



SMĚRNICE

CAA-SLP-020-n-14

pro vydání / změnu schválení pro
for issue / change of prior approval for

**STANOVENÍ MINIMÁLNÍCH NADMOŘSKÝCH VÝŠEK LETU
(v souladu s CAT.OP.MPA.145)**

***ESTABLISHMENT OF MINIMUM FLIGHT ALTITUDES (MFA)
(according to CAT.OP.MPA.145)***

Změna číslo:	Vydáno		Zpracoval:
	Pod č.j.:	Dne:	
0	311-14/OLD	01.05.2014	Ing. Pavel Veselý
1	255-16/OLD	01.06.2016	Ing. Pavel Veselý

Schválil:

Ing. Pavel Matoušek

.....
ředitel SL

SEZNAM ZMĚN

Změna číslo: n=	Datum účinnosti	Změnil	
		Datum	Příjmení/podpis
0	01.05.2014		
1	14.6.2016	10.6.2016	Veselý

SEZNAM PLATNÝCH STRAN

Strana číslo	Změna číslo	Strana číslo	Změna číslo
1	1		
2	1		
3	1		
4	1		
5	0		
PŘÍLOHA 1	1		

OBSAH

Ustanovení	Název	Strana
	SEZNAM ZMĚN	2
	SEZNAM PLATNÝCH STRAN	2
	ZÁZNAM PERIODICKÉHO PŘEZKOUMÁNÍ SMĚRNICE	3
	OBSAH A POUŽITELNOST SMĚRNICE	4
(a)	Všeobecně	5
(b)	Podání žádosti o udělení/změnu schválení metod stanovení MFA	5
(c)	Požadavky a přijatelné způsoby průkazu pro zpracování metod stanovení MFA	5
(d)	Dodatečné pokyny ke zpracování metod určování MFA	6
(e)	Závěrečná ustanovení	6
PŘÍLOHA 1	Žádost o udělení/změnu schválení stanovení metody minimálních nadmořských výšek letu	

AKTUÁLNOST SMĚRNICE CAA-SLP-020-n-14

Za kontrolu aktuálnosti směrnice a jejích příloh odpovídá ředitel odboru OLD ÚCL. Ověřování aktuálnosti je prováděno minimálně 1x za dva roky.

POUŽITELNOST SMĚRNICE CAA-SLP-020-n-14

Tato Směrnice je použitelná pro:

- (1) Žadatele o vydání osvědčení leteckého provozovatele (AOC) – udělení schválení
- (2) Držitele platného osvědčení leteckého provozovatele (AOC) – změna schválení
- (3) Odbor obchodní letecké dopravy (OOLD) sekce letové (SL) v plném rozsahu. Tato Směrnice je rovněž nedílnou součástí Příručky inspektora OOLD pro výkon funkce dozoru nad bezpečností provozovatelů letadel v obchodní letecké dopravě.

Postupy pro udělení / změnu schválení pro stanovení minimálních nadmořských výšek letu (dále též MFA – Minimum Flight Altitudes)

(a) Všeobecně

- (1) V souladu s požadavkem CAT.OP.MPA.145 musí provozovatel letadel (letounů a vrtulníků) v obchodní letecké dopravě stanovit metodu pro určování minimálních nadmořských výšek letu.

Provozovatel stanoví pro všechny úseky tratě, na kterých se má létat:

(a) minimální nadmořské výšky letu, které zajišťují požadovanou bezpečnou výšku nad terénem s přihlédnutím k požadavkům hlavy C (tzn. Výkonnost letadla a provozní omezení, třídy výkonnosti A, B, C);

(b) způsoby stanovení těchto nadmořských výšek letovou posádkou.

- (2) Metoda určování minimálních nadmořských výšek letu a veškeré její změny*) vyžadují předchozí schválení (*prior approval*) ÚCL ČR dříve, než dojde k jejímu praktickému použití.

*) Změnou je myšlena každá zamýšlená změna již používaných a schválených způsobů stanovování minimálních výšek, které musí být uvedeny v provozní příručce provozovatele.

(b) Podání žádosti o udělení / změnu schválení metod stanovení MFA

- (1) Udělení / změně schválení musí předcházet podání samostatné žádosti na předepsaném formuláři, který je uveden v [Příloze 1](#) k této směrnici.

Nedílnou součástí žádosti musí být popis způsobu určování minimálních výšek dle níže uvedeného ustanovení (c) této směrnice.

- (2) Žádost na předepsaném formuláři (Příloha č. 1), včetně všech příloh zaslat na adresu:

Úřad pro civilní letectví ČR
Letiště Praha
160 08 Praha 6

(c) Požadavky a přijatelné způsoby průkazu pro zpracování metod stanovení MFA

- (1) Metoda stanovení minimálních nadmořských výšek letu musí být zpracována v souladu s požadavkem CAT.OP.MPA.145 (a)

- (2) Pro splnění výše uvedeného požadavku je třeba použít následující přijatelné způsoby průkazu (*AMC – Acceptable Means of Compliance*). V těchto AMC je jmenovitě uvedeno, které konkrétní faktory má provozovatel vzít do úvahy při stanovování MFA.

(a) AMC1 CAT.OP.MPA.145(a)

(b) AMC1.1 CAT.OP.MPA.145(a)

- (3) Některé možné metody pro určování MFA jsou uvedeny v GM1 CAT.OP.MPA.145(a). Provozovatel tedy může některou z nabízených metod využít a uvést v OM-A (typicky kap. 8.1.1.)

(d) Dodatečné pokyny ke zpracování metod určování MFA

- (1) Zpracované a ke schválení předkládané zásady určování MFA musí obsahovat pouze ta kritéria, které skutečně provozovatel hodlá využít a které je schopen software počítačového zpracování provozního letového plánu (*OFP-Operational Flight Plan*) provozovatele zabezpečit. To znamená, že provozovatel v žádném případě neopíše do své provozní příručky doslovně celé znění GM1 CAT.OP.MPA.145(a), ale vybere tu konkrétní metodu či metody, kterou skutečně používá nebo hodlá používat. Provozovatel může samozřejmě stanovit metodu vlastní, jak je uvedeno výše.
- (2) Implementace případných dalších, postupně zaváděných nebo jiných zásad určování MFA musí být předmětem žádosti o změnu.

(e) Závěrečná ustanovení

- (1) Udělení/změnu schválení způsobu určování minimálních nadmořských výšek letu provede ÚCL ČR v souladu s legislativou ČR vydáním **Rozhodnutí** dle zákona č. 500/2004 Sb.,
- (2) Po obdržení výše uvedeného Rozhodnutí, zařadí držitel AOC schválené způsoby určování minimálních nadmořských výšek letu do provozní příručky jako řádnou revizi v souladu s AMC3 ORO.MLR.100, které se týká obsahu provozní příručky pro obchodní leteckou dopravu.