

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-4-093R1/98

Ruší CAA-AD-4-093/98

Datum vydání: 18. ledna 1999

LETADLO - UZEL UCHYCENÍ MOTORU - KONTROLA/VÝMĚNA

Týká se: letadel SAAB SF340A výrobních čísel -004 až -159 a SAAB 340B výrobních čísel -160 až -453. Tento PZZ se týká závěsů motorů vyměněných po 01. lednu 1998.

Datum účinnosti: 25. února 1999

Provést v termínech: jak je popsáno v části "Compliance time" SAD č. 1-135R1 (příloha tohoto PZZ).

Postup provedených prací: dle části "Actions" SAD č. 1-135R1.

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. Stibůrek. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě SAD č. 1-135R1 a ruší SAD č. 1-135.

Ing. Pavel MATOUŠEK
Ředitel technického inspektorátu
Úřad pro civilní letectví

LUFTFARTSVERKET Aviation Safety Department SWEDISH AIRWORTHINESS DIRECTIVES (SAD)

SAD No 1-135R1

Cancel SAD No 1-135

Section 1. Swedish Manufactured Aeronautical Products

AIRWORTHINESS DIRECTIVE NO: 1-135R1

AIRCRAFT TYPE: SAAB SF 340A and SAAB 340B

SERIAL No's AFFECTED: SAAB SF 340A -004 through -159 and SAAB 340B -160 through -453. For A/C SAAB SF340A -004 through -159 and A/C SAAB 340B -160 through -430 and -433, This SAD is valid only if any engine forward bottom mounts/canister is replaced, after 1, 1998.

Note: Effectivity changed

SUBJECT: Power Plant - Mounts - Inspection of the engine mounts and replacement if necessary

For A/C SAAB SF340A -004 through -159 and A/C SAAB 340B -160 through -430 and -433; This SAD is valid only if any engine forward bottom mounts/canister is replaced, after January 1, 1998.

Note: Effectivity changed

BACKGROUND: It has been found that the elastomeric material in certain bottom forward engine mounts after a short time in service have degraded. This degrading will reduce the redundancy and change the stiffness and damping characteristics of the engine support system, causing heavy chafing on the nacelle structure and chafe on the fire sensor loop. Heavy chafing of the structure may reduce its integrity and fire shielding capability and chafing of the fire sensor loop may ultimately cause a nuisance fire warning leading to a precautionary engine shut down.

This SAD calls out an inspection to locate degraded engine mounts and replacement if necessary.

REFERENCE DOCUMENTS: Saab Aircraft AB Mandatory Service Bulletin SAAB 340-71-057 revision 1, dated 18 December,1998, and its attachment 1.

ACTIONS: Perform actions described in Saab Aircraft AB Mandatory Service Bulletin SAAB 340-71-057 revision 1, dated 18 December,1998, and its attachment 1, or later revision

COMPLIANCE TIME: To be performed within 400 flight hours.

Repeated inspection after 250 flight hours, if applicable (Ref. para.2.B.(6)) in Saab Aircraft AB Mandatory Service Bulletin SAAB 340-71-057 revision 1, dated 18 December,1998, and its attachment 1, or later revision.

EFFECTIVE DATE: 18 December,1998