



# SMĚRNICE

CAA-SLP-016-n-14

postupy pro udělení / změnu předchozího schválení pro  
*procedures for granting / change of prior approval for*

**PROVOZ VRTULNÍKŮ NA / Z MÍSTA VEŘEJNÉHO ZÁJMU**  
**(v souladu s CAT.POL.H.225)**

**HELICOPTERS OPERATIONS TO / FROM A PUBLIC INTEREST SITE**  
**(according to CAT.POL.H.225)**

Změna číslo:	Vydáno		Zpracoval:
	Pod č.j.:	Dne:	
0	311-14/OLD	01.05.2014	Ing. Jiří Chalupa
2	255-16/OLD	31.05.2016	Ing. Jiří Chalupa

Schválil:

Ing. Pavel Matoušek

.....  
ředitel SL

### SEZNAM ZMĚN

Změna číslo: n=	Datum účinnosti	Změnil	
		Datum	Příjmení/podpis
0	01.05.2014		
1	15.01.2015		
2	31.05.2016		

### SEZNAM PLATNÝCH STRAN

Strana číslo	Změna číslo	Strana číslo	Změna číslo
1	2	<b>PŘÍLOHA 1</b>	2
2	2		
3	2		
4	2		
5	1		
6	0		

## OBSAH

Ustanovení	Název	Strana
	SEZNAM ZMĚN	2
	SEZNAM PLATNÝCH STRAN	2
	OBSAH	3
<b>1</b>	<b>VŠEOBECNĚ</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>PODÁNÍ ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ / ZMĚNU PŘEDCHOZÍHO SCHVÁLENÍ</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>PŘÍLOHY ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ / ZMĚNU PŘEDCHOZÍHO SCHVÁLENÍ MUSÍ OBSAHOVAT</b>	<b>5</b>
3a)	Doklad o certifikační kategorii vrtulníku	5
3b)	Rozbor bezpečnostních rizik	5
3c)	Splnění souboru podmínek	5
<b>4</b>	<b>ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ</b>	<b>5</b>

### **PŘÍLOHA 1** Žádost o udělení / změnu předchozího schválení

#### **AKTUÁLNOST SMĚRNICE CAA-SLP-016-n-14**

Za kontrolu aktuálnosti směrnice a jejích příloh odpovídá ředitel odboru OLD ÚCL. Ověřování aktuálnosti je prováděno minimálně 1x za dva roky.

#### **POUŽITELNOST SMĚRNICE CAA-SLP-016-n-14**

Tato Směrnice je použitelná pro:

- (1) Žadatele o vydání Osvědčení leteckého provozovatele (AOC) pro obchodní leteckou dopravu.
- (2) Provozovatele obchodní letecké dopravy (držitele AOC) v plném rozsahu.
- (3) Odbor obchodní letecké dopravy (OOLD) sekce letové (SL) v plném rozsahu. Tato Směrnice je rovněž nedílnou součástí Příručky inspektora OOLD pro výkon funkce dozoru nad bezpečností provozovatelů letadel v obchodní letecké dopravě.

## 1. Všeobecně

a.) Na základě předchozího schválení vydaného ÚCL podle ustanovení CAT.POL.H.225 nařízení (EU) č.965/2012 je možno provoz na/z místa veřejného zájmu (PIS) provádět vrtulníky ve 2. třídě výkonnosti (PC2), aniž jsou splněny požadavky CAT.POL.H.310(b), nebo CAT.POL.H.325(b), pokud jsou splněna následující kritéria :

- žadatel je držitelem AOC pro obchodní dopravu vrtulníků, které bylo vydáno v souladu s Přílohou III (část ORO) nařízení (EU) č.965/2012
- místo PIS bylo používáno před 1. červencem 2002
- velikost místa PIS, nebo překážky v okolí neumožňují soulad s požadavky na provoz vrtulníků v PC1
- provoz je prováděn vrtulníkem MOPSC=6, nebo menší
- provozovatel splňuje podmínky CAT.POL.H.305(b)(2)a(3)
- hmotnost vrtulníku nepřekročí maximální hmotnost stanovenou v HFM pro gradient stoupání 8% v bezvětří při odpovídající  $V_{TOSS}$  s nepracujícím kritickým motorem a se zbývajícím motorem pracujícím v režimu povoleného výkonu

b.) ÚCL ČR uděluje předchozí schválení k provozu na/z PIS po vyhovění provozovatele všem požadavkům, uvedených v těchto postupech.

ÚCL ČR uděluje toto předchozí schválení s územní platností pouze pro ČR. V případě, že provozovatel hodlá provozovat vrtulník na/z PIS v jiném ČS EU, musí předem získat od příslušného leteckého úřadu tohoto státu povolení.

V případě žádosti o udělení předchozího schválení provozu vrtulníků na/z PIS v jiném ČS EU, musí žadatel současně podat žádost o změnu provozní specifikace k AOC.

c.) Výchozí dokumentace:

Nařízení Komise (EU) č. 965/2012

AMC a GM k Part-CAT

## 2. Podání žádosti o udělení předchozího schválení k provozu vrtulníků na/z PIS

Udělení předchozího schválení musí předcházet podání **samostatné žádosti** (viz **PŘÍLOHA 1**), včetně příloh obsahující všechny materiály uvedené v ustanovení 3.

Žádost, včetně příloh zaslat na adresu:

Úřad pro civilní letectví ČR  
Letiště Praha  
160 08 Praha 6

Žádost o předchozí schválení provozu vrtulníků na/z PIS posuzuje ÚCL ČR z hlediska:

- postupů pro zachování letové způsobilosti (sekce technická)
- provozních postupů (sekce letová)
- výcviku letových posádek (sekce letová)

### **3. Přílohy k žádosti o vydání / změnu předchozího schválení musí obsahovat:**

- a.) Doklad o certifikační kategorii vrtulníku (viz CAT.POL.H.300)
- b.) Určení možností ohrožení bezpečnosti spojených s provozem vrtulníku na/z PIS, jejich vyhodnocení a řízení souvisejících rizik, včetně opatření k jejich zmírnění a ověřování jejich účinnosti (viz ORO.GEN.200(a)(3)) zpracované v souladu se zavedeným a udržovaným systémem řízení bezpečnosti
- c.) Splnění souboru podmínek (CAT.POL.H.305(b), AMC2 CAT.POL.H.305(b)), které musí zahrnovat alespoň:
  - i. postupy pro zachování letové způsobilosti
    - postupy pro dosažení a zachování standardu modifikací vrtulníku/motoru stanoveného výrobcem
    - postup provedení preventivní údržby doporučené výrobcem vrtulníku, nebo motoru
    - vytvoření systému podávání zpráv výrobcí o ztrátě výkonu, vysazení nebo poruchách motoru
    - zavedení systému sledování provozu - UMS  
V případě zástavby systému FADEC (GM1 CAT.POL.H.305(b))
  - ii. provozní postupy pro vzlet a přistání (viz AMC;GM to PART-CAT, Chapter 3) zahrnující vyhovění požadavkům na omezení hmotnosti (viz CAT.POL.H.225(a))(5), AMC1 CAT.POL.H.225(a))(5))
  - iii. seznam provozních ploch, na které se schválení vztahuje, obsahující:
    - doklad o využívání PIS před 1.7.2002, název majitele/provozovatele PIS
    - ke každé PIS obrázek nebo fotografii, opatřenou vysvětlivkami znázorňující hlavní aspekty PIS, překážky, rozměry, rozdíly od vyhovění požadavkům na provoz v PC1, hlavní nebezpečí a postupy pro řešení nouzových situací, včetně informací vyžadovaných AMC3 ORO.MLR.100(C)
    - postupy pro každé PIS s cílem co nejvíce omezit dobu, kdy by uživatelům na palubě vrtulníku a osobám na zemi hrozilo při poruše motoru během vzletu a přistání nebezpečí (viz CAT.POL.H.225(b))
    - výpočty a omezení hmotnosti tak, aby byla splněna podmínka pro gradient stoupání 8% při odpovídající rychlosti vzletu  $V_{TOSS}$  s nepracující KPJ (viz CAT.POL.H.225a)5))

*Pozn.: udělení schválení podle této směrnice nezbavuje provozovatele povinnosti dodržet §35 odst. 3 zákona č. 49/1997 Sb., respektive §14 vyhlášky č. 108/1997 Sb.*
  - iv. stanovení programu výcviku letových posádek (osnovy a postupy výcviku)

### **4. Závěrečná ustanovení**

- a.) Na základě vyhodnocení žádosti a jejích příloh OOLD ÚCL ČR vydá **Oznámení o schválení** provozních postupů a programů výcviku (na předepsaném formuláři). Na základě jeho obdržení provozovatel zařadí schválené provozní postupy, program výcviku a dokumentaci k jednotlivým PIS do provozní příručky v souladu s AMC3 ORO.MLR.100 jako řádnou revizi.

*Pozn.: toto oznámení neopravňuje žadatele k zahájení provozu ve smyslu žádosti.*
- b.) Podle schválených výcvikových osnov a schválených provozních postupů provozovatel zahájí výcvik provozního personálu. Termín a místo konání výcviku pilotů oznámit minimálně 3 pracovní dny předem řediteli OOLD ÚCL [slp\\_old@caa.cz](mailto:slp_old@caa.cz).
- c.) Po ukončení výcviku pilotů zaslat kopie dokladů o jejich výcviku na OOLD ÚCL ČR.
- d.) Po splnění požadavků a.) až c.) OOLD ÚCL ČR vydá **Rozhodnutí** o schválení

- e.) Pro schválení změny již vydaného schválení provozovatel předloží žádost – **PŘÍLOHA 1** ve které uvede předmět změny. Žádost o změnu doloží příslušnými přílohami dle ustanovení 3 výše, které se změnou souvisí. Po vyhodnocení příloh žádosti OOLD ÚCL vydá **Rozhodnutí** o změně.
- f.) Územní platnost Rozhodnutí je pouze pro ČR.  
V případě vyhovění požadavkům na provoz na/z PIS na území jiného ČS EU (předložení schválení k provozu od jiného leteckého úřadu ČS EU na jeho území), žadatel obdrží Provozní specifikaci k AOC se zapsaným schválením a s územní platností.