

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-4-099/98

Datum vydání: 30. prosince 1998

KLUZÁK - PŘEDLOHA VÝŠKOVÉHO KORMIDLA - KONTROLA/BAREVNÉ OZNAČENÍ

Týká se: kluzáků vyrobených společnostmi LET, a.s., typu L 13 všech verzí a všech výrobních čísel certifikovaných v kterékoli kategorii a motorových kluzáků vyrobených společnostmi AEROTECHNIK CZ s.r.o. typu L 13 - Vivat všech verzí a všech výrobních čísel certifikovaných v kterékoli kategorii.

Důvod vydání: při nesprávné montáži předlohy výškového kormidla může dojít k výrazné změně výchylek výškového kormidla s následnou ztrátou ovladatelnosti letadla. Předloha výškového kormidla není souměrná.

Datum účinnosti: 28. ledna 1999

Provést v termínech: při nejbližší demontáži vodorovných ocasních ploch, nejpozději do 31. května 1999

Postup provedených prací: dle Závazného bulletinu číslo L13/082a z 27. listopadu 1998, který se stává nedílnou součástí tohoto PZZ. (možno objednat na adrese: LET, a.s., 686 04 Kunovice, Česká republika) a nebo dle Závazného bulletinu číslo SW 13-045a, SEH 13-003a, SL 13-002a ze 4. prosince 1998, který se stává nedílnou součástí tohoto PZZ. (možno objednat na adrese: AEROTECHNIK CZ s.r.o., 686 04 Kunovice, Česká republika).

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do deníku kluzáku. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. Shrbený. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ musí být zapracováno do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy kluzáku. Tento PZZ byl vypracován na základě závěrečné zprávy o odborném šetření letecké nehody motorového kluzáku L-13 SEH ze 30. října 1998.

Ing. Pavel MATOUŠEK

Ředitel technického inspektorátu

Úřad pro civilní letectví