



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ
ČESKÁ REPUBLIKA

letišťe Ruzyně, 160 08 Praha 6
tel: 02/324086, fax: 02/364112

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Číslo: CAA-AD-4-069R1/98

Nahrazuje CAA-AD-4-69/98

Datum vydání: 06. dubna 1999

Airbus Industrie
A310

LETADLO - NOUZOVÝ VÝCHOD

Týká se: letadel A310 všech typů a výrobních čísel, uvedených v části Applicability DGAC AD 1998-340-254(B)R1 (příloha tohoto PZZ).

Datum účinnosti: 20. května 1999

Provést v termínech:

Jak je popsáno v části "Action" DGAC AD č. 98-340-254(B)R1.

Postup provedených prací:

Dle části "Action" DGAC AD č. 98-340-254(B)R1.

Poznámky:

- Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy.
- Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. Toman.
- Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla.
- Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD č. 98-340-254(B)R1, které nahrazuje DGAC AD č. 98-340-254(B).

Ing. Pavel MATOUŠEK
Ředitel technického inspektorátu
Úřad pro civilní letectví

1998-340-254(B) R1

AIRBUS INDUSTRIE - A310 Aircraft

Emergency exits-

Replacement of the bearings of the emergency exit opening mechanism (ATA 52)

APPLICABILITY :

AIRBUS INDUSTRIE A310 aircraft, all certified models and all serial numbers, on which :

- neither AIRBUS INDUSTRIE modification No.11680 in production,
- nor AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin A310-52-2061 Revision 1, have been embodied.

REASON:

Some cases of seizure of the bearings of the emergency exit opening mechanism were noticed, which therefore require an excessive force to obtain the opening of the associated door and could lead to critical situations, should an emergency evacuation of the aircraft be necessary.

ACTION :

Before May 31, 2000, replace the bearings of the emergency exit opening mechanism, in accordance with the instructions of AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin A310-52-2061 Rev.1.

REF. : AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin A310-52-2061 Rev.1
(or any other later approved revision)

This Revision 1 replaces Airworthiness Directive 98-340-254(B) dated August 26,1998.

EFFECTIVE DATES :

Original AD . SEPTEMBER 05,1998

Revision 1 . MARCH 20,1999