky.

### **POUŽITELNOST SMĚRNICE CAA-SLP-025-n-14**

Tato Směrnice je použitelná pro :

- (1) Žadatele o vydání Osvědčení leteckého provozovatele (AOC) pro obchodní leteckou dopravu
- (2) Provozovatele obchodní letecké dopravy (držitele AOC) za účelem dodržení postupu pro podání žádosti o udělení/změnu předchozího schválení k používání osamocené letiště - letouny.
- (3) Odbor obchodní letecké dopravy (OOLD) sekce letové (SL) kdy je tato směrnice nedílnou součástí Příručky inspektora OOLD pro výkon funkce dozoru nad bezpečností provozovatelů letadel v obchodní letecké dopravě.

## Postupy pro udělení / změnu schválení k používání osamocených letišť - letouny v souladu s požadavkem CAT.OP.MPA.106

### (a) Všeobecně

- (1) V souladu s požadavkem ustanovení CAT.OP.MPA.106 je osamocené letiště definováno jako letiště, pro něž je požadované náhradní palivo a konečná záloha paliva pro let na nejbližší přiměřené náhradní letiště cílového letiště:
  - (a) pro letouny s pístovými motory – větší než množství paliva pro let po dobu 45 minut plus 15% plánované doby letu v cestovní hladině nebo po dobu 2 hodin, podle toho, v kterém případě je množství menší, nebo
  - (b) pro letouny s turbínovými motory – větší než množství paliva na let po dobu 2 hodin při normální spotřebě při cestovní rychlosti nad letištěm určení, včetně konečné zálohy paliva.
- (2) Použitím osamocené letiště jako letiště cílového se vystavuje letadlo a cestující většímu riziku, než v případě, kdy je dostupné náhradní letiště cílového letiště. Jestli je nebo není letiště klasifikováno jako letiště osamocené často závisí, jaký letoun je použit pro provoz na takové letiště. ÚCL ČR musí proto zhodnotit, jestli jsou aplikovány všechny dostupné prostředky pro zmírnění většího rizika.

Z toho důvodu vyžaduje použití osamocené letiště jako cílového letiště předchozí schválení ÚCL ČR.

- (3) V souladu s požadavkem ustanovení ARO.OPS.225 musí vydané schválení ÚCL ČR k použití osamocené letiště obsahovat seznam přiměřených letišť, která splňují výše uvedená kritéria osamocené letiště v souladu s požadavkem ustanovení CAT.OP.MPA.106, uvedených provozovatelem/žadatelem a na něž se schválení vztahuje (viz. Příloha č. 2).

### (b) Podání žádosti držitelem AOC o udělení / změnu schválení k používání osamocených letišť – letouny

- (1) Držitel AOC musí podat žádost o udělení / změnu schválení k používání osamocených letišť - letouny na předepsaném formuláři, který je uveden v [Příloze 1](#) k této směrnici na adresu:

Úřad pro civilní letectví ČR  
Letiště Praha  
160 08 Praha 6

- (2) Nedílnou součástí výše uvedené žádosti musí být [Příloha 2](#), ve které žadatel uvede všechna přiměřená\* osamocená letiště, jež hodlá použít jako cílová letiště.

\* „přiměřeným letištěm“ je myšleno takové letiště, na kterém může být provozováno letadlo za podmínky, že budou zohledněny použitelné požadavky na výkonnost a charakteristiky vzletové a přistávací dráhy.

V souladu s požadavkem CAT.OP.MPA.107 musí provozovatel považovat za přiměřené letiště pouze takové letiště, které je v předpokládané době použití dostupné a je vybaveno nezbytnými pomocnými službami, mezi něž patří letové provozní služby (ATS), dostatečné osvětlení, komunikační zařízení, meteorologické zprávy, navigační zařízení a záchranné služby.

(3) **Další požadavky, které souvisí s udělením schválení k používání osamocených letišť:**

Souběžně s podáním žádosti o udělení / změnu schválení k používání osamocených letišť – letouny dle výše uvedených bodů (1) a (2), musí žadatel:

- (a) Podat žádost o změnu uděleného schválení zásad určování množství paliva dle postupů, které jsou uvedeny ve Směrnici CAA-SLP-014-n-13.

**Pozn.:** Tato žádost o změnu stávajících schválených zásad určování množství paliva provozovatelem by se měla týkat doplnění schválených zásad určování množství paliva, provedeného v souladu s AMC1 CAT.OP.MPA.150(b), a to zejména dle písmena (d)\*, který se týká postupů pro osamocena letišť a dle písmena (c), které se týká postupů přes předem stanovený bod (PDP).

\* Znění AMC1 CAT.OP.MPA.150(b), písmeno (d) - Postupy pro osamocena letišť: Jestliže zásady určování množství paliva provozovatele zahrnují plánování letů na osamocena letišť, poslední možný bod pro let na jakékoli náhradní letišť na trati (ERA) by měl být použit jako předem stanovený bod (PDP).

- (b) Plánovací minima v provozní příručce (OM-A), zpracovaná v souladu s požadavkem ustanovení CAT.OP.MPA.185 písmeno (c) musí být doplněna tak, aby bylo zřejmé, že se vztahují rovněž na osamocena letišť.

(c) **Závěrečná ustanovení**

- (1) Udělení/změnu schválení k používání osamocených letišť provede ÚCL ČR v souladu s legislativou ČR vydáním **Rozhodnutí** dle zákona č. 500/2004 Sb.,
- (2) Nedílnou součástí schválení je seznam letišť, na něž se schválení vztahuje.
- (3) Po obdržení výše uvedeného Rozhodnutí, zařadí držitel AOC schválený seznam letišť do provozní příručky v souladu s AMC3 ORO.MLR.100 jako řádnou revizi.
- (4) Provede další úpravy v provozní příručce v souladu s výše uvedeným ustanovením (b)(3) jako řádnou revizi.  
S provedenými změnami provozní příručky (uvedeny v bodech (3) a (4)) prokazatelně seznámí příslušný provozní personál.