

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-4-075/98R1

Nahrazuje CAA-AD-4-075/98

Datum vydání: 04. února 2000

MOTOR - DISK DMYCHADLA - KONTROLA

Týká se: motorů CFM56-3-B1, CFM56-3B-2 a CFM56-3C-1.

Datum účinnosti: 23. března 2000

Provést v termínech: Jak je popsáno v DGAC AD 1997-298(B) R3 (příloha tohoto PZZ).

Postup provedení prací: Dle DGAC AD 1997-298(B) R3.

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. Toman. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD 1997-298(B) R3, který nahrazuje DGAC AD 1997-298(B) R2.

Ing. Pavel MATOUŠEK
Ředitel technického inspektorátu
Úřad pro civilní letectví

DGAC AD ref.: 1997-298(B) R3

CFM INTERNATIONAL

CFM56-3-B1, -3B-2, -3C-1 series turbofan engines

Inspection of fan disk (ATA 72)

1. APPLICABILITY

This Airworthiness Directive applies to CFM56-3-B1, CFM56-3B-2 and CFM56-3C-1 turbofan engines.

2. REASON

Two in service events occurred on fan modules in 1996 which result in a case of a fan blade failure at the root and in another case of a fan disk dovetail crack.

Investigations revealed that wear on fan disk dovetail pressure faces is the main contributor to these events.

In order to prevent the risk to have further cracked fan disks in the fleet, the following conditions are made mandatory.

3. MANDATORY ACTIONS

3.1. Use of ZIP D5460 NS and ZIP D5460 products to lubricate fan blades is no more allowed.

3.2. Perform fan disk inspection respecting method, cycles since new (CSN) and time since new (TSN) indicated in CFM56-3/-3B/-3C SB 72-854 Revision 2 dated November 29, 1999.

3.3. No later than 30 days after the inspection, report the result to CFM INTERNATIONAL.

REF.: Service Bulletin CFM56-3/-3B/-3C SB 72-854 Rev. 2 dated November 29, 1999.

This Revision 3 replaces AD 97-298(B) R2 dated September 09, 1998.

EFFECTIVE DATES:

Original AD: OCTOBER 18, 1997

Revision 1: NOVEMBER 29, 1997

Revision 2: SEPTEMBER 19, 1998

Revision 3: JANUARY 22, 2000