



SMĚRNICE

CAA-SLP-010-n-14

A) Postupy pro udělení / změnu schválení výcvikového programu v oblasti nebezpečného zboží pro provozovatele, kteří nemají trvalé oprávnění k jeho přepravě

A) Procedures for granting / change of prior approval of Dangerous Goods Training Program for operators, who do not have permanent permission to transport

v souladu s požadavky ustanovení ORO.GEN.110(j)

B) Požadavky na obsah Provozní příručky, části A pro provozovatele bez trvalého oprávnění k přepravě nebezpečného zboží

B) The requirements for the contents of the Operations Manual, Part A of the operators without a permanent approval to carry dangerous goods

Změna číslo:	Vydáno		Zpracoval:
	Pod č.j.:	Dne:	
0	311-14/OLD	01.05.2014	Ing. Jiří Chalupa
4	219-17/OLD	01.05.2017	Ing. Ilja Marčev

Schválil:

Ing. Pavel Matoušek

.....
ředitel SL

SEZNAM ZMĚN

Změna číslo: n=	Datum účinnosti	Změnil	
		Datum	Příjmení/podpis
0	01.05.2014		
1	15.01.2015		
2	29.09.2015		
3	31.05.2016		
4	01.05.2017		

SEZNAM PLATNÝCH STRAN

Strana číslo	Změna číslo	Strana číslo	Změna číslo
1	2	14	4
2	2	15	4
3	2	16	4
4	4	17	3
5	2	18	3
6	2	19	4
7	4	20	2
8	4	21	4
9	4	22	2
10	4	23	3
11	4		
12	4	PŘÍLOHA 1	3
13	4		

OBSAH

Ustanovení	Název	Strana
	SEZNAM ZMĚN	2
	SEZNAM PLATNÝCH STRAN	2
	OBSAH A POUŽITELNOST SMĚRNICE	3
A	UDĚLENÍ / ZMĚNA SCHVÁLENÍ VÝCVIKOVÉHO PROGRAMU V OBLASTI NEBEZPEČNÉHO ZBOŽÍ PRO PROVOZOVATELE, KTEŘÍ NEMAJÍ TRVALÉ OPRÁVNĚNÍ K JEHO PŘEPRAVĚ	4
1	Všeobecně	4
2	Podání žádosti o schválení výcvikového programu	4
3	Přílohy žádosti	4
4	Závěrečná ustanovení	5
B	POŽADAVKY NA OBSAH PROVOZNÍ PŘÍRUČKY ČÁSTI „A“ PRO PROVOZOVATELE BEZ TRVALÉHO OPRÁVNĚNÍ K PŘEPRAVĚ NEBEZPEČNÉHO ZBOŽÍ	6
1	Všeobecně	6
2	Informace, které musí být uvedeny v provozní příručce části A, Kapitole 9	6
3	Informace, které musí být uvedeny v provozní příručce části A, Kapitole 11	6
DOPLNĚK 1	Omezení pro DG převážené cestujícími a posádkou	7
DOPLNĚK 2	Výstražné štítky	17
DOPLNĚK 3	Formulář pro hlášení událostí s DG na palubě	23
PŘÍLOHA 1	Žádost o udělení / změnu schválení výcvikového programu	

AKTUÁLNOST SMĚRNICE CAA-SLP-010-n-14

Za kontrolu aktuálnosti směrnice a jejích příloh odpovídá ředitel odboru OLD ÚCL. Ověřování aktuálnosti je prováděno minimálně 1x za dva roky.

POUŽITELNOST SMĚRNICE CAA-SLP-010-n-14

Tato Směrnice je použitelná pro:

- (1) žadatele o vydání osvědčení leteckého provozovatele pro obchodní leteckou dopravu (AOC) v souladu se směrnici CAA-SLP-030-n-14, Příloha 1 (Žádost), ustanovení (2)(i)(A).
- (2) žadatele o změnu již schváleného výcvikového programu DG držitele AOC pro obchodní leteckou dopravu
- (3) odbor obchodní letecké dopravy (OOLD) sekce letové (SL) v plném rozsahu. Tato Směrnice je rovněž nedílnou součástí Příručky inspektora OLD pro výkon funkce dozoru nad bezpečností provozovatelů letadel v obchodní letecké dopravě.

A) Udělení / změna schválení výcvikového programu v oblasti nebezpečného zboží pro provozovatele, kteří nemají trvalé oprávnění k jeho přepravě

1. Všeobecně

Tyto požadavky na zpracování výcvikových programů jsou v souladu s ORO.GEN.110(j) Přílohy III (Část-ORO) k nařízení (EU) č. 965/2012 v platném znění a s Technickou instrukcí pro bezpečnou leteckou přepravu nebezpečného zboží ICAO Doc.9284 (dále jen ICAO TI).

Každý provozovatel (držitel AOC) je povinen vytvořit a udržovat programy výcviku personálu v oblasti nebezpečného zboží v souladu s ICAO TI bez ohledu na to, zda je nebo není „přepravcem DG“. Programy výcviku musí být přiměřené provozu a odpovědnostem personálu, musí být před jejich použitím schváleny ÚCL ČR.

Programy výcviku musí být průběžně aktualizovány podle vydávaných změn ICAO TI. Za jejich aktualizaci je odpovědný provozovatel.

Provozovatel je rovněž odpovědný za to, že jeho provozní personál bude vycvičen podle schváleného výcvikového programu provozovatele. Výcviky prováděné podle výcvikových programů, které svým rozsahem nezahrnují schválený výcvikový program provozovatele, nebo jsou prováděny lektorem, který nespĺňuje kvalifikační požadavky uvedené v ustanovení 3(a), jsou považovány za neplatné.

2. Podání žádosti o udělení / změnu schválení výcvikového programu

Schválení musí předcházet podání **samostatné žádosti** (viz **PŘÍLOHA 1**), včetně příloh k žádosti, jak je uvedeno v níže uvedeném ustanovení 3.

Žádost, včetně příloh zaslat na adresu:

Úřad pro civilní letectví ČR

K letišti 1149/23

160 08 Praha 6

3. Přílohy k žádosti

Program výcviku, předkládaný ke schválení, musí obsahovat:

a) **Osnovu výcviku** pro nepřepravce DG, zpracovanou podle ICAO TI ustanovení 4.2.7., Tabulka 1-5.

Osnova výcviku musí obsahovat alespoň tato témata:

- i) seznámení se změnami ICAO TI
- ii) všeobecné zásady
- iii) omezení
- iv) označování
- v) zjišťování nedeklarovaného DG
- vi) opatření pro cestující a posádku
- vii) nouzové postupy

***Poznámka 1:** v případě, že provozovatel zaměstnává vlastní handlingové zaměstnance přejímající náklad a poštu, výcvikový program pro tuto skupinu musí obsahovat i výcvik týkající se přepravní dokumentace nebezpečného zboží.*

Musí být stanoveny minimální časy (v minutách) pro délku výcviku každého jednotlivého tématu.

b) **Kvalifikaci lektora** – co se týče kvalifikace lektora, musí být v programu výcviku zdůrazněno, že dotčený provozovatel použije pro počáteční a opakovací výcvik DG pouze takové lektory (konkrétní jména není třeba uvádět), kteří splňují následující kvalifikační předpoklady dle ICAO TI ustanovení 4.3. pro počáteční i opakovací výcvik DG musí odpovídat ICAO TI ustanovení 4.3:

- lektor má odpovídající lektorské zkušenosti
- je držitelem platného certifikátu pro kategorii 6 (podle ICAO TI Tab.1-4)

- lektor má praxi v oboru manipulace s DG v trvání minimálně 5ti let (pozn.: požadavek ÚCL ČR v souladu s ustanovením ICAO TI 4.3)

Provozovatel je odpovědný za to, že lektor, kterého si najímá k provádění výcviku svých zaměstnanců, splňuje uvedené kvalifikační požadavky.

- c) **Formu provádění výcviku.** V průběhu počátečního výcviku by mělo být umožněno posluchačům klást lektorovi otázky. V průběhu výcviku by měly být používány vizuální prostředky. Opakovací výcvik může být navíc prováděn i formou e-learningu (CBT), nebo samostudia. V případě, že opakovací výcvik bude prováděn formou CBT, nebo samostudia, výše uvedené požadavky na lektora platí i pro zpracovatele CBT a podkladů pro samostudium.
- d) **Platnost počátečního a opakovacího výcviku** v souladu s ICAO TI ustanovení 4.2.3
Opakovací výcvik musí být proveden do 24 měsíců od předcházejícího výcviku. Jestliže je opakovací výcvik uskutečněn během posledních tří měsíců platnosti výcviku, platnost se prodlouží o 24 měsíců od původního měsíce ukončení platnosti předcházejícího výcviku.
- e) **Postup provedení závěrečného ověření znalostí** v souladu s ICAO TI ustanovení 4.2.4 (závěrečný test), 4.2.5 (protokol o přezkoušení) a 4.4 (vyhodnocení testu)

Protokol o přezkoušení musí být zpracován individuálně a musí obsahovat:

- a) jméno přezkušovaného
- b) měsíc dokončení předcházejícího výcviku
- c) popis, kopie, nebo odkaz na použité výcvikové materiály k zajištění požadavků výcviku
- d) název a adresa organizace provádějící výcvik
- e) doklad o tom, že test ověření znalostí byl uspokojivě proveden

Písemný test ověření znalostí musí přezkušovaný splnit minimálně na 80%, protokol o přezkoušení musí být archivován po dobu minimálně 36 měsíců

4. Závěrečná ustanovení

Schválení výcvikového programu v oblasti DG provede ÚCL ČR na základě vyhodnocení příloh, uvedených v ustanovení 3 výše, formou:

- a) **pro žadatele o vydání AOC pro obchodní leteckou dopravu** - vydáním **Rozhodnutí** o schválení výcvikového programu.

Po obdržení Rozhodnutí o schválení provozovatel:

- i) Zařadí schválené počáteční a opakovací výcvikové programy DG do provozní příručky v souladu s AMC3 ORO.MLR.100 (část D).
- ii) Podle schválených výcvikových programů zajistí výcvik zaměstnanců těchto profesí (jestliže budou zaměstnanci provozovatele):
 - a) handlingový agent provozovatele přejímající náklad, nebo poštu (neobsahující DG)
 - b) zaměstnanec provozovatele zapojený do manipulace s nákladem a poštou nebo zavazadly (neobsahující DG),
 - c) zaměstnanec provozovatele odbavení cestujících
 - d) člen letové posádky, zaměstnanec provozního dispečinku
 - e) člen posádky (jiné, než letové, zejména palubní průvodčí...)

Kontrola absolvování výcviku provozního personálu bude předmětem auditu ÚCL ČR před vydáním AOC.

- b) **pro držitele AOC, žádající o změnu již schváleného programu výcviku DG** – vydáním **Rozhodnutí** o schválení změny výcvikového programu.

Po obdržení Rozhodnutí o schválení změny provozovatel:

- i) Zařadí aktuální schválený počáteční a opakovací výcvikový program do provozní příručky v souladu s AMC3 ORO.MLR.100 (část D) jako řádnou revizi.
- ii) Podle aktuálních schválených výcvikových programů začne provádět výcviky provozních zaměstnanců

B) Požadavky na obsah Provozní příručky části A, pro provozovatele bez trvalého oprávnění k přepravě nebezpečného zboží

Tyto informace slouží pouze jako pomoc pro zpracovatele provozní příručky části A kapitol 9 a 11.

– TATO ČÁST NENÍ SOUČÁSTÍ SCHVÁLENÍ PROGRAMU VÝCVIKU PRO NEPŘEPRAVCE DG –

1. Všeobecně

Tyto požadavky vycházejí z CAT.GEN.MPA.200(b) až (e) nařízení (EU) č. 965/2012 v platném znění, souvisejících AMC1 CAT.GEN.MPA.200(e) a GM1 CAT.GEN.MPA.200 a z ICAO TI Část 8 v platném znění.

Poznámka 2: všechny postupy a informace uvedené v Provozní příručce části A musí být pravidelně aktualizovány podle platného vydání ICAO TI. Pro informaci o změnách ICAO TI je možno použít:

<http://www.icao.int/safety/DangerousGoods/Pages/default.aspx>

2. Informace, které musí být uvedeny v Provozní příručce, části A, kapitole 9

V této kapitole uvést postupy, jak konkrétně provozovatel zajistí výkon svých povinností v souladu s CAT.GEN.MPA.200, AMC1 CAT.GEN.MPA.200 a s ICAO TI Částí 8.

Provozovatel musí:

- i) stanovit preventivní postupy s cílem zajistit přijetí veškerých přiměřených opatření, jež zabrání neúmyslnému dopravení nebezpečného zboží na palubu cestujícími, nebo posádkou.

Provozovatel je odpovědný za to, že personál provádějící odbavení cestujících a posádky je dostatečně vycvičen v detekci a identifikaci nebezpečného zboží, přinášeného cestujícími a posádkou na palubu v kontrolovaných zavazadlech v souladu s ICAO TI Část 8, ustanovení 1.1.2.

Poznámka 3: odpovědnost provozovatele za kvalifikaci a výcvik personálu se týká i zaměstnanců handlingových společností, provádějících odbavení cestujících a nákladu pro provozovatele na základě smlouvy.

Pro identifikaci nebezpečného zboží v zavazadlech cestujících a posádky je v **Doplnku 1** uveden jeho přehled podle ICAO TI Část 8, Tabulka 8-1.

- ii) zajistit potřebné informace provoznímu personálu v souladu s ICAO TI
Pro identifikaci nebezpečného zboží v nákladu jsou v **Doplnku 2** uvedeny nálepky pro označování DG v souladu s ICAO TI Část 5, Kapitola 3.
- iii) zajistit, aby cestující dostali veškeré informace o nebezpečném zboží v souladu s ICAO TI Část 7, kapitola 5, ustanovení 5.1. Přehled nebezpečného zboží, které je, nebo není možno přinášet na palubu je uveden v ICAO TI Část 8, ustanovení 1.1, Tabulka 8-1 viz **Doplněk 1**
Cestující musí být informováni o tom, jaké nebezpečné zboží je zakázáno přepravovat v zavazadlech, kabinových zavazadlech a co nesmí mít cestující u sebe.
- iv) zajistit, aby na místech přejímky nákladu byly k dispozici vyhlášky poskytující informace o dopravě DG v souladu s ICAO TI.

3. Informace, které musí být uvedeny v Provozní příručce, části A, kapitole 11

Instrukce pro ohlašování incidentů s DG na palubě

- i) formulář pro ohlášení události s DG na palubě v případě zjištění neuvedeného, nebo špatně uvedeného DG v nákladu, poště, zavazadlech cestujících, nebo posádky (vzor je uveden v AMC1 CAT.GEN.MPA.200(e)) viz **Doplněk 3**.
- ii) postup pro jeho použití (viz AMC1 CAT.GEN.200(e))
- iii) vytištěný formulář založit do palubní dokumentace pro použití posádkou

Doplněk 1 Omezení pro DG převážené cestujícími a posádkou

Items or articles	Location			Approval of the operator(s) is required	The pilot-in-command must be informed	Restrictions
	Checked baggage	Carry-on baggage	On the person			
Medical necessities						
1) Small gaseous oxygen or air cylinders required for medical use	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	<ul style="list-style-type: none"> a) no more than 5 kg gross mass per cylinder; b) cylinders, valves and regulators, where fitted, must be protected from damage which could cause inadvertent release of the contents; and c) the pilot-in-command must be informed of the number of oxygen or air cylinders loaded on board the aircraft and their loading location(s).
Devices containing liquid oxygen	No	No	No	n/a	n/a	Devices containing liquid oxygen are forbidden in carry-on baggage, checked baggage or on the person.
2) Cylinders of a gas of Division 2.2 worn for the operation of mechanical limbs	Yes	Yes	Yes	No	No	Spare cylinders of a similar size are also allowed, if required, to ensure an adequate supply for the duration of the journey.
3) Non-radioactive medicinal articles (including aerosols)	Yes	Yes	Yes	No	No	<ul style="list-style-type: none"> a) no more than 0.5 kg or 0.5 L total net quantity per single article; b) release valves on aerosols must be protected by a cap or other suitable means to prevent inadvertent release of the contents; and c) no more than 2 kg or 2 L total net quantity of all articles mentioned in 3), 10) and 13) (e.g. four aerosol cans of 500 mL each) per person.
4) Radioisotopic cardiac pacemakers or other medical devices, including those powered by lithium batteries	n/a	n/a	Yes	No	No	Must be implanted into a person or fitted externally as the result of medical treatment.
Radio-pharmaceuticals contained within the body of a person	n/a	n/a	Yes	No	No	Must be as the result of medical treatment.
5) Mobility aids (e.g. wheelchairs) powered by non-spillable wet batteries or batteries which comply with Special Provision A123 or A199 for use by passengers whose mobility is restricted by either a disability, their health or age, or a temporary mobility problem (e.g. broken leg)	Yes	No	No	Yes	(see 5d iv))	<ul style="list-style-type: none"> a) non-spillable wet batteries must comply with Special Provision A67 or the vibration and pressure differential tests of Packing Instruction 872; b) the operator must verify that: <ul style="list-style-type: none"> i) the battery is securely attached to the mobility aid; ii) the battery terminals are protected from short circuits (e.g. by being enclosed within a battery container); and iii) electrical circuits have been isolated; c) mobility aids must be carried in a manner such that they are protected from being damaged by the movement of baggage, mail, stores or other cargo; d) where the mobility aid is specifically designed to allow its battery(ies) to be removed by the user (e.g. collapsible): <ul style="list-style-type: none"> i) the battery(ies) must be removed; the mobility aid may then be carried as checked baggage without restriction;

Items or articles	Location			Approval of the operator(s) is required	The pilot-in-command must be informed	Restrictions
	Checked baggage	Carry-on baggage	On the person			
						<ul style="list-style-type: none"> ii) the removed battery(ies) must be carried in strong, rigid packagings which must be stowed in the cargo compartment; iii) the battery(ies) must be protected from short circuit; and iv) the pilot-in-command must be informed of the location of the packed battery; e) it is recommended that passengers make advance arrangements with each operator.
6) Mobility aids (e.g. wheelchairs) powered by spillable batteries, for use by passengers whose mobility is restricted by either a disability, their health or age, or a temporary mobility problem (e.g. broken leg)	Yes	No	No	Yes	Yes	<ul style="list-style-type: none"> a) where possible, the mobility aid must be loaded, stowed, secured and unloaded always in an upright position. The operator must verify that: <ul style="list-style-type: none"> i) the battery is securely attached to the mobility aid; ii) battery terminals are protected from short circuits (e.g. by being enclosed within a battery container); and iii) electrical circuits have been isolated; b) if the mobility aid cannot be loaded, stowed, secured and unloaded always in an upright position, the battery(ies) must be removed and carried in strong, rigid packagings, as follows: <ul style="list-style-type: none"> i) packagings must be leak-tight, be impervious to battery fluid and be protected against upset by securing them to pallets or by securing them in cargo compartments using appropriate means of securement (other than by bracing with freight or baggage) such as by the use of restraining straps, brackets or holders; ii) batteries must be protected against short circuits, secured upright in these packagings and surrounded by compatible absorbent material sufficient to absorb their total liquid contents; and iii) these packagings must be marked "Battery, wet, with wheelchair" or "Battery, wet, with mobility aid" and be labelled with a "Corrosive" label and with package orientation labels as required; <p>The mobility aid may then be carried as checked baggage without restriction;</p> c) mobility aids must be carried in a manner such that they are protected from being damaged by the movement of baggage, mail, stores or other cargo; d) the pilot-in-command must be informed of the location of the mobility aid with an installed battery or the location of a packed battery; e) it is recommended that passengers make advance arrangements with each operator; also, unless batteries are non-spillable they should be fitted, where feasible, with spill-resistant vent caps.

Items or articles	Location			Approval of the operator(s) is required	The pilot-in-command must be informed	Restrictions
	Checked baggage	Carry-on baggage	On the person			
7) Mobility aids (e.g. wheelchairs) powered by lithium ion batteries, for use by passengers whose mobility is restricted by either a disability, their health or age, or a temporary mobility problem (e.g. broken leg)	Yes	(see 7(d))	No	Yes	Yes	<ul style="list-style-type: none"> a) the batteries must be of a type which meets the requirements of each test in the UN <i>Manual of Tests and Criteria</i>, Part III, subsection 38.3; b) the operator must verify that: <ul style="list-style-type: none"> i) the battery is securely attached to the mobility aid; ii) the battery terminals are protected from short circuits (e.g. by being enclosed within a battery container); and iii) electrical circuits have been isolated; c) mobility aids must be carried in a manner such that they are protected from being damaged by the movement of baggage, mail, stores or other cargo; d) where the mobility aid is specifically designed to allow its battery(ies) to be removed by the user (e.g. collapsible): <ul style="list-style-type: none"> i) the battery(ies) must be removed and carried in the passenger cabin; ii) the battery terminals must be protected from short circuit (by insulating the terminals, e.g. by taping over exposed terminals); iii) the battery must be protected from damage (e.g. by placing each battery in a protective pouch); iv) removal of the battery from the mobility aid must be performed by following the instructions of the manufacturer or device owner; v) the battery must not exceed 300 Wh; and vi) a maximum of one spare battery not exceeding 300 Wh or two spares not exceeding 160 Wh each may be carried; e) the pilot-in-command must be informed of the location of the lithium ion battery(ies); f) it is recommended that passengers make advance arrangements with each operator.
8) Portable medical electronic devices (automated external defibrillators (AED), nebulizer, continuous positive airway pressure (CPAP), etc.) containing lithium metal or lithium ion cells or batteries						
Portable medical electronic devices containing lithium metal cells or batteries not exceeding 2 grams or lithium ion cells or batteries not exceeding 100 Wh	Yes	Yes	Yes	No	No	<ul style="list-style-type: none"> a) carried by passengers for medical use; and b) batteries or cells must be of a type which meets the requirements of each test in the UN <i>Manual of Tests and Criteria</i>, Part III, subsection 38.3

Items or articles	Location			Approval of the operator(s) is required	The pilot-in-command must be informed	Restrictions
	Checked baggage	Carry-on baggage	On the person			
Spare batteries for portable medical electronic devices containing lithium metal cells or batteries not exceeding 2 grams or lithium ion cells or batteries not exceeding 100 Wh	No	Yes	Yes	No	No	<ul style="list-style-type: none"> a) carried by passengers for medical use; b) batteries or cells must be of a type which meets the requirements of each test in the UN Manual of Tests and Criteria, Part III, subsection 38.3; and c) must be individually protected so as to prevent short circuits (by placement in original retail packaging or by otherwise insulating terminals, e.g. by taping over exposed terminals or placing each battery in a separate plastic bag or protective pouch);
Portable medical electronic devices containing lithium metal batteries exceeding 2 grams but not exceeding 8 grams or lithium ion batteries exceeding 100 Wh but not exceeding 160 Wh	Yes	Yes	Yes	Yes	No	<ul style="list-style-type: none"> a) carried by passengers for medical use; and b) batteries or cells must be of a type which meets the requirements of each test in the UN Manual of Tests and Criteria, Part III, subsection 38.3;
Spare batteries for portable medical electronic devices containing lithium metal batteries exceeding 2 grams but not exceeding 8 grams or lithium ion batteries exceeding 100 Wh but not exceeding 160 Wh	No	Yes	Yes	Yes	No	<ul style="list-style-type: none"> a) carried by passengers for medical use; b) batteries or cells must be of a type which meets the requirements of each test in the UN Manual of Tests and Criteria, Part III, subsection 38.3; and c) must be individually protected so as to prevent short circuits (by placement in original retail packaging or by otherwise insulating terminals, e.g. by taping over exposed terminals or placing each battery in a separate plastic bag or protective pouch); and d) no more than two spare batteries exceeding 2 grams lithium content for lithium metal or a watt-hour rating of 100 Wh for lithium ion may be carried
9) Small medical or clinical thermometer which contains mercury	Yes	No	No	No	No	<ul style="list-style-type: none"> a) no more than one per person; b) must be for personal use; and c) must be in its protective case.
Articles used in dressing or grooming						
10) Toiletry articles (including aerosols)	Yes	Yes	Yes	No	No	<ul style="list-style-type: none"> a) the term “toiletry articles (including aerosols)” is intended to include such items as hair sprays, perfumes and colognes; b) no more than 0.5 kg or 0.5 L total net quantity per single article; c) release valves on aerosols must be protected by a cap or other suitable means to prevent inadvertent release of the contents; and d) no more than 2 kg or 2 L total net quantity of all articles mentioned in 3), 10) and 13) (e.g. four aerosol cans of 500 mL each) per person.
11) Hair curlers containing hydrocarbon gas	Yes	Yes	Yes	No	No	<ul style="list-style-type: none"> a) no more than one per person; b) the safety cover must be securely fitted over the heating element; and c) gas refills for such curlers must not be carried.

Items or articles	Location			Approval of the operator(s) is required	The pilot-in-command must be informed	Restrictions
	Checked baggage	Carry-on baggage	On the person			
Consumer articles						
12) Alcoholic beverages containing more than 24 per cent but not more than 70 per cent alcohol by volume	Yes	Yes	Yes	No	No	a) must be in retail packagings; b) no more than 5 L per individual receptacle; and c) no more than 5 L total net quantity per person for such beverages. <i>Note.— Alcoholic beverages containing not more than 24 per cent alcohol by volume are not subject to any restrictions.</i>
13) Aerosols in Division 2.2, with no subsidiary risk, for sporting or home use	Yes	No	No	No	No	a) no more than 0.5 kg or 0.5 L total net quantity per single article; b) release valves on aerosols must be protected by a cap or other suitable means to prevent inadvertent release of the contents; and c) no more than 2 kg or 2 L total net quantity of all articles mentioned in 3), 10) and 13) (e.g. four aerosol cans of 500 mL each) per person.
14) Securely packaged cartridges in Division 1.4S (UN 0012 or UN 0014 only);	Yes	No	No	Yes	No	a) no more than 5 kg gross mass per person for that person's own use; b) must not include ammunition with explosive or incendiary projectiles; and c) allowances for more than one person must not be combined into one or more packages.
15) Small packet of safety matches	No	No	Yes	No	No	a) no more than one per person; and b) intended for use by an individual.
“Strike anywhere” matches	No	No	No	n/a	n/a	Forbidden.
Small cigarette lighter	No	No	Yes	No	No	a) no more than one per person; b) intended for use by an individual; and c) does not contain unabsorbed liquid fuel (other than liquefied gas).
Lighter fuel and lighter refills	No	No	No	n/a	n/a	Forbidden.
Premixing burner lighter (e.g. lighters producing a blue flame) with a means of protection against unintentional activation	No	No	Yes	No	No	a) no more than one per person; b) intended for use by an individual; and c) does not contain unabsorbed liquid fuel (other than liquefied gas).
Premixing burner lighter (e.g. lighters producing a blue flame) without a means of protection against unintentional activation	No	No	No	n/a	n/a	Forbidden.
16) Battery-powered equipment capable of generating extreme heat, which could cause a fire if activated (e.g. underwater high intensity lamps)	Yes	Yes	No	Yes	No	a) the heat-producing component and the battery are isolated from each other by the removal of the heat-producing component, the battery or another component (e.g. fuse); and b) any battery which has been removed must be protected against short circuit (by placement in original retail packaging or by otherwise insulating terminals, e.g. by taping over exposed terminals or placing each battery in a separate plastic bag or protective pouch).
17) Avalanche rescue backpack	Yes	Yes	No	Yes	No	a) no more than one per person;

Items or articles	Location			Approval of the operator(s) is required	The pilot-in-command must be informed	Restrictions
	Checked baggage	Carry-on baggage	On the person			
containing a cylinder of compressed gas of Division 2.2 without subsidiary risk						<ul style="list-style-type: none"> b) may contain a pyrotechnic trigger mechanism which must not contain more than 200 mg net of Division 1.4S; c) the backpack must be packed in such a manner that it cannot be accidentally activated; and d) the airbags within the backpack must be fitted with pressure relief valves.
18) Small cartridges fitted into a self-inflating personal safety device such as a life-jacket or vest	Yes	Yes	Yes	Yes	No	<ul style="list-style-type: none"> a) no more than one personal safety device per person; b) the personal safety device must be packed in such a manner that it cannot be accidentally activated; c) limited to carbon dioxide or another suitable gas in Division 2.2; without subsidiary risk d) must be for inflation purposes; e) the device must be fitted with no more than two small cartridges; and f) no more than two spare cartridges.
Small cartridges for other devices	Yes	Yes	Yes	Yes	No	<ul style="list-style-type: none"> a) no more than four small cartridges of carbon dioxide or other suitable gas in Division 2.2, without subsidiary risk, per person; and b) the water capacity of each cartridge must not exceed 50 mL. <p><i>Note.— For carbon dioxide, a gas cartridge with a water capacity of 50 mL is equivalent to a 28 g cartridge.</i></p>
19) Battery-powered portable electronic smoking devices (e.g. e-cigarettes, e-cigs, e-cigars, e-pipes, personal vaporizers, electronic nicotine delivery systems)	No	Yes	Yes	No	No	<ul style="list-style-type: none"> a) carried by passengers or crew for personal use; b) spare batteries must be individually protected so as to prevent short circuits (by placement in original retail packaging or by otherwise insulating terminals, e.g. by taping over exposed terminals or placing each battery in a separate plastic bag or protective pouch); c) each battery must not exceed the following: <ul style="list-style-type: none"> — for lithium metal batteries, a lithium Content of 2 grams; or — for lithium ion batteries, a Watt-hour Rating of 100 Wh; d) each lithium battery must be of a type which meets the requirements of each test in the UN Manual of Tests and Criteria, Part III, subsection 38.3; and e) recharging of the devices and/or batteries on board the aircraft is not permitted.
20) Portable electronic devices (such as watches, calculating machines, cameras, cellular phones, laptop computers, camcorders)						

Items or articles	Location			Approval of the operator(s) is required	The pilot-in-command must be informed	Restrictions
	Checked baggage	Carry-on baggage	On the person			
Portable electronic devices containing lithium metal or lithium ion cells or batteries (articles containing lithium metal or lithium ion cells or batteries the primary purpose of which is to provide power to another device must be carried as spare batteries in accordance with the item below)	Yes	Yes	Yes	No	No	<ul style="list-style-type: none"> a) carried by passengers or crew for personal use; b) should be carried as carry-on baggage; c) each battery must not exceed the following: <ul style="list-style-type: none"> — for lithium metal batteries, a lithium content of not more than 2 grams; or — for lithium ion batteries, a Watt-hour rating of not more than 100 Wh; d) if devices are carried in checked baggage, measures must be taken to prevent unintentional activation; and e) batteries and cells must be of a type which meets the requirements of each test in the UN <i>Manual of Tests and Criteria</i>, Part III, subsection 38.3.
Spare batteries for portable electronic devices containing lithium metal or lithium ion cells or batteries	No	Yes	Yes	No	No	<ul style="list-style-type: none"> a) carried by passengers or crew for personal use; b) must be individually protected so as to prevent short circuits (by placement in original retail packaging or by otherwise insulating terminals, e.g. by taping over exposed terminals or placing each battery in a separate plastic bag or protective pouch); c) each battery must not exceed the following: <ul style="list-style-type: none"> — for lithium metal batteries, a lithium content of not more than 2 grams; or — for lithium ion batteries, a Watt-hour rating of not more than 100 Wh; and d) batteries and cells must be of a type which meets the requirements of each test in the UN <i>Manual of Tests and Criteria</i>, Part III, subsection 38.3.
Portable electronic devices containing lithium ion batteries exceeding a Watt-hour rating of 100 Wh but not exceeding 160 Wh	Yes	Yes	Yes	Yes	No	<ul style="list-style-type: none"> a) carried by passengers or crew for personal use; b) should be carried as carry-on baggage; and c) batteries and cells must be of a type which meets the requirements of each test in the UN <i>Manual of Tests and Criteria</i>, Part III, subsection 38.3.
Spare batteries for portable electronic devices containing lithium ion batteries exceeding a Watt-hour rating of 100 Wh but not exceeding 160 Wh	No	Yes	Yes	Yes	No	<ul style="list-style-type: none"> a) carried by passengers or crew for personal use; b) no more than two individually protected spare batteries per person; c) must be individually protected so as to prevent short circuits (by placement in original retail packaging or by otherwise insulating terminals, e.g. by taping over exposed terminals or placing each battery in a separate plastic bag or protective pouch); and d) batteries and cells must be of a type which meets the requirements of each test in the UN <i>Manual of Tests and Criteria</i>, Part III, subsection 38.3.
21) Fuel cells used to power portable electronic devices (for example, cameras,	No	Yes	Yes	No	No	<ul style="list-style-type: none"> a) fuel cell cartridges may only contain flammable liquids, corrosive substances, liquefied flammable gas, water reactive

Items or articles	Location			Approval of the operator(s) is required	The pilot-in-command must be informed	Restrictions
	Checked baggage	Carry-on baggage	On the person			
cellular phones, laptop computers and camcorders)						<p>substances or hydrogen in metal hydride;</p> <p>b) refuelling of fuel cells on board an aircraft is not permitted except that the installation of a spare cartridge is allowed;</p> <p>c) the maximum quantity of fuel in any fuel cell or fuel cell cartridge must not exceed:</p> <ul style="list-style-type: none"> — for liquids 200 mL; — for solids 200 grams; — for liquefied gases, 120 mL for non-metallic fuel cell cartridges or 200 mL for metal fuel cell or fuel cell cartridges; and — for hydrogen in metal hydride, the fuel cell or fuel cell cartridges must have a water capacity of 120 mL or less;
Spare fuel cell cartridges	Yes	Yes	Yes	No	No	<p>d) each fuel cell and each fuel cell cartridge must conform to IEC 62282-6-100 Ed. 1, including Amendment 1 and must be marked with a manufacturer's certification that it conforms to the specification. In addition, each fuel cell cartridge must be marked with the maximum quantity and type of fuel in the cartridge;</p> <p>e) fuel cell cartridges containing hydrogen in metal hydride must comply with the requirements in Special Provision A162;</p> <p>f) no more than two spare fuel cell cartridges may be carried by a passenger;</p> <p>g) fuel cells containing fuel are permitted in carry-on baggage only;</p> <p>h) interaction between fuel cells and integrated batteries in a device must conform to IEC 62282-6-100 Ed. 1 including Amendment 1. Fuel cells whose sole function is to charge a battery in the device are not permitted;</p> <p>i) fuel cells must be of a type that will not charge batteries when the portable electronic device is not in use and must be durably marked by the manufacturer: "APPROVED FOR CARRIAGE IN AIRCRAFT CABIN ONLY" to so indicate; and</p> <p>j) in addition to the languages which may be required by the State of Origin for the markings specified above, English should be used.</p>
22) Dry ice	Yes	Yes	No	Yes	No	<p>a) no more than 2.5 kg per person;</p> <p>b) used to pack perishables that are not subject to these Instructions;</p> <p>c) the package must permit the release of carbon dioxide gas; and</p> <p>d) when carried in checked baggage, each package must be marked:</p> <ul style="list-style-type: none"> — "DRY ICE" or "CARBON DIOXIDE, SOLID"; and — the net weight of dry ice or an indication that the net weight is 2.5 kg or less.

Items or articles	Location			Approval of the operator(s) is required	The pilot-in-command must be informed	Restrictions
	Checked baggage	Carry-on baggage	On the person			
23) A mercurial barometer or mercurial thermometer	No	Yes	No	Yes	Yes	a) must be carried by a representative of a government weather bureau or similar official agency; and b) must be packed in a strong outer packaging, having a sealed inner liner or a bag of strong leakproof and puncture-resistant material impervious to mercury, which will prevent the escape of mercury from the package irrespective of its position.
24) Instruments containing radioactive material (i.e. chemical agent monitor (CAM) and/or rapid alarm and identification device monitor (RAID-M))	Yes	Yes	No	Yes	No	a) the instruments must not exceed the activity limits specified in Table 2-15 of the Technical Instructions; b) must be securely packed and without lithium batteries; and c) must be carried by staff members of the Organization for the Prohibition of Chemical Weapons (OPCW) on official travel.
25) Energy efficient lamps	Yes	Yes	Yes	No	No	a) when in retail packaging; and b) intended for personal or home use.
26) Permeation devices for calibrating air quality monitoring equipment	Yes	No	No	No	No	Must comply with Special Provision A41.
27) Portable electronic equipment containing a non-spillable battery meeting the requirements of Special Provision A67	Yes	Yes	No	No	No	a) the battery must not have a voltage greater than 12 volts and a Watt-hour rating of not greater than 100 Wh; and b) the equipment must be either protected from inadvertent activation, or the battery disconnected and exposed terminals insulated.
Spare non-spillable batteries meeting the requirements of Special Provision A67	Yes	Yes	No	No	No	a) the battery must not have a voltage greater than 12 volts and a Watt-hour rating of not greater than 100 Wh; b) the battery must be protected from short circuit by the effective insulation of exposed terminals; and c) no more than two individually protected batteries per person.
28) Internal combustion engines or fuel cell engines	Yes	No	No	No	No	Must comply with Special Provision A70.
29) Non-infectious specimens	Yes	Yes	No	No	No	Must comply with Special Provision A180.
30) Insulated packagings containing refrigerated liquid nitrogen	Yes	Yes	No	No	No	Must comply with Special Provision A152.
Security-type equipment						
31) Security-type equipment, such as attaché cases, cash boxes, cash bags, etc., incorporating dangerous goods as part of this equipment, for example, lithium batteries or pyrotechnic material	Yes	No	No	Yes	No	a) the equipment must be equipped with an effective means of preventing accidental activation; b) if the equipment contains an explosive or pyrotechnic substance or an explosive article, this article or substance must be excluded from Class 1 by the appropriate national authority of the State of Manufacture in compliance with Part 2;1.5.2.1; c) if the equipment contains lithium cells or

Items or articles	Location			Approval of the operator(s) is required	The pilot-in-command must be informed	Restrictions
	Checked baggage	Carry-on baggage	On the person			
						<p>batteries, these cells or batteries must comply with the following restrictions:</p> <ul style="list-style-type: none"> — for a lithium metal cell, the lithium content is not more than 1 g; — for a lithium metal battery, the aggregate lithium content is not more than 2 g; — for lithium ion cells, the Watt-hour rating is not more than 20 Wh; — for lithium ion batteries, the Watt-hour rating is not more than 100 Wh; — each cell or battery is of the type proven to meet the requirements of each test in the <i>UN Manual of Tests and Criteria</i>, Part III, subsection 38.3; <p>d) if the equipment contains gases to expel dye or ink:</p> <ul style="list-style-type: none"> — only gas cartridges and receptacles, small, containing gas with a capacity not exceeding 50 mL, containing no constituents subject to these Instructions other than a Division 2.2 gas, are allowed; — the release of gas must not cause extreme annoyance or discomfort to crew members so as to prevent the correct performance of assigned duties; and — in case of accidental activation, all hazardous effects must be confined within the equipment and must not produce extreme noise; and <p>e) security type equipment that is defective or that has been damaged is forbidden for transport.</p>

Doplněk 2 Výstražné štítky

CLASS 1 – EXPLOSIVE



* Division and compatibility group

** Compatibility group

CLASS 2 – GASES

Flammable gas
(Division 2.1)



Non-flammable, non-toxic gas
(Division 2.2)



Toxic gas (Division 2.3)



CLASS 3 – FLAMMABLE LIQUID



CLASS 4 – FLAMMABLE SOLIDS; SUBSTANCE LIABLE TO SPONTANEOUS COMBUSTION; SUBSTANCE WHICH, IN CONTACT WITH WATER, EMITS FLAMMABLE GASES

Flammable solid
(Division 4.1)



Substance liable to spontaneous combustion (Division 4.2)



Substance which, in contact with water, emits flammable gas (Division 4.3)



CLASS 5 – OXIDISING SUBSTANCES AND ORGANIC PEROXIDES

Oxidising substance
(Division 5.1)



Organic peroxide (Division 5.2) (flame may be black or white)



CLASS 6 – TOXIC AND INFECTIOUS SUBSTANCES

Toxic substance
(Division 6.1)



Infectious substance (Division 6.2)



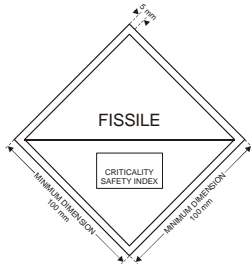
The bottom part of the label should bear the inscription:

“INFECTIOUS
SUBSTANCE — In case of
damage or leakage
immediately notify public
health authority”.

CLASS 7 – RADIOACTIVE MATERIAL



Criticality safety index label



CLASS 8 – CORROSIVE



CLASS 9 – MISCELLANEOUS

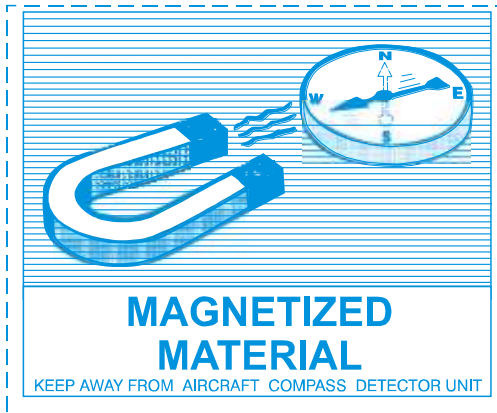
Class 9 label for Section 1A and 1B lithium battery shipments



HANDLING LABELS

Packages of dangerous goods may also bear labels providing handling information; these are:

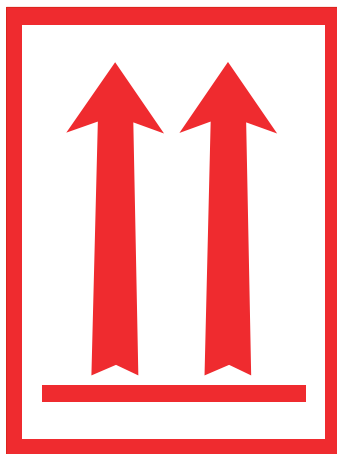
Magnetized material



Cargo aircraft only



Package orientation



(red or black)

Keep away from heat



LITHIUM BATTERIES MARK



Note: *the lithium battery handling label contained in the 2015-2016 Edition of the ICAO Technical Instructions (below) may continue to be used until 31 December 2018:*



Application of the lithium battery to a consignment of lithium batteries (of any type) indicates that the Shipper has determined specific requirements have been met. Such consignments do not need to be accompanied by a dangerous goods transport document (Shipper's Declaration) and no acceptance check is required. Consignments bearing the lithium battery label must be accompanied with a document such as an air waybill with an indication that:

- the package contains lithium metal cells or batteries;
- the package must be handled with care and that a flammability hazard exists if the package is damaged;
- special procedures should be followed in the event the package is damaged, to include inspection and repacking if necessary;
- a telephone number for additional information; and
- when an air waybill is issued the applicable Packing Instruction must be stated together with the words 'not restricted'; and 'lithium ion batteries' or 'lithium metal batteries' as applicable.

EXCEPTED QUANTITIES MARKING

Packages containing excepted quantities of dangerous goods can be identified from the following:



Hatching and symbol of the same colour, black or red, on white or suitable contrasting background.

- * Place for class or, when assigned, the division number(s).
- ** Place for name of shipper or consignee, if not shown elsewhere on the package.

LIMITED QUANTITIES MARKING

Packages containing limited quantities of dangerous goods can be identified from the following:



Many dangerous goods when in reasonably limited quantities present a reduced hazard during transport and can safely be carried in good quality packagings that have not been tested and marked as is required for UN Specification packagings required for larger quantities of dangerous goods. Packages containing limited quantities of dangerous goods must be marked with a diamond shaped mark. When presented for carriage by air, the mark must additionally include a “Y” which indicates compliance with the provisions of the ICAO Technical Instructions, some of which are more stringent than those of the UN Model Regulations and of other modes of transport.

NOTE: The marking depicted here but without the ‘Y’ indicates that the package contains dangerous goods in limited quantities as permitted by surface transport regulations (ADR/IMDG) which may not be acceptable for air transport. A package so marked and offered for transport in the absence of a dangerous goods transport document must be reported to the appropriate authority where the goods are discovered as a discovery of undeclared dangerous goods (the CAA if discovered within the UK).

ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCES MARKING



Packages containing environmentally hazardous substances (UN Nos. 3077 and 3082) must be durably marked with the environmentally hazardous substance mark with the exception of single packagings and combination packagings containing inner packagings with contents of 5 L or less for liquids; or contents of 5 kg or less for solids. ALL packages containing environmentally hazardous substances must bear a Class 9 hazard label.

HLÁŠENÍ UDÁLOSTI S NEBEZPEČNÝM ZBOŽÍM
DANGEROUS GOODS OCCURRENCE REPORT
Číslo:
DGOR

1. Provozovatel / <i>Operator:</i>		2. Datum události / <i>Date of Occurrence:</i>		3. Místní čas události / <i>Local time of Occurrence:</i>	
4. Údaje o letu / <i>Flight date:</i>		5. Číslo letu / <i>Flight No:</i>			
6. Letiště odletu / <i>Departure aerodrome:</i>		7. Letiště určení / <i>Destination aerodrome:</i>			
8. Typ letadla / <i>Aircraft type:</i>		9. Poznávací značka / <i>Aircraft registration:</i>			
10. Místo události / <i>Location of Occurrence:</i>		11. Původ zboží / <i>Origin of the goods</i>			
12. Popis události, podrobnosti o poranění, poškození... / <i>Description of the Occurrence, details of injury, damage, etc</i> (V případě potřeby pokračujte na zadní straně / <i>if necessary on the reverse of this form</i>):					
13. Správný název (i technický název) / <i>Proper shipping name (including the technical name):</i>				14. UN/ID č.(je-li známo) / <i>UN/ID No (when known):</i>	
15. Třída/Rozdělení (je-li známo) / <i>Class/Division (when known):</i>		16. Vedlejší nebezpečí / <i>Subsidiary risk(s):</i>		17. Balicí skupina / <i>Packing group:</i>	
18. Kategorie (pouze třída 7) / <i>Category (Class 7 only):</i>		19. Druh obalu / <i>Type of packing:</i>		20. Specifické označení obalu / <i>Packaging specification marking:</i>	
21. Číslo obalu / <i>No of packages:</i>		22. Množství (nebo přepravní index, je-li použitelné) / <i>Quantity (or transport index, if applicable)</i>			
23. Odkaz na č. faktury / <i>Reference No of Airway Bill:</i>					
24. Odkaz na č. pytle, visačku, letenku kurýra / <i>Reference No of courier pouch, baggage tag, or passenger ticket:</i>					
25. Jméno a adresa dopravce, agenta, cestujícího / <i>Name and address of shipper, agent, passenger, etc.:</i>					
26. Další související informace (včetně podezření na příčinu a přijatých opatření) / <i>Other relevant information (including suspected cause, any action taken):</i>					
27. Jméno osoby podávající hlášení / <i>Name and title of person making report:</i>			28. Telefon č. / <i>Telephone No:</i>		
29. Společnost / <i>Company:</i>			30. Poznámka ohlašovatele / <i>Reporters ref:</i>		
31. Adresa / <i>Address:</i>			32. Podpis / <i>Signature:</i>		
			33. Datum / <i>Date:</i>		