ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Letiště Ruzyně, 160 08 PRAHA 6

Čj. 6734-15-701 V Praze dne 20. 8. 2015

Spis zn. ODO/59-2015 ASM-OOP-7

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen Úřad), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 89 odst. 2 písm. g) zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o civilním letectví) a podle § 11 odst. 1 písm. e) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen správní řád) a podle § 172 odst. 1 vydává opatření obecné povahy, kterým se stanoví:

Článek I.

Nebezpečný prostor LKD8 Dolní Dunajovice 3 (Centrální areál a sběrné středisko 3). Prostor bude aktivní celoročně v režimu H24.

1) Horizontální a vertikální hranice prostoru

Název prostoru	Vertikální hranice prostoru	Horizontální hranice prostoru	Poznámka
LKD8 Dolní Dunajovice 3	GND – 1000ft AGL	kruh o poloměru 0,8 NM se středem v 485134,19N 163610,91E	H24/7, v AIP bude doporučena rada k vyhnutí

2) Publikované informace pro leteckou veřejnost:

Informace o tomto prostoru bude letecké veřejnosti předána cestou AIP ČR, části ENR 5. Prostor bude označen jako LKD8 Dolní Dunajovice 3.

Článek II.

Odůvodnění

Dne 10. 6. 2015 obdržel Úřad podnět společnosti RWE Gas Storage, s. r. o., Prosecká 855/68, Praha 9, 190 00, IČ 27892077 (dále jen RWE) k prošetření situace z hlediska zachování bezpečnosti letového provozu v oblasti Dolních Dunajovic, která vznikne po dokončení stavby „Havarijní odtlakování technologického zařízení PZP Dolní Dunajovice" v katastrálních územích Horní Věstonice, Dolní Dunajovice a Perná. Tento podnět byl zaevidován pod čj. ÚCL 4977-15-701. Podnět obsahuje informace o čtyřech budoucích odtlakovacích komínech, které budou umístěny na čtyřech různých lokalitách.

Stanice, která bude k 1. 10. 2015 uvedena do provozu jako první, se nazývá Centrální areál a sběrné středisko 3. Střed nebezpečného prostoru této stanice bude v místě komínu. Souřadnice komínu v systému WGS 84 je: 485134,19N 163610,91E.

Na výše uvedené souřadnici se nachází komín odtlakovacího systému technologického zařízení podzemních zásobníků zemního plynu (PZP) Dolní Dunajovice, který podle dodané technické zprávy může v nespecifikovatelném okamžiku uvolnit větší objem plynu, který je hořlavý, a ve směsi se vzduchem v poměru cca 5 – 15%, v závislosti na složení a stavových podmínkách, hrozí jeho výbuch. Jelikož není možné předvídat, kdy k odpuštění plynu dojde, je žádoucí vypublikovat nad tímto zařízením nebezpečný prostor. Předpokládaná četnost odpouštění plynu je méně než 1x ročně,

Úřad jako věcně a místně příslušný správní orgán shledal na základě posouzení technické zprávy investora RWE, že vypublikování nebezpečného prostoru nad zařízením tohoto typu je z hlediska zachování bezpečnosti letového provozu po uvedení daných staveb do provozu odůvodněné. Za tímto účelem zřizuje z moci úřední nebezpečný prostor LKD8.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Ve smyslu § 172 odst. 4 správního řádu nebyly v zákonné lhůtě 30 dnů od zveřejnění návrhu opatření obecné povahy (NOOP) čj. 5178-15-701 doručeny žádné připomínky.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve smyslu § 172 odst. 5 správního řádu byla na Úřad v zákonné lhůtě 30 dnů k NOOP čj. 5178-15-701 doručena následující námitka, která byla uplatněna v rámci projednání NOOP ve smyslu § 44a odst. 1. Tato námitka je tedy zároveň projednáním a zní:

Identifikační údaje dotčeného:

Název:	Letecká amatérská asociace České republiky
Kontaktní adresa:	Ke Kablu 289, Praha 10, 102 00
IČ:	48137481

Text námitky doručené na Úřad 25. 6. 2015:

Domníváme se, že vznik nového prostoru „D" sice není pro piloty nějaké výrazné omezení. Z podkladu NOOP vyplývá, že jeho vznik odkazuje na podobné stávající prostory nad plynovými stanicemi. To považujeme za nedostatečné. V tomto smyslu postrádáme jakoukoliv studii nebo podobný materiál obsahující odůvodnění a vyjádření rizika pro provoz letadel v tomto prostoru. Nevíme, zda je zde v případě havarijního odtlakování riziko vznícení nebo jak a čím je pro letadla nebezpečný. Takový materiál by měl být součástí žádosti o nový prostor D. Odkaz na to, že podobné prostory jsou již

zřízeny, není v tomto smyslu dostatečným důvodem pro zřízení nového prostoru, ba naopak by takový materiál měl sloužit k revizi stávajících prostorů „D".

Na tuto námitku bylo 25. 6. 2015 podáno následující vysvětlení Úřadu (dílčí vypořádání námitky):

Rozumím věcem zmíněných LAA, nicméně právě ve zprávě, kterou projektová společnost Intecha za RWE na Úřad předložila, říká v bodě B. 6 „Popis vlivu na životní prostředí a jeho ochrana", že „Zemní plyn bude občasně jednorázově vypouštěn do ovzduší. Jedná se o skleníkový plyn, který je hořlavý a ve směsi se vzduchem v poměru cca 5-15% v závislosti na složení a stavových podmínkách hrozí výbuch.

Návrh OOP je také předkládán z důvodu informace z technické zprávy, která v bodě B.2 „Celkový popis stavby" říká, že „Zemní plyn je lehčí vzduchu, a proto v případě úniku z potrubí nebo zařízení uniká vzhůru a rozptyluje se do vzduchu. ….. ..Z povahy zařízení nelze dost dobře odhadnout, jak často může být aktivováno, ale vzhledem k výše uvedeným pozitivním zkušenostem s bezpečností PZP, lze četnost aktivace havarijního odtlakování odhadnout na méně než 1x za rok.

Je pravda, že jakoukoliv jinou studii posouzení z pohledu bezpečnosti letového provozu zatím nemáme, a proto jsme nuceni i toto, byť malé riziko, zohlednit vypublikováním formou nebezpečného prostoru LKD.
Výše uvedené skutečnosti jsou tedy pro Úřad dostačující pro vyhlášení LKD.

Text námitky doručené na Úřad později 25. 6. 2015:

Rozumím formulacím ze zprávy, nicméně je není možné považovat za zdůvodnění a již vůbec ne za vyjádření rizika pro letadla včetně nějakých konkrétních údajů. Chybí například množství upouštěného plynu, poloměr rozptylu, četnost apod. Také charakter nebezpečí. Je jím pouze výbuch? A do jaké vzdálenosti od stanice? Jinak obecné konstatování, že směs 5-15% zemního plynu se vzduchem je výbušná, platí nejen pro tyto stanice, ale také pro všechny jiné úniky plynu, např. i z mého plynového vařiče, který však nepovažuji za ohrožení pro letecký provoz. Chybí mi také informace o tom, zda je vypouštění plánované nebo probíhá ad hoc. Proto považuji zdůvodnění za nedostatečné. Mj. bychom o těchto důvodech chtěli informovat leteckou veřejnost.

Vypořádání námitky:
V případě uvolnění zemního plynu do ovzduší, jehož časová predikce je z důvodu plné automatizace zařízení absolutně nepředvídatelná (ad hoc), se jedná o uvolnění až 122 m^3 vodního objemu plynu. To znamená, že se zemní plyn po uvolnění plynu do volné atmosféry sice zředí, ale jeho objem několikanásobně vzroste. Jelikož zpracovatel technické zprávy uvádí jako výbušnou směs plynu se vzduchem v poměru 5-15%, není možné ponechat toto zařízení bez jakékoliv ochrany. Poloměr rozptylu je vzhledem k větru téměř nemožné určit. Nebezpečný prostor se jeví jako vhodné zmírnění rizika pro letový provoz v nízkých hladinách. Srovnání s ostatními kompresními stanicemi není vhodné, protože odtlakování ostatních kompresních stanic probíhá plánovaně přibližně jednou ročně a dopředu je zřejmé, kdy odpuštění plynu nastane. V případě LKD8 nebude v AIP ČR uveden telefon na dispečink, protože ani ten nebude vědět dopředu, kdy k případnému havarijnímu odtlakování dojde a žádnou relevantní informaci k provedení letu v LKD8 by veliteli letadla nebyl schopen poskytnout. I z tohoto důvodu bude v AIP ČR zveřejněna rada k vyhnutí se tomuto prostoru.

Článek V.

Poučení

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Proti opatření obecné povahy

nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne, kdy nabyde právní moci.

Článek VI.

Účinnost

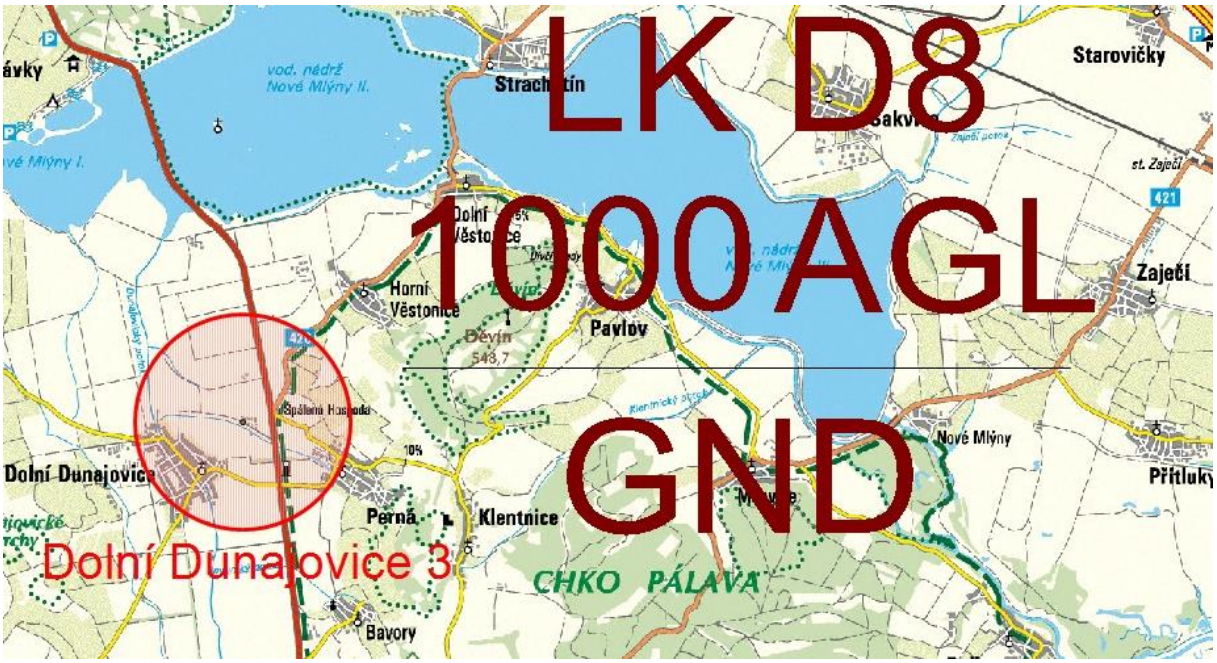
Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Ing. Jan Lány
oprávněná úřední osoba č. 373

otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 20. 8. 2015

Svěšeno dne : 4. 9. 2015

Příloha 1 k čj. 6734-15-701

Grafické zobrazení nového nebezpečného prostoru LKD8 (od 15. 10. 2015)