



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Letiště RUZYNĚ 160 08 PRAHA 6

| FORMULÁŘ ŽÁDOSTI a ZPRÁVY PRO ZKOUŠKU DOVEDNOSTI: LAPL(H) DLE PART-FCL.125 <input type="checkbox"/> PPL(H) DLE PART-FCL.235 <input type="checkbox"/> | | | |
|---|------------------------------------|----------------------------|----------------|
| Příjmení žadatele: | | Jméno žadatele: | |
| Podpis žadatele: | | Typ průkazu způsobilosti : | |
| Číslo průkazu způsobilosti : | | Stát vydání: | |
| 1. | Detaily letu : | | |
| Skupina, třída ,typ letadla: | | Registrace letadla: | |
| Letiště nebo plocha : | Čas vzletu : | Čas přistání: | Doba letu: |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | Celková doba letu: | |
| 2 . | Výsledek zkoušky | | |
| Hodnocení ústní zkoušky: | Uspěl | Neuspěl | |
| Podrobnosti letové zkoušky : | | | |
| | Uspěl | Neuspěl | Uspěl částečně |
| 3. | Poznámky | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Místo/datum : | | | |
| Číslo pověření examinatora : | Typ a číslo průkazu způsobilosti : | | |
| Podpis examinatora: | Jméno velkými písmeny : | | |

| ODDÍL 1 PŘEDLETOVÉ/POLETOVÉ KONTROLY A POSTUPY | | Uspěl | Neuspěl | ODDÍL 3 — NAVIGACE — TRAŤOVÉ POSTUPY | | Uspěl | Neuspěl |
|--|--|-------|---------|---|---|-------|---------|
| a | Znalost vrtulníku (např. technické záznamy, palivo, hmotnost a vyvážení, výkonnost), plánování letu, dokumentace, NOTAMy, počasí | | | a | Navigace a orientace v různých nadmořských výškách/výškách nad terénem, čtení map | | |
| b | Předletová prohlídka/činnosti, umístění částí a účel | | | b | Udržování nadmořské výšky / výšky nad terénem, rychlosti, kurzu, pozorování vzdušného prostoru, nastavení výškoměru | | |
| c | Prohlídka pilotního prostoru, postup spuštění motoru | | | c | Sledování postupu letu, letového deníku, spotřeby paliva, vytrvalosti, předpokládaného času příletu (ETA), vyhodnocování traťové odchylky a opětovné nalétnutí na správnou trať, sledování přístrojů | | |
| d | Kontroly komunikačního a navigačního vybavení, výběr a nastavení kmitočtů | | | d | Sledování meteorologických podmínek, plánování diverzí | | |
| e | Postupy před vzletem, radiotelefonní (R/T) postupy, dodržování spojení s ATC | | | e | Sledování tratě, určování poloh (NDB a/nebo VOR), identifikace zařízení | | |
| f | Parkování, vypnutí a poletové postupy | | | f | Spojení s ATC a dodržování předpisů atd. | | |
| ODDÍL 2 — MANÉVRY VE VISENÍ, POKROČILÉ OVLÁDÁNÍ A OMEZENÉ PROSTORY | | Uspěl | Neuspěl | ODDÍL 4 — LETOVÉ POSTUPY A MANÉVRY S ORIENTACÍ VÝHRADNĚ PODLE PŘÍSTROJŮ | | Uspěl | Neuspěl |
| a | Vzlet a přistání (odpoutání a dotyk) | | | a | Vodorovný let, udržování kurzu, nadmořské výšky/výšky nad terénem a rychlosti | | |
| b | Pojíždění, vzdušné pojíždění | | | b | Zatáčky se standardní úhlovou rychlostí do určitých kurzů o 180° až 360° doleva a doprava | | |
| c | Visení na místě s čelním/bočním/zadním větrem | | | c | Stoupání a klesání, včetně zatáček se standardní úhlovou rychlostí do určitých kurzů | | |
| d | Otáčení ve visení na místě, o 360° doleva a doprava | | | d | Vybrání nezvyklých letových poloh | | |
| e | Manévry ve visení s pohybem vpřed, do stran a vzad | | | e | Zatáčky s náklonem 30°, zatáčení až o 90° doprava a doleva | | |
| f | Simulovaná porucha motoru ve visení | | | ODDÍL 5 — MIMOŘÁDNÉ A NOUZOVÉ POSTUPY (PŘÍPADNĚ SIMULOVANÉ) | | Uspěl | Neuspěl |
| g | Rychlá zastavení proti větru a po větru | | | | <i>Poznámka 1:</i> Pokud je zkouška prováděna ve vícemotorovém vrtulníku, musí být do zkoušky zahrnut nácvik simulované poruchy motoru, včetně jednomotorového přiblížení a přistání. | | |
| h | Přistání a vzlety ze svažitého terénu / neupravených ploch | | | | <i>Poznámka 2:</i> FE vybere čtyři z těchto úloh: | | |
| i | Vzlety (různé profily) | | | a | Nesprávná činnost motoru, včetně poruchy regulátoru, námraza na karburátoru/motoru, případně olejový systém | | |
| j | Vzlet s bočním větrem, po větru (je-li proveditelný) | | | b | Nesprávná činnost palivového systému | | |
| k | Vzlet s maximální vzletovou hmotností (skutečnou nebo simulovanou) | | | c | Nesprávná činnost elektrického systému | | |
| l | Přiblížení (různé profily) | | | d | Nesprávná činnost hydraulického systému, případně včetně přiblížení a přistání bez hydrauliky | | |
| m | Vzlet a přistání s omezeným výkonem | | | e | Nesprávná činnost hlavního rotoru a/nebo systému vyvažování kroutícího momentu (FFS nebo pouze diskuze) | | |
| n | Autorotace (FE vybere dvě úlohy z následujících – základní, dolet, nízká rychlost, otáčení o 360°) | | | f | Postup v případě požáru, případně včetně kontroly a odstranění kouře | | |
| o | Přistání s autorotací | | | g | Další mimořádné a nouzové postupy popsané v příslušné letové příručce, včetně postupů pro vícemotorové vrtulníky: Simulovaná porucha motoru při vzletu: přerušený vzlet v nebo před TDP nebo bezpečné vynucené přistání při nebo před DPATO a krátce po TDP nebo DPATO. Přistání se simulovanou poruchou motoru: přistání nebo průlet po poruše motoru před LDP nebo DPBL, po poruše motoru po LDP nebo bezpečné vynucené přistání po DPBL. | | |
| p | Nácvik vynuceného přistání s obnovením výkonu | | | | | | |
| q | Kontroly výkonu, postup průzkumu, postup přiblížení a odletu | | | | | | |

Podpis prověřovaného pilota:

Podpis oprávněného examinatora: