

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-4-088/98

Datum vydání: 27. listopadu 1998

VRTULNÍK - POJISTNÝ HYDRAULICKÝ VENTIL - VÝMĚNA

Týká se: vrtulníků vyrobených společností Bell Helicopter Textron Canada (BHTC) typu 206L-4 výrobních čísel 52001 až 52208.

Důvod vydání: výrobní závada na pojistném hydraulickém ventilu.

Datum účinnosti: 31.12. 1998

Provést v termínech: jak je popsáno v TC AD CF-98-34 (příloha tohoto PZZ).

Postup provedených prací: dle pokynů v TC AD CF-98-34.

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. Fiala. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě TC AD CF-98-34.

Ing. Pavel MATOUŠEK

Ředitel technického inspektorátu

Úřad pro civilní letectví

Transport Canada Civil Aviation, No.: CF-98-34, Date: 10 September 1998

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

THE FOLLOWING AIRWORTHINESS DIRECTIVE (AD) MAY BE APPLICABLE TO AN AIRCRAFT, WHICH OUR RECORDS INDICATE IS REGISTERED IN YOUR NAME. ADS ARE ISSUED PURSUANT TO CANADIAN AV/AT/ON REGULAT/ON (CARI 593. PURSUANT TO CAR 605.84 AND THE FURTHER DETAILS OF CAR STANDARD 625. APPENDIX H, THE CONTINUING AIRWORTHINESS OF AN AIRCRAFT IS CONTINGENT UPON COMPLIANCE WITH ALL APPLICABLE ADS. FAILURE TO COMPLY WITH THE REQUIREMENTS OF AN AD MAY INVALIDATE THE FLIGHT AUTHORIZATION OF THE AIRCRAFT. ALTERNATIVE MEANS OF COMPLIANCE SHALL BE APPLIED FOR IN ACCORDANCE WITH CAR 605.84 AND THE ABOVE-REFERENCED STANDARD.

CF-98-34 BELL

Applies to Bell Helicopter Textron Canada (BHTC) Model 206L-4 helicopters, serial numbers 52001 through 52208.

Compliance is required within the next 300 hours air time, but not later than 31 December 1998, unless already accomplished.

A manufacturing defect was found on hydraulic relief valve P/N 206-076-036-101. This defect could lead to an intermittent loss of hydraulic pressure to the flight controls. Replacement of all original valves with the new

ones P/N 206-076-036-105 is therefore necessary. BHTC Alert Service Bulletin (ASB) 206L-98-111 refers.

To ensure proper functioning of the flight controls, replace the hydraulic relief valve P/N 206-076-036-101 with the new one P/N 206-076-036-105, as outlined in BHTC ASB 206L-98-111 dated 24 July 1998 or later revision approved by the Director, Aircraft Certification, Transport Canada.

This directive become effective 23 October 1998.

For Minister of Transport

M.J. Martin

Acting Chief, Continuing Airworthiness

For further information contact a Transport Canada Centre, or Mr. Bogdan Gajewski, Continuing Airworthiness, Ottawa, telephone (613) 952-4450, facsimile (613) 996-9178 or e-mail gajewsb@tc.gc.ca.