



# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Letiště RUZYNĚ 160 08 PRAHA 6

## FORMULÁŘ ŽÁDOSTI a ZPRÁVY PRO ZKOUŠKU DOVEDNOSTI CPL(H) DLE PART-FCL.320

<b>Příjmení žadatele:</b>		<b>Jméno žadatele:</b>	
<b>Podpis žadatele:</b>		<b>Typ průkazu způsobilosti :</b>	
<b>Číslo průkazu způsobilosti :</b>		<b>Stát vydání:</b>	
<b>1.</b>	<b>Detaily letu :</b>		
<b>Skupina, třída ,typ letadla:</b>		<b>Registrace letadla:</b>	
<b>Letiště nebo plocha :</b>	<b>Čas vzletu :</b>	<b>Čas přistání:</b>	<b>Doba letu:</b>
		<b>Celková doba letu:</b>	
<b>2 .</b>	<b>Výsledek zkoušky</b>		
<b>Hodnocení ústní zkoušky:</b>	<b>Uspěl</b>	<b>Neuspěl</b>	
<b>Podrobnosti letové zkoušky :</b>			
	<b>Uspěl</b>	<b>Neuspěl</b>	<b>Uspěl částečně</b>
<b>3.</b>	<b>Poznámky</b>		
<b>Místo/datum :</b>			
<b>Číslo pověření examinatora :</b>		<b>Typ a číslo průkazu způsobilosti :</b>	
<b>Podpis examinatora:</b>		<b>Jméno velkými písmeny :</b>	

ODDÍL 1 PŘEDLETOVÉ/POLETOVÉ KONTROLY A POSTUPY		Uspěl	Neuspěl	ODDÍL 3 — NAVIGACE — TRAŤOVÉ POSTUPY		Uspěl	Neuspěl
a	Znalost vrtulníku (např. technické záznamy, palivo, hmotnost a vyvážení, výkonnost), plánování letu, dokumentace, NOTAMy, počasí			a	Navigace a orientace v různých nadmořských výškách/výškách nad terénem, čtení map		
b	Předletová prohlídka/činnosti, umístění částí a účel			b	Udržování nadmořské výšky / výšky nad terénem, rychlosti, kurzu, pozorování vzdušného prostoru, nastavení výškoměru		
c	Prohlídka pilotního prostoru, postup spuštění motoru			c	Sledování postupu letu, letového deníku, spotřeby paliva, vytrvalosti, předpokládaného času příletu (ETA), vyhodnocování traťové odchylky a opětovné nalétnutí na správnou trať, sledování přístrojů		
d	Kontroly komunikačního a navigačního vybavení, výběr a nastavení kmitočtů			d	Sledování meteorologických podmínek, plánování diverzí		
e	Postupy před vzletem, radiotelefonní (R/T) postupy, dodržování spojení s ATC			e	Sledování tratě, určování poloh (NDB a/nebo VOR), identifikace zařízení		
f	Parkování, vypnutí a poletové postupy			f	Spojení s ATC a dodržování předpisů atd.		
ODDÍL 2 — MANÉVRY VE VISENÍ, POKROČILÉ OVLÁDÁNÍ A OMEZENÉ PROSTORY		Uspěl	Neuspěl	ODDÍL 4 — LETOVÉ POSTUPY A MANÉVRY S ORIENTACÍ VÝHRADNĚ PODLE PŘÍSTROJŮ		Uspěl	Neuspěl
a	Vzlet a přistání (odpoutání a dotyk)			a	Vodorovný let, udržování kurzu, nadmořské výšky/výšky nad terénem a rychlosti		
b	Pojíždění, vzdušné pojíždění			b	Zatáčky se standardní úhlovou rychlostí do určitých kurzů o 180° až 360° doleva a doprava		
c	Visení na místě s čelním/bočním/zadním větrem			c	Stoupání a klesání, včetně zatáček se standardní úhlovou rychlostí do určitých kurzů		
d	Otáčení ve visení na místě, o 360° doleva a doprava			d	Vybrání nezvyklých letových poloh		
e	Manévry ve visení s pohybem vpřed, do stran a vzad			e	Zatáčky s náklonem 30°, zatažení až o 90° doprava a doleva		
f	Simulovaná porucha motoru ve visení			ODDÍL 5 — MIMOŘÁDNÉ A NOUZOVÉ POSTUPY (PŘÍPADNĚ SIMULOVANÉ)		Uspěl	Neuspěl
g	Rychlá zastavení proti větru a po větru				<i>Poznámka 1:</i> Pokud je zkouška prováděna ve vícemotorovém vrtulníku, musí být do zkoušky zahrnut nácvik simulované poruchy motoru, včetně jednomotorového přiblížení a přistání.		
h	Přistání a vzlety ze svažitého terénu / neupravených ploch				<i>Poznámka 2:</i> FE vybere čtyři z těchto úloh:		
i	Vzlety (různé profily)			a	Nesprávná činnost motoru, včetně poruchy regulátoru, námraza na karburátoru/motoru, případně olejový systém		
j	Vzlet s bočním větrem, po větru (je-li proveditelný)			b	Nesprávná činnost palivového systému		
k	Vzlet s maximální vzletovou hmotností (skutečnou nebo simulovanou)			c	Nesprávná činnost elektrického systému		
l	Přiblížení (různé profily)			d	Nesprávná činnost hydraulického systému, případně včetně přiblížení a přistání bez hydrauliky		
m	Vzlet a přistání s omezeným výkonem			e	Nesprávná činnost hlavního rotoru a/nebo systému vyvažování kroutícího momentu (FFS nebo pouze diskuze)		
n	Autorotace (FE vybere dvě úlohy z následujících – základní, dolet, nízká rychlost, otáčení o 360°)			f	Postup v případě požáru, případně včetně kontroly a odstranění kouře		
o	Přistání s autorotací			g	Další mimořádné a nouzové postupy popsané v příslušné letové příručce, včetně postupů pro vícemotorové vrtulníky: Simulovaná porucha motoru při vzletu: přerušovaný vzlet v nebo před TDP nebo bezpečné vynucené přistání při nebo před DPATO a krátce po TDP nebo DPATO. Přistání se simulovanou poruchou motoru: přistání nebo průlet po poruše motoru před LDP nebo DPBL, po poruše motoru po LDP nebo bezpečné vynucené přistání po DPBL.		
p	Nácvik vynuceného přistání s obnovením výkonu						
q	Kontroly výkonu, postup průzkumu, postup přiblížení a odletu						

Podpis prověřovaného pilota:

Podpis oprávněného examinatora: