

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-2-046/98

Datum vydání: 29. května 1998

MOTOR - VÝMĚNA PALIVOVÉHO ČERPADLA A PALIVOVÉHO POTRUBÍ

Týká se: palivových čerpadel katalogového čísla (P/N) 996 592, výrobních čísel (S/N) 950002 až 970702, instalovaných na motorech : ROTAX 912 A výrobních čísel 4,410.122 až 4,410.252 včetně a ROTAX 912 F výrobních čísel 4,412.502 až 4,412.764 včetně. Dále palivových čerpadel uchovávaných jako náhradní díly.

Důvod vydání: nesprávná údržba a modifikace a nebo různé úpravy instalace mohou způsobit trhliny na palivovém čerpadle katalogového čísla (P/N) 996 592.

Datum účinnosti: 10.06.1998

Provést v termínech: jak je popsáno v části "Compliance" Austro Control AD 94/1 (příloha tohoto PZZ).

Postup provedených prací: dle servisního bulletinu "Bombardier Rotax Technical Bulletin No. 912-20R1.

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. Beneš. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě Austro Control AD 94/1. Originál "Austro Control AD 94/1" (v německém jazyce) a servisní bulletin "Bombardier Rotax Technical Bulletin No. 912-20R1", který je součástí tohoto PZZ lze objednat u ÚCL na tel.: (420) (2) 2011 2521.

Ing. Pavel MATOUŠEK

Ředitel technického inspektorátu

Úřad pro civilní letectví

Austro Control AD 94/1 Fuel Pump Rotax P/N 996 592

1. Affected: Fuel Pumps P/N 996 592, S/N 95 0002 up to 97 0702, installed on Engines Rotax 912 A S/N 4,410.122 up to S/N 4,410.252 incl. and Rotax 912 F S/N 4,412.502 up to S/N 4,412.764 incl., or those kept as spare parts.

2. Subject: Exchange of the fuel pump Rotax P/N 996 592 and of the steel fuel line P/N 874 282.

3. Reason: Improper maintenance and modifications or various condition of installation cause cracks on the fuel pump P/N 996 592.

4. Action: All affected Rotax 912 A and F Series engines and fuel pumps must comply with the actions required by Bombardier Rotax Technical Bulletin No. 912-20R1 issued 10. February 1998, which becomes herewith part of this AD.

5.Compliance:

1. At leakage of the fuel pump - Before next flight

2. Otherwise in accordance with Rotax TB No. 912-20R1

6. Accomplishment: The required action has to be accomplished by the manufacturer, through an approved service center or by a licensed/qualified person. An entry into the aircraft/engine log has to be done.