

SAFETY KONFERENCE ÚCL

(29. BŘEZNA 2018)

Aktuální rizika NCC/ATO z pohledu ÚCL

Ing. JAN ŠIKÝŘ

ředitel odboru provozu letadel
Úřad pro civilní letectví



System řízení (bezpečnosti)

ICAO – od 2010
EU/EASA – od 2012



Řízení bezpečnostních rizik

Organizační struktura

Komunikace

Hlášení událostí

Efektivní systém!

Dodržování pravidel



Aktuální rizika (neobchodní provoz / UAV)

Narušování prostorů

- Žádná nebo nedostatečná předletová příprava
- Nedodržování pravidel létání
- Lidský faktor
- Technické příčiny

	GA	SLZ	UAV
2016	45	8	2
2017	37	7	2
2018	2	0	0

Ztráta říditelnosti (za letu)

- Lidský faktor
- Technické příčiny

	LOCI (GA)	LOCI (SLZ)	UAV
2016	4	9	8
2017	0	3	3
2018	0	0	0

Nedodržování minimálních výšek letu

- Desítky podnětů ročně (v blízkosti letišť / přelety zástavby)



Obavy ze systému řízení



**Přínos systému a řízení rizik pro vaši
bezpečnost i bezpečnost vašeho provozu**

