



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Letiště RUZYNĚ 160 08 PRAHA 6

FORMULÁŘ ŽÁDOSTI a ZPRÁVY – ČÁST 1 ATPL, MPL, TYPOVÉ KVALIFIKACE, VÝCVIK, ZKOUŠKA DOVEDNOSTI a PŘEZKOUŠENÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI - LETOUNY (A) a VRTULNÍKY (H) DLE PART-FCL

Příjmení žadatele :	Letadlo:	SE-SP: A <input type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/>	ME-SP: A <input type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/>
Jméno žadatele :		SE-MP: A <input type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/>	ME-MP: A <input type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/>
Podpis žadatele:	Provoz :	SP <input type="checkbox"/>	MP <input type="checkbox"/>
Typ průkazu způsobilosti:	Kont.list:	Záznam o výcviku: <input type="checkbox"/>	Typ. kvalifikace: <input type="checkbox"/>
Číslo průkazu způsobilosti:		Zkouška dovednosti: <input type="checkbox"/>	Tříd. kvalifikace: <input type="checkbox"/>
Stát vydání:	IR:	<input type="checkbox"/>	
	POZ:	<input type="checkbox"/>	ATPL: <input type="checkbox"/> MPL: <input type="checkbox"/>

1. Teoretická výuka pro vydání typové nebo třídní kvalifikace absolvována v době

Od :	Do :	V:
Získáno hodnocení:	% (Uspěl 75%):	Typ a číslo průkazu způsobilosti:
Podpis HT:	Jméno velkými písmeny:	

2. FSTD/letový simulátor

FSTD (typ letadla):	Tři nebo více os: Ano <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/>	Připraven pro provoz a používán:
FSTD výrobce:	Pohyb. systém:	Vizuální prostředek: Ano <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/>
FSTD provozovatel:	FSTD ID code:	
Celková doba výcviku za řízením:	Přístrojová přiblížení na AD do DA/DH:	
Místo/datum/čas:	Typ a číslo průkazu způsobilosti:	
Instruktor typové kvalifikace <input type="checkbox"/> Instruktor třídní kvalifikace <input type="checkbox"/> instruktor <input type="checkbox"/>		
Podpis instr./exam.:	Jméno velkými písmeny:	

3 Letový výcvik : v letadle na FSTD (pro ZFTT)

Typ letadla:	Registrace:	Doba letu za řízením:
Vzlety:	Přistání:	Letiště nebo plocha výcviku (vzlety, přiblížení, přistání) :
Datum zahájení výcviku:	Datum ukončení výcviku:	
Místo a datum:	Typ a číslo průkazu způsobilosti :	
Instruktor typové kvalifikace <input type="checkbox"/>	Instruktor třídní kvalifikace <input type="checkbox"/>	
Podpis instruktora:	Jméno velkými písmeny:	

4	Zkouška dovednosti: <input type="checkbox"/>	Přezkoušení odborné způsobilosti: <input type="checkbox"/>
Zkouška dovednosti a přezkoušení odborné způsobilosti - details :		
Letiště nebo plocha:		Doba letu :
Čas vzletu :		Čas přistání :
Uspěl <input type="checkbox"/> Neuspěl <input type="checkbox"/>		Důvod proč neuspěl:
Místo/datum :		Registrace letadla (SIM):
Číslo pověření examinátora :		Typ a číslo průkazu způsobilosti :
Podpis examinátora:		Jméno velkými písmeny:
Platnost kvalifikace:	Původní platnost do:	Nová platnost do:

ČÁST 2/1 JEDNOPILOTNÍ/VÍCEPILOTNÍ VRTULNÍKY

Jméno :	A/C Typ/reg. :	Datum :
Detaily zkoušky :		
Obraty a Postupy M (mandatory-povinné) , N (není proveditelné)		

ODDÍL 1 — Předletové přípravy a kontroly			Uspěl	Neuspěl
1.1	Vnější vizuální prohlídka vrtulníku; umístění každého zařízení a účel kontroly	M		
1.2	Kontrola pilotního prostoru	M		
1.3	Postupy pro spouštění, kontrola radiového a navigačního vybavení, výběr a nastavení navigačních a komunikačních kmitočtů	M		
1.4	Pojíždění/vzdušné pojiždění v souladu s pokyny ATC nebo s pokyny instruktora	M		
1.5	Příprava před vzletem, postupy a kontroly	M		

ODDÍL 2 — Letové obraty a postupy			Uspěl	Neuspěl
2.1	Vzlety (různé profily)	M		
2.2	Přistání a vzlety ze svažitého terénu nebo s bočním větrem			
2.3	Vzlet s maximální vzletovou hmotností (skutečná nebo simulovaná)			
2.4	Vzlety při simulovaném vysazení motoru krátce před dosažením TDP nebo DPATO	M ME		
2.4.1	Vzlety při simulovaném vysazení motoru krátce po dosažení TDP nebo DPATO	M ME		
2.5	Zatáčky při klesání a stoupání do určených kurzů	M		
2.5.1	Zatáčky s náklonem 30°, zatáčení až o 180° až 360° doprava a doleva výlučně podle přístrojů	M		
2.6	Klesání s autorotací	M		
2.6.1	Přistání s autorotací (pouze SEH) nebo obnovení výkonu motoru	M		
2.7	Přistání, různé profily	M		
2.7.1	Průlet nebo přistání následující po simulovaném vysazení motoru před LDP nebo DPBL	M ME		
2.7.2	Přistání následující po simulovaném vysazení motoru po LDP nebo DPBL	M ME		

ODDÍL 3 - Normální a mimořádný provoz těchto systémů a postupů (tři úlohy)			Uspěl	Neuspěl
3.1	Motor			
3.2	Klimatizační systémy (vytápění, větrání)			
3.3	Systém celkového a statického tlaku			
3.4	Palivový systém			
3.5	Elektrický systém			
3.6	Hydraulický systém			
3.7	Systém kontroly letu a vyvážení			
3.8	Systémy odmrazování a ochrany před námrazou			
3.9	Autopilot/letový povelový přístroj			
3.10	Zařízení pro zvýšení stability			
3.11	Meteorologický radar, radiovýškoměr, odpovídač			
3.12	Systém prostorové navigace			
3.13	Systém přistávacího zařízení			
3.14	Pomocná energetická jednotka (APU)			

ODDÍL 4 — Mimořádné a nouzové postupy (nejméně tři úlohy z tohoto oddílu)			Uspěl	Neuspěl
4.1	Požární nácviky (včetně evakuace, je-li vhodné)			
4.2	Kontrola kouře a jeho odstranění			
4.3	Poruchy motoru, vypnutí a opětovné spuštění v bezpečné výšce			
4.4	Vypouštění paliva (simulované)			
4.5	Porucha ocasního vyrovnávacího rotoru (je-li použitelné)			
4.5.1	Ztráta ocasního vyrovnávacího rotoru (je-li použitelné)			
4.6	Ztráta pracovní schopnosti člena letové posádky			
4.7	Poruchy převodu			
4.8	Jiné nouzové postupy, jak jsou popsány v příslušné letové příručce:			

ODDÍL 5 — Postupy letu podle přístrojů (k provedení v IMC nebo v simulovaných IMC)			Uspěl	Neuspěl
5.1	Vzlet podle přístrojů: přechod na let podle přístrojů je požadován co nejdříve poté, co letoun začne být nesený vzduchem			
5.1.1	Simulovaná porucha motoru během odletu	M		
5.2	Dodržování odletových a příletových tratí a instrukcí ATC	M		
5.3	Postupy vyčkávání			
5.4	Přiblížení ILS do relativní výšky rozhodnutí KAT. I			
5.4.1	S ručním řízením bez letového povelového přístroje	M		
5.4.2	Přesné přiblížení ručně s letovým povelovým přístrojem nebo bez něj	M		
5.4.3	Se zapojeným autopilotem			
5.4.4	S ručním řízením, se simulací jednoho nepracujícího motoru. (Porucha motoru má být simulována v průběhu konečného přiblížení od okamžiku před průletem vnějšího návěstidla (OM) do dosednutí, nebo před dokončením postupu nezdařeného přiblížení)	M		
5.5	Nepřesné přístrojové přiblížení do minimální výšky pro klesání MDA/H	M		
5.6	Průlet se všemi pracujícími motory po dosažení nadmořské výšky rozhodnutí/relativní výšky rozhodnutí nebo minimální nadmořské výšky klesání/minimální relativní výšky klesání			
5.6.1	Další postupy nezdařeného přiblížení			
5.6.2	Průlet se simulací jednoho nepracujícího motoru po dosažení nadmořské výšky rozhodnutí/relativní výšky rozhodnutí nebo minimální nadmořské výšky klesání/minimální relativní výšky klesání	M		
5.7	Autorotace za IMC s vyrovnáním po obnovení výkonu motoru	M		
5.8	Vyrovnání z nezvyklých letových poloh	M		

ODDÍL 6 — Použití doplňkového vybavení			Uspěl	Neuspěl
6	Použití doplňkového vybavení			

ODDÍL 7 — Ústní test pro SE typovou kvalifikaci			Uspěl	Neuspěl
7.1.	Omezení hmotností ,MTOW ,MAUM			
7.2.	Vne,Vno,Vy			
7.3.	Omezení výkonu			
7.4.	Omezení sklonu plochy			
7.5.	H/V diagram			
7.6.	Spouštění/omezení			
7.7.	Využitelné množství paliva ,spotřeba ,výdrž			
7.8.	Rychlosti v autorotaci			
7.9.	RRPM omezení (on/off)			
7.10.	Omezení větrem			
7.11.	Jiná omezení z FM			

Podpis prověřovaného pilota:	
Podpis oprávněného examinatora:	

ČÁST 2/2 - JEDNOPILOTNÍ/VÍCEPILOTNÍ VRTULNÍKY NEBO SIMULÁTORY - list1

Jméno :		A/C (SIM) Typ/reg. :				Datum :		
Detaily zkoušky :								
Obraty a Postupy : M (mandatory-povinné), N (není proveditelné), P (výcvik pro funkci PIC pro vydání typové kvalifikace pro SPH, nebo pro funkci FO jako PF a PNF pro vydání typové kvalifikace MPH, výcvik se musí provádět alespoň na úrovni vybavení označené symbolem P, nebo se může provádět na jakékoli vyšší úrovni vybavení označeného šipkou →)								
JEDNOPILOTNÍ/VÍCEPILOTNÍ VRTULNÍKY		PRAKTICKÝ VÝCVIK				ZKOUŠKA DOVEDNOSTI NEBO PŘEZKOUŠENÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI		
Obraty/postupy		Výcvik na:			Parafy instruktorů po splnění výcviku:	Přezkoušení na:		Parafy examinátorů po ukončení zkoušky:
		FTD	FFS	H		FFS	H	
ODDÍL 1 — Předletové přípravy a kontroly								
1.1	Vnější vizuální prohlídka vrtulníku; umístění každého zařízení a účel kontroly			P		—	M	
1.2	Kontrola pilotního prostoru		P	→		M	→	
1.3	Postupy pro spouštění, kontrola radiového a navigačního vybavení, výběr a nastavení navigačních a komunikačních kmitočtů	P	→	→		M	→	
1.4	Pojíždění/vzdušné pojíždění v souladu s pokyny ATC nebo s pokyny instruktora		P	→		M	→	
1.5	Příprava před vzletem, postupy a kontroly	P	→	→		M	→	
ODDÍL 2 — Letové obraty a postupy								
2.1	Vzlety (různé profily)		P	→		M	→	
2.2	Přistání a vzlety ze svažitého terénu nebo s bočním větrem		P	→				
2.3	Vzlet s maximální vzletovou hmotností (skutečná nebo simulovaná)	P	→	→				
2.4	Vzlety při simulovaném vysazení motoru krátce před dosažením TDP nebo DPATO		P	→		M	→	
2.4.1	Vzlety při simulovaném vysazení motoru krátce po dosažení TDP nebo DPATO		P	→		M	→	
2.5	Zatáčky při klesání a stoupání do určených kurzů	P	→	→		M	→	
2.5.1	Zatáčky s náklonem 30°, zatáčení až o 180° až 360° doprava a doleva výhradně podle přístrojů	P	→	→		M	→	
2.6	Klesání s autorotací	P	→	→		M	→	
2.6.1	Přistání s autorotací (pouze SEH) nebo obnovení výkonu motoru		P	→		M	→	
2.7	Přistání, různé profily		P	→		M	→	
2.7.1	Průlet nebo přistání následující po simulovaném vysazení motoru před LDP nebo DPBL		P	→		M	→	
2.7.2	Přistání následující po simulovaném vysazení motoru po LDP nebo DPBL		P	→		M	→	

JEDNOPILOTNÍ/VÍCEPILOTNÍ VRTULNÍKY		PRAKTICKÝ VÝCVIK				ZKOUŠKA DOVEDNOSTI NEBO PŘEZKOUŠENÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI			
Obraty/postupy		Výcvik na:			Parafy instruktorů po splnění výcviku:	Přezkoušení na:		Parafy examinatorů po ukončení zkoušky:	
		FTD	FFS	H		FFS	H		

ODDÍL 3 — Normální a mimořádný provoz těchto systémů a postupů
(závazně musejí být vybrány nejméně 3 úlohy z tohoto oddílu)

3.1	Motor	P	→	→				
3.2	Klimatizační systémy (vytápění, větrání)	P	→	→				
3.3	Systém celkového a statického tlaku	P	→	→				
3.4	Palivový systém	P	→	→				
3.5	Elektrický systém	P	→	→				
3.6	Hydraulický systém	P	→	→				
3.7	Systém kontroly letu a vyvážení	P	→	→				
3.8	Systémy odmrazování a ochrany před námrazou	P	→	→				
3.9	Autopilot/letový povelový přístroj	P	→	→				
3.10	Zařízení pro zvýšení stability	P	→	→				
3.11	Meteorologický radar, radiovýškoměr, odpovídač	P	→	→				
3.12	Systém prostorové navigace	P	→	→				
3.13	Systém přistávacího zařízení	P	→	→				
3.14	Pomocná energetická jednotka (APU)	P	→	→				
3.15	Radiostanice, navigační zařízení, přístroje, systém pro řízení letu	P	→	→				

ODDÍL 4 — Mimořádné a nouzové postupy
(závazně musejí být vybrány nejméně 3 úlohy z tohoto oddílu)

4.1	Požární nácviky (včetně evakuace, je-li vhodné)	P	→	→				
4.2	Kontrola kouře a jeho odstranění	P	→	→				
4.3	Poruchy motoru, vypnutí a opětovné spuštění v bezpečné výšce	P	→	→				
4.4	Vypouštění paliva (simulované)	P	→	→				
4.5	Porucha ocasního vyrovnávacího rotoru (je-li použitelné)	P	→	→				
4.5.1	Ztráta ocasního vyrovnávacího rotoru (je-li použitelné)	P	→	Pro tuto úlohu se nesmí použít vrtulník				

ČÁST 2/2 - JEDNOPILOTNÍ/VÍCEPILOTNÍ VRTULNÍKY NEBO SIMULÁTORY - list 2

JEDNOPILOTNÍ/VÍCEPILOTNÍ VRTULNÍKY		PRAKTICKÝ VÝCVIK				ZKOUŠKA DOVEDNOSTI NEBO PŘEZKOUŠENÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI		
Obraty/postupy		Výcvik na:			Parafy instruktorů po splnění výcviku:	Přezkoušení na:		Parafy examinátorů po ukončení zkoušky:
		FTD	FFS	H		FFS	H	
4.6	Ztráta pracovní schopnosti člena letové posádky	P	→	→				
4.7	Poruchy převodu	P	→	→				
4.8	Jiné nouzové postupy, jak jsou popsány v příslušné letové příručce	P	→	→				
ODDÍL 5 — Postupy letu podle přístrojů (k provedení v IMC nebo v simulovaných IMC)								
5.1	Vzlet podle přístrojů: přechod na let podle přístrojů je požadován co nejdříve poté, co letoun začne být nesený vzduchem	P*	→*	→*				
5.1.1	Simulovaná porucha motoru během odletu	P*	→*	→*		M*	→*	
5.2	Dodržování odletových a přiletových tratí a instrukcí ATC	P*	→*	→*		M*	→*	
5.3	Postupy vyčkávání	P*	→*	→*				
5.4	Přiblížení ILS do relativní výšky rozhodnutí KAT. I	P*	→*	→*				
5.4.1	S ručním řízením bez letového povelového přístroje	P*	→*	→*		M*	→*	
5.4.2	Přesné přiblížení ručně s letovým povelovým přístrojem nebo bez něj	P*	→*	→*		M*	→*	
5.4.3	Se zapojeným autopilotem	P*	→*	→*				
5.4.4	S ručním řízením, se simulací jednoho nepracujícího motoru. (Porucha motoru má být simulována v průběhu konečného přiblížení od okamžiku před průletem vnějšího návěstidla (OM) do dosednutí, nebo před dokončením postupu nezdařeného přiblížení)	P*	→*	→*		M*	→*	
5.5	Nepřesné přístrojové přiblížení do minimální výšky pro klesání MDA/H	P*	→*	→*		M*	→*	
5.6	Průlet se všemi pracujícími motory po dosažení nadmořské výšky rozhodnutí/relativní výšky rozhodnutí nebo minimální nadmořské výšky klesání/minimální relativní výšky klesání	P*	→*	→*				
5.6.1	Další postupy nezdařeného přiblížení	P*	→*	→*				
5.6.2	Průlet se simulací jednoho nepracujícího motoru po dosažení nadmořské výšky rozhodnutí/relativní výšky rozhodnutí nebo minimální nadmořské výšky klesání/minimální relativní výšky klesání	P*				M*	→*	
5.7	Autorotace za IMC s vyrovnáním po obnovení výkonu motoru	P*	→*	→*		M*	→*	
5.8	Vyrovnání z nezvyklých letových poloh	P*	→*	→*		M*	→*	

JEDNOPILOTNÍ/VÍCEPILOTNÍ VRTULNÍKY	PRAKTICKÝ VÝCVIK			ZKOUŠKA DOVEDNOSTI NEBO PŘEZKOUŠENÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI			
	Obraty/postupy	Výcvik na:			Parafy instruktorů po splnění výcviku:	Přezkoušení na:	
FTD		FFS	H	FFS		H	

ODDÍL 6 — Použití doplňkového vybavení

6	Použití doplňkového vybavení	P	→	→			
---	------------------------------	---	---	---	--	--	--

ODDÍL 7 — Ústní test pro SE typovou kvalifikaci

		Uspěl	Neuspěl	Parafy examinátorů po ukončení testu:
7.1.	Omezení hmotností ,MTOW ,MAUM			
7.2.	Vne,Vno,Vy			
7.3.	Omezení výkonu			
7.4.	Omezení sklonu plochy			
7.5.	H/V diagram			
7.6.	Spouštění/omezení			
7.7.	Využitelné množství paliva ,spotřeba ,výdrž			
7.8.	Rychlosti v autorotaci			
7.9.	RRPM omezení (on/off)			
7.10.	Omezení větrem			
7.11.	Jiná omezení z FM			

Podpis prověřovaného pilota:

--