

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-4-098/98

Datum vydání: 29. prosince 1998

LETADLO - TURBÍNA POHÁNĚNÁ NÁPOROVÝM VZDUCHEM (RAT)- MODIFIKACE

Týká se: letadel Airbus A300, A310 a A300-600 všech verzí a výrobních čísel, která mají instalovány "DOWTY" turbínu katalogového čísla (P/N):

RAT 16C 100 VG, RAT 16C 103 VG, RAT 16C 109 VG,
RAT 16C 101 VG, RAT 16C 105 VG, RAT 16C 110 VG.

Datum účinnosti: 28. ledna 1998

Provést v termínech: jak je popsáno v DGAC AD 98-448-262(B).

Postup provedených prací: dle DGAC AD 98-448-262(B).

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. Toman. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD 98-448-262(B).

Ing. Pavel MATOUŠEK
Ředitel technického inspektorátu
Úřad pro civilní letectví

GSAC

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Inspection and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive.

Translation of 'Consigne de Navigabilité' ref. : 98-448-262(B)

In case of any difficulty, reference should be made to the French original issue.

AIRBUS INDUSTRIE

A300, A310 and A300-600 Aircraft

Modification to the DOWTY ram air turbines (ATA 29)

APPLICABILITY:

AIRBUS INDUSTRIE A300, A310 and A300-600 aircraft, all certified models and all serial numbers, which are fitted with a DOWTY ram air turbine P/N :

RAT 16C 100 VG, RAT 16C 103 VG, RAT 16C 109 VG,
RAT 16C 101 VG, RAT 16C 105 VG, RAT 16C 110 VG.

REASONS:

In order to prevent any corrosion and/or improper adjustment of the rod which ensures the locking of the ram air turbine in rotation, which could subsequently prevent its unlocking, and consequently, lead to the failure of the associated hydraulic pump to operate during deployment in flight.

ACTIONS:

Before December 31st, 2002, modify and re-identify the ram air turbines, in accordance with the instructions of AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletins A300-29-0106, A310-29-2078 or A300-29-6039 (modification No 11206).

REFERENCES:

AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin A310-29-0106

AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin A310-29-2078

AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin A300-29-6039

(or any later approved revision of the above mentioned Service Bulletins).

EFFECTIVE DATE: NOVEMBER 28.1998