



SMĚRNICE

CAA-SLP-007-n-14

**Postupy pro udělení / změnu schválení výkonu služby na více než třech typech
nebo variantách**

*Procedures for granting / change an Operation on more than three aircraft types or variants prior
approval*

v souladu s požadavky ustanovení ORO.CC.250

Změna číslo:	Vydáno		Zpracoval:
	Pod č.j.:	Dne:	
0	311-14/OLD	01.05.2014	Ing. Bc. Radka Růžičková
1	255-16/OLD	01.06.2016	Ing. Bc. Radka Růžičková

Schválil:

Ing. Pavel Matoušek

ředitel SL

SEZNAM ZMĚN

Změna číslo: n=	Datum účinnosti	Změnil	
		Datum	Příjmení/podpis
0	01.05.2014		
1	01.06.2016	30.05.2016	Růžičková

SEZNAM PLATNÝCH STRAN

Strana číslo	Změna číslo	Strana číslo	Změna číslo
1	1		
2	1		
3	1		
4	1		
5	0		
PŘÍLOHA 1	1		

OBSAH

Ustanovení	Název	Strana
	SEZNAM ZMĚN	2
	SEZNAM PLATNÝCH STRAN	2
	OBSAH A POUŽITELNOST SMĚRNICE	3
(A)	Všeobecně	4
(B)	Podání žádosti o udělení/změnu schválení výkonu služby palubních průvodčích na více než třech typech nebo variantách	4
(C)	Požadavky a přijatelné způsoby průkazu pro stanovení podobnosti	4
(D)	Závěrečná ustanovení	5
PŘÍLOHA 1	Žádost o udělení / změnu schválení	

AKTUÁLNOST SMĚRNICE CAA-SLP-007-n-14

Za kontrolu aktuálnosti směrnice a jejích příloh odpovídá ředitel odboru OLD ÚCL. Ověřování aktuálnosti je prováděno minimálně 1x za dva roky.

POUŽITELNOST SMĚRNICE CAA-SLP-007-n-14

Tato Směrnice je použitelná pro:

- (1) Žadatele o vydání osvědčení leteckého provozovatele (AOC) pro obchodní leteckou dopravu.
- (2) Provozovatele obchodní letecké dopravy (držitele AOC).
- (3) Odbor obchodní letecké dopravy (OOLD) sekce letové (SL) v plném rozsahu. Tato Směrnice je rovněž nedílnou součástí Příručky inspektora OOLD pro výkon funkce dozoru nad bezpečností provozovatelů letadel v obchodní letecké dopravě.

Postupy pro udělení / změnu schválení výkonu služby na více než třech typech nebo variantách

v souladu s požadavky ORO.CC.250

(A) Všeobecně

1. V souladu s požadavkem ORO.CC.250 (a) nesmí palubní průvodčí vykonávat činnost na více než 3 typech letadel vyjma případů, kdy ÚCL schválí provoz na 4 typech, a to v případě, že minimálně pro 2 typy platí:
 - Bezpečnostní a nouzové vybavení a normální a bezpečnostní postupy související s typem letadla si jsou podobné a
 - Normální a nouzové postupy nevztahující se k typu letadla jsou stejné
2. Pro účely výše uvedeného a pro výcvik a kvalifikace palubních průvodčích provozovatel stanoví:
 - (a) každé letadlo jako typ nebo variantu, přičemž zohlední příslušné údaje vypracované v souladu s nařízením (ES) č. 748/2012 pro příslušný typ nebo variantu letadla, jsou-li tyto údaje k dispozici, a
 - (b) varianty typu letadla jako různé typy, jestliže nejsou podobné v těchto hlediscích:
 - obsluha nouzových východů,
 - umístění a typ přenosného bezpečnostního a nouzového vybavení,
 - nouzové postupy specifické pro daný typ.

(B) Podání žádosti o udělení / změnu schválení výkonu služby na více než třech typech nebo variantách

- (1) Udělení schválení musí předcházet podání samostatné žádosti na předepsaném formuláři, který je uveden v [Příloze 1](#) k této směrnice.
- (2) Žádost na předepsaném formuláři (Příloha č. 1), včetně přílohy, obsahující údaje z bodu (c) této směrnice, zaslat na adresu:

Úřad pro civilní letectví ČR
Letiště Praha
160 Praha 6

(C) Požadavky a přijatelné způsoby průkazu pro stanovení podobnosti

- (a) Při určování podobnosti umístění a typu přenosného bezpečnostního a nouzového vybavení musí být vyhodnoceny následující faktory (v souladu s AMC1 ORO.CC.250 (b)):
 - 1) veškeré přenosné bezpečnostní a nouzové vybavení je uloženo na stejném, ve výjimečných případech téměř stejném místě
 - 2) veškeré přenosné bezpečnostní a nouzové vybavení vyžaduje stejný způsob použití
 - 3) přenosné bezpečnostní a nouzové vybavení zahrnuje:
 - i) hasící vybavení
 - ii) ochranné dýchací vybavení
 - iii) kyslíkové přístroje
 - iv) záchranné vesty pro posádku

- v) baterky
- vi) megafony
- vii) vybavení pro první pomoc
- viii) signální vybavení a vybavení pro přežití
- ix) ostatní bezpečnostní a nouzové vybavení, pokud je využíváno.

Uvažované nouzové postupy specifické pro daný typ musí obsahovat minimálně následující položky:

- evakuační postupy na souš a na vodu
- požár za letu
- nedostatečné natlakování, postupy při pomalé a rychlé dekompresi
- postupy v případě náhlé ztráty pracovní schopnosti člena letové posádky

Při určování podobnosti dveří/východů, při nedostatku údajů vypracovaných v souladu s nařízením (ES) č. 748/2012 pro příslušný typ nebo variantu letadla, by měly být vyhodnoceny následující faktory (vyjma samoobslužných východů typu III a IV, které nemusí být zahrnuty do hodnocení):

- způsob zajištění/odjištění dveří/východů (armování/disarmování)
- směr pohybu ovládací rukojeti
- směr otvírání východu
- systémy tlakového posílení (power assist mechanisms)
- pomocné prostředky pro evakuaci (jako např. evakuační skluzy)

(b) Při přechodu na jiný typ nebo variantu letounu v průběhu série letů, poučení o bezpečnosti pro palubní průvodčí by mělo zahrnovat reprezentativní vzor, specifický pro typ letounu, normálních a nouzových postupů a bezpečnostního a nouzového vybavení použitelného pro konkrétní typ, který má být použit pro následující let (v souladu s GM1 ORO.CC.250).

(D) Závěrečná ustanovení

Udělení / změna schválení výkonu služby na více než 3 typech nebo variantách provede ÚCL ČR v souladu s legislativou ČR formou vydání **Rozhodnutí** o schválení. Po obdržení uvedeného Rozhodnutí, zařadí držitel AOC schválené postupy do provozní příručky v souladu s AMC3 ORO.MLR.100 jako řádnou revizi a se změnou prokazatelně seznámí příslušný provozní personál.