

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-4-086/98

Datum vydání: 26. listopadu 1998

LETADLO - KOLA A PNEUMATIKY PŘÍĐOVÉHO PODVOZKU - PROHLÍDKA/VÝMĚNA

Týká se: letadel SAAB SF340A výrobních čísel -004 až -159 a SAAB 340B výrobních čísel -160 až -451.

Datum účinnosti: 31. prosince 1998

Provést v termínech: jak je popsáno v části "Compliance time" SAD č. 1-134 (příloha tohoto PZZ).

Postup provedených prací: dle části "Actions" SAD č. 1-134.

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. Stibůrek. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě SAD č. 1-134.

Ing. Pavel MATOUŠEK
Ředitel technického inspektorátu
Úřad pro civilní letectví

LUFTFARTSVERKET Aviation Safety Department SWEDISH AIRWORTHINESS DIRECTIVES (SAD) SAD No 1-134

Section 1. Swedish Manufactured Aeronautical Products

AIRWORTHINESS DIRECTIVE NO: 1-134

AIRCRAFT TYPE: SAAB SF 340A and SAAB 340B

SERIAL No's AFFECTED: SAAB SF 340A -004 through -159 and SAAB 340B -160 through -451

SUBJECT: Landing gear - Wheels and tires - Examine and remove from service nose wheel assemblies with subassemblies that are not correctly heat treated

BACKGROUND: This SAD is issued to inform operators that the castings in some inboard Wheel Subassemblies 5006490 and Outboard Wheel Subassemblies 5006488 that are in Wheel Assembly 5006227 were not properly heat treated during a special process designed to decrease the porosity. The nose wheel assemblies and subassemblies specified by the serial numbers shown in Figure 1 in attachment 1 of the Saab Aircraft AB Service Bulletin SAAB32-116 Revision 1 dated 9 November 1998, have a decrease in strength and must be removed from service. The low strength nose wheel assembly has been proven to meet the minimum burst pressure requirements by a laboratory test and passed a "drop test" for yield showing no permanent set. Removal of the specified wheels is required as a precaution against possible loose bearing cups and decreased fatigue life.

REFERENCE DOCUMENTS: Saab Aircraft AB Service Bulletin SAAB 340-32-116 Revision 1 dated 9 November, 1998 and its attachment 1, ABSC Alert SB SAAB 340-32-A53. (First issue of SAAB 340-32-116 included this bulletin).

ACTIONS: Perform actions described in Saab Aircraft AB Service Bulletin SAAB 340-32-116 Revision 1, dated 9 November 1998, (Same technical content and compliance time as Aircraft Braking Systems Alert Service Bulletin SAAB 340-32-A53) or later revisions.

COMPLIANCE TIME: According to Saab Aircraft SB 340-32-116 Revision 1 (Same technical content and compliance time as Aircraft Braking Systems Alert Service Bulletin SAAB 340-32-A53) or later revisions.

EFFECTIVE DATE: 10 November, 1998