

1. OBECNĚ

1.1 Změny a opravy:

Změny			opravy		
0	18.12.2014	zapracována			
1	17.3.2015	zapracována			
2	22.5.2017	zapracována			

1.2 Seznam platných stran:

Název	strana	platná od	změna
1. Obecně	1	22.5.2017	2
1. Obecně	2	22.5.2017	2
1. Obecně	3	22.5.2017	2
1. Obecně	4	22.5.2017	2
1. Obecně	5	22.5.2017	2
1. Obecně	6	22.5.2017	2
2. Rozdíly mezi SPL a LAPL(S)	7	22.5.2017	2
3. Zdravotní způsobilost	8	22.5.2017	2
3. Zdravotní způsobilost	9	22.5.2017	2
3. Zdravotní způsobilost	10	22.5.2017	2
4. Práva a kvalifikace	11	22.5.2017	2
4. Práva a kvalifikace	12	22.5.2017	2
4. Práva a kvalifikace	13	22.5.2017	2
4. Práva a kvalifikace	14	22.5.2017	2
5. Rozlétanost, prodloužení a obnova kvalifikací	15	22.5.2017	2
5. Rozlétanost, prodloužení a obnova kvalifikací	16	22.5.2017	2
5. Rozlétanost, prodloužení a obnova kvalifikací	17	22.5.2017	2
5. Rozlétanost, prodloužení a obnova kvalifikací	18	22.5.2017	2
5. Rozlétanost, prodloužení a obnova kvalifikací	19	22.5.2017	2
6. Získání nových SPL, LAPL(S) a kvalifikací	20	22.5.2017	2
6. Získání nových SPL, LAPL(S) a kvalifikací	21	22.5.2017	2
6. Získání nových SPL, LAPL(S) a kvalifikací	22	22.5.2017	2
6. Získání nových SPL, LAPL(S) a kvalifikací	23	22.5.2017	2
6. Získání nových SPL, LAPL(S) a kvalifikací	24	22.5.2017	2
6. Získání nových SPL, LAPL(S) a kvalifikací	25	22.5.2017	2
6. Získání nových SPL, LAPL(S) a kvalifikací	26	22.5.2017	2
6. Získání nových SPL, LAPL(S) a kvalifikací	27	22.5.2017	2
6. Získání nových SPL, LAPL(S) a kvalifikací	28	22.5.2017	2
6. Získání nových SPL, LAPL(S) a kvalifikací	29	22.5.2017	2
6. Získání nových SPL, LAPL(S) a kvalifikací	30	22.5.2017	2
6. Získání nových SPL, LAPL(S) a kvalifikací	31	22.5.2017	2
6. Získání nových SPL, LAPL(S) a kvalifikací	32	22.5.2017	2

1.3 Seznam použitých zkratk:

A	letoun (<i>aeroplane</i>)
AMC	přijatelné způsoby průkazu (<i>Acceptable Means of Compliance</i>)
AME	pověřený letecký lékař (<i>Aeromedical Examiner</i>)
As	vzducholod' (<i>airship</i>)
ATO	schválená organizace pro výcvik (<i>Approved Training Organisation</i>)
BAN	transparent (<i>banner</i>)
EASA	Evropská agentura pro bezpečnost letectví (<i>European Aviation Safety Agency</i>)
EIR	přístrojová kvalifikace pro traťové lety (<i>En-route Instrument Rating</i>)
EU	Evropská Unie (<i>European Union</i>)
EK	Evropská Komise (<i>European Commission</i>)
FCL	Způsobilost členů letových posádek (<i>Flight Crew Licensing</i>)
FE	letový examinator (<i>Flight Examiner</i>)
FI	letový instruktor (<i>Flight Instructor</i>)
FI(S)	letový instruktor – kluzáky (<i>Flight Instructor – sailplanes</i>)
FI(S)+	letový instruktor – kluzáky - s oprávněním poskytovat instruktora kluzáků (<i>Flight instructor – sailplanes – privileged to provide instruction of Flight Instructor - sailplanes</i>)
G	kluzák (<i>glider</i>) – dříve používané označení kategorie letadla
GLD	kluzák (<i>glider</i>) – dříve používané označení kvalifikace
GM	návody (<i>Guidance Material</i>)
GPL	průkaz pilota kluzáků (<i>Glider Pilot Licence</i>) – dříve používané označení
H	vrtulník (<i>helicopter</i>)
ICAO	Mezinárodní organizace pro civilní letectví (<i>International Civil Aviation Organisation</i>)
IR	přístrojová kvalifikace (<i>Instrument Rating</i>)
JAA	Sdružené letecké úřady (<i>Joint Aviation Authorities</i> – již neexistující organizace)
JAR	Společné letecké předpisy JAA (<i>Joint Aviation Requirements</i>)
km	kilometr (<i>kilometre</i>)
LAPL	průkaz pilota lehkých letadel (<i>Light Aircraft Pilot Licence</i>)
ORA	Požadavky na organizaci (<i>Organisation Requirements</i>)
PIC	velitel letadla (<i>pilot-in-command</i>)
PPL(A)	průkaz soukromého pilota – letouny (<i>Private Pilot Licence – Aeroplanes</i>)
S	kluzák (<i>sailplane</i>)
SPL	průkaz pilota kluzáků (<i>Sailplane Pilot Licence</i>)
TMG	turistický motorový kluzák (<i>Touring Motor Glider</i>)
ÚCL	Úřad pro civilní letectví (<i>the Civil Aviation Authority of the Czech Republic</i>)

1.4 Definice:

Aircrew Regulation: Nařízení (EK) č. 1178/2011 v platném znění (Způsobnost posádek letadel)

Kluzák: Letadlo těžší než vzduch, které je schopno letu působením aerodynamických sil na jeho nepohyblivé nosné plochy a jehož volný let není závislý na motoru.

Motorový kluzák: Letadlo vybavené jedním nebo více motory, které má s nepracujícími motory charakteristiky kluzáku.

Poznámka 1.1: *Kluzák a motorový kluzák se považují za stejnou třídu letadla (kluzák). Při plnění požadavků na způsobilost pilotů se nerozlišuje kluzák a motorový kluzák.*

Turistický motorový kluzák (TMG): Zvláštní třída motorových kluzáků vybavených pevně zastavěným motorem a vrtulí, které nelze zatahovat. Musí být schopen vzletu a stoupání vlastní silou v souladu se svou letovou příručkou.

Poznámka 1.2: *TMG se považuje za jinou třídu letadel než kluzák spolu s motorovým kluzákem. Požadavky na způsobilost pilotů TMG je nutno plnit zvlášť na TMG, pokud v příslušném požadavku není výslovně uvedeno jinak.*

GPL: Průkaz pilota kluzáků vydávaný dříve ÚCL podle standardů ICAO, českého leteckého předpisu L 1 a postupu CAA-ZLP-049. Tento průkaz opravňuje držitele vykonávat funkci velitele kluzáku zapsaného v leteckém rejstříku ČR ve vzdušném prostoru ČR i v zahraničí. **Platnost těchto průkazů končí nejpozději 8.4.2018.**

SPL: Průkaz pilota kluzáků vydávaný nyní ÚCL podle standardů ICAO, požadavků Part-FCL a tohoto postupu. Tento průkaz opravňuje držitele vykonávat funkci velitele kluzáku zapsaného v leteckém rejstříku všech států EASA ve vzdušném prostoru ČR i v zahraničí.

LAPL(S): Průkaz pilota lehkých letadel pro kluzáky vydávaný nyní ÚCL podle požadavků Part-FCL a tohoto postupu. Tento průkaz opravňuje držitele vykonávat funkci velitele kluzáku zapsaného v leteckém rejstříku všech států EASA ve vzdušném prostoru všech států EASA, ale nikoliv mimo státy EASA, protože neodpovídá standardům ICAO.

Doba letu (Flight time):

(1) Motorové kluzáky schopné samostatného vzletu, TMG: Celková doba od okamžiku, kdy se dá letadlo poprvé do pohybu s cílem vzletět, do okamžiku, kdy

naposled zastaví na konci tohoto letu.

(2) Kluzáky, motorové kluzáky kromě těch schopných samostatného vzletu: Celková doba od okamžiku, kdy kluzák začíná rozjezd, do okamžiku, kdy naposled zastaví na konci tohoto letu.

1.5 Legislativa: Tento postup vydal ÚCL pro uplatnění následujících legislativních požadavků:

(1) Nařízení (Evropského parlamentu a Rady) č. 216/2008 v platném znění (tzv. Základní nařízení (*Basic Regulation*)) – obsahuje obecné požadavky)

(2) Nařízení (EK) č. 1178/2011 v platném znění (tzv. nařízení pro způsobilost posádek letadel - *Aircrew Regulation*) včetně jeho příloh, zejména Přílohy I (*Part-FCL*), Přílohy IV (*Part-MED*), Přílohy VI (*Part-ARA*) a Přílohy VII (*Part-ORA*)

(3) AMC & GM k Part-FCL, Part-MED, Part-ARA a Part-ORA.

1.6 Působnost: Tento postup stanovuje pravidla pro:

(1) Převod českých (pouze českých) průkazů pilota kluzáků (GPL) na SPL nebo LAPL(S) vydaných podle Part-FCL

(2) Vydání nových SPL a LAPL(S)

(3) Změny vydaných SPL a LAPL(S)

(4) Zrušení, pozastavení a omezení SPL a LAPL(S)

(5) Pravidla pro examinátory, případně instruktory, potvrzující žadatelům práva na způsob vzletu, prodloužení nebo obnovu platnosti některých kvalifikací zapisovaných do SPL a LAPL(S) a další skutečnosti.

Poznámka 1.3: Úplné znění nařízení pro způsobilost posádek letadel lze nalézt v českém jazyce na www.caa.cz – EASA – Základní informace o nařízeních EU – Způsobilost leteckého personálu.

Poznámka 1.4: Úplné znění AMC & GM k nařízení pro způsobilost posádek letadel lze nalézt na www.caa.cz – EASA - Rozhodnutí výkonného ředitele EASA – AMC k Part-FCL, Part-MED, Part-ORA a Part-ARA.

1.7 Vedení záznamů: Pro sledování plnění požadavků na rozlétanost a zachování práv na určitý druh vzletu mají mimořádný význam záznamy o době letu v zápisníku letů pilota.

Poznámka 1.5: Dobu letu zaznamenává pilot do zápisníku letů:

- PIC:

- je-li jediným pilotem na palubě za letu, nebo
- poskytuje-li výcvik za letu jako FI(S), nebo
- provádí-li přezkoušení odborné způsobilosti, zkoušku dovednosti nebo hodnocení odborné způsobilosti za letu jako FE(S),

- doba letu ve dvojím řízení:

- absolvuje-li výcvik s FI(S), nebo
- absolvuje-li zkoušku dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti s FE(S).

Poznámka 1.6: Jsou-li na palubě za letu 2 kvalifikovaní piloti a nejedná-li se o výcvik s FI(S), přezkoušení odborné způsobilosti, zkoušku dovednosti nebo hodnocení odborné způsobilosti s FE(S), zaznamenává si dobu letu pouze jeden z nich (ten, který byl jmenován velitelem letadla).

Poznámka 1.7: Pokud FI(S) poskytuje výcvik nebo FE(S) provádí přezkoušení odborné způsobilosti, zkoušku dovednosti nebo hodnocení odborné způsobilosti, zaznamenává si dobu letu PIC a současně jako poskytovaný výcvik.

Poznámka 1.8: Plnění požadavků na lety s FI(S) nebo pod jeho dozorem se prokazuje zápisníkem letů, kde je pro daný let uvedeno jméno FI(S) s jeho podpisem.

Poznámka 1.9: Přezkoušení odborné způsobilosti, zkouška dovednosti nebo hodnocení odborné způsobilosti s FE(S) se prokazuje zvláštním zápisem v zápisníku letů, kde je uveden jeho druh, výsledek (USPĚL – NEUSPĚL) a dále datum ve tvaru DD.MM.RRRR a jméno a podpis FE(S), případně jeho razítko a je-li to výslovně požadováno, i FE(S) vyplněným a potvrzeným formulářem Žádosti a zprávy.

Poznámka 1.10: Pro záznamy doby letu PIC, doby letu ve dvojím řízení, doby letu poskytnutého výcviku, počtu a druhu vzletů, letů pod dozorem FI(S), zkoušek dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti a hodnocení odborné způsobilosti s FE(S) lze používat stávající zápisníky letů. Je-li třeba nový zápisník letů, je nutno použít zápisník letů odpovídající požadavkům Part-FCL.050 a odpovídajícímu AMC. Pokud zápisník letů odpovídá požadavkům Part-FCL, bývá to uvedeno v jeho úvodu.

Poznámka 1.11: Je-li prováděn let pod dozorem FI(S) (FI(S) není za letu na palubě), pilot si zaznamenává dobu letu PIC a FI(S) poskytující dozor si nezaznamenává dobu letu ani poskytovaný výcvik jako nalétané hodiny.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

2. ROZDÍLY MEZI SPL A LAPL(S)

2.1 Lety za úplaty a v obchodním provozu:

(1) SPL umožňuje po splnění příslušných požadavků létat za úplatu a v obchodním provozu.

(2) LAPL(S) neumožňuje létat za úplatu ani v obchodním provozu.

2.2 Zdravotní způsobilost:

(1) Pro LAPL(S) postačuje osvědčení zdravotní způsobilosti LAPL.

(2) Pro SPL se vyžaduje osvědčení zdravotní způsobilosti 1. nebo 2. třídy.

2.3 FI(S):

(1) FI(S), který je držitelem SPL, může poskytovat výcvik pro získání SPL nebo LAPL(S) a souvisejících kvalifikací a práv a obdržet za něj úplatu.

(2) FI(S), který je držitelem LAPL(S), může poskytovat výcvik pouze pro získání LAPL(S) a souvisejících kvalifikací a práv bez úplaty.

2.4 Ostatní práva a požadavky: Ostatní práva držitele SPL a LAPL(S) a požadavky na vydání SPL a LAPL(S) a souvisejících kvalifikací a práv jsou totožné.

2.5 Vzájemné zápočty SPL a LAPL(S):

(1) Žadateli o LAPL(S), který je držitelem platného SPL, se pro vydání LAPL(S) plně započtou všechny kvalifikace a práva související se SPL. Má-li některá z kvalifikací nebo práv SPL prošlou platnost, nebo nejsou-li splněny požadavky na rozlétanost, lze tyto kvalifikace a práva započíst pro vydání LAPL(S) až po úspěšném absolvování odpovídající zkoušky dovednosti.

(2) Žadateli o SPL, který je držitelem platného LAPL(S), se pro vydání SPL plně započtou všechny kvalifikace a práva související s LAPL(S). Má-li některá z kvalifikací nebo práv LAPL(S) prošlou platnost, nebo nejsou-li splněny požadavky na rozlétanost, lze tyto kvalifikace a práva započíst pro vydání SPL až po úspěšném absolvování odpovídající zkoušky dovednosti.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

3. ZDRAVOTNÍ ZPŮSOBILOST

3.1 Zdravotní způsobilost pro SPL: Pro vydání nebo změnu SPL a pro výkon práv SPL a souvisejících kvalifikací se požaduje platné osvědčení zdravotní způsobilosti 1. nebo 2. třídy.

3.2 Zdravotní způsobilost pro LAPL(S): Pro vydání nebo změnu LAPL(S) a pro výkon práv LAPL(S) a souvisejících kvalifikací se požaduje platné osvědčení zdravotní způsobilosti 1. nebo 2. třídy nebo LAPL.

3.3 Osvědčení zdravotní způsobilosti L1: Osvědčení zdravotní způsobilosti 2. třídy vydaná podle leteckého předpisu L1 do doby nabytí účinnosti tohoto postupu zůstávají v platnosti do konce doby jejich platnosti nebo do 8.4.2017 podle toho, co nastane dřív.

3.4 Osvědčení zdravotní způsobilosti JAR-FCL: Osvědčení zdravotní způsobilosti 1. nebo 2. třídy vydaná podle leteckého předpisu JAR-FCL zůstávají v platnosti do konce doby jejich platnosti nebo do 8.4.2017 podle toho, co nastane dřív.

***Poznámka 3.1:** Pro vydání osvědčení zdravotní způsobilosti LAPL podle Part-MED se uplatňují mírnější požadavky než pro vydání osvědčení zdravotní způsobilosti 2. třídy podle Part-MED.*

***Poznámka 3.2:** Osvědčení zdravotní způsobilosti 2. třídy vydaná podle leteckého předpisu L1 lze využít pro převod GPL na SPL nebo na LAPL(S), pro změnu SPL nebo LAPL(S) a pro výkon oprávnění SPL nebo LAPL(S) a souvisejících kvalifikací. Do 8.4.2015 je lze využít i pro vydání nového SPL nebo LAPL(S).*

***Poznámka 3.3:** Osvědčení zdravotní způsobilosti 1. nebo 2. třídy vydaná podle leteckého předpisu JAR-FCL se považují za osvědčení zdravotní způsobilosti vydaná podle Part-MED. Lze je využít do konce jejich platnosti nebo do 8.4.2017, podle toho, co nastane dřív, pro vydání nového SPL nebo LAPL(S), pro převod GPL na SPL nebo LAPL(S), pro změnu SPL nebo LAPL(S) a pro výkon oprávnění SPL nebo LAPL(S) a souvisejících kvalifikací.*

***Poznámka 3.4:** Osvědčení zdravotní způsobilosti 2. třídy a LAPL podle Part-MED vydávají v ČR pověření letečtí lékaři označení AME-Z (základní oprávnění) a AME-R (rozšířené oprávnění), nikoliv AME-SLZ. Jejich seznamy – viz www.caa.cz – PERSONÁL – pověření letečtí lékaři.*

3.5 Snížení zdravotní způsobilosti: Držitel SPL nebo LAPL(S) nesmí vykonávat práva vyplývající z jeho průkazu pilota a souvisejících kvalifikací, i když má platné osvědčení zdravotní způsobilosti:

(1) je-li si vědom jakéhokoliv snížení zdravotní způsobilosti, které by mohlo vyvolat jeho neschopnost tato práva bezpečně vykonávat, nebo

(2) pokud užívá jakékoliv nepředepsané nebo předepsané léky, které by mohly narušit jeho bezpečný výkon práv vyplývajících z jeho průkazu pilota a souvisejících kvalifikací, nebo

(3) pokud podstupuje jakoukoliv léčbu, chirurgický zákrok nebo jiné ošetření, které by mohly mít vliv na bezpečnost letu.

3.6 Povinnost informovat: Držitel SPL nebo LAPL(S) musí bez zbytečného odkladu požádat AME, který mu vydal osvědčení zdravotní způsobilosti, o radu, pokud:

(1) prodělal chirurgickou operaci nebo invazivní zákrok, nebo

(2) začal pravidelně užívat jakékoliv léky, nebo

(3) utrpěl vážné poranění způsobující neschopnost vykonávat práci člena letové posádky, nebo

(4) trpí vážnou nemocí způsobující neschopnost vykonávat práci člena letové posádky, nebo

(5) otěhotní, nebo

(6) byl hospitalizován nebo přijat k ambulantnímu ošetření, nebo

(7) musí začít používat korekční čočky.

3.7 Po obdržení informace: AME, který vydal předmětné osvědčení zdravotní způsobilosti a obdržel informaci požadovanou dle odstavce výše, rozhodne, zda a kdy je poskytovatel informace způsobilý začít znovu vykonávat práva vyplývající z jeho SPL nebo LAPL(S) a souvisejících kvalifikací.

3.8 Pozastavení platnosti osvědčení zdravotní způsobilosti: Držitel SPL nebo LAPL(S), pokud trpí jakoukoliv nemocí způsobující neschopnost vykonávat práci člena letové posádky po dobu 21 dní a déle, musí o tom informovat AME, který vydal jeho osvědčení zdravotní způsobilosti, a do dalšího rozhodnutí příslušného AME má pozastavenou platnost osvědčení zdravotní způsobilosti.

3.9 Zákaz výkonu služby: Člen posádky nesmí vykonávat službu v letadle:

(1) pokud je pod vlivem psychoaktivních látek nebo alkoholu nebo je nezpůsobilý z důvodu zranění, únavy, medikace, nemoci nebo z jiných podobných příčin, nebo

(2) pokud neuběhla přiměřená doba od hloubkového potápění nebo darování krve, nebo

(3) pokud existuje jakákoliv pochybnost, zda může vykonávat přidělené povinnosti, nebo

(4) jestliže ví nebo má podezření, že trpí únavou, nebo se natolik necítí dobře, že by mohl být ohrožen let.

Poznámka 3.5: *Za přiměřenou dobu od darování krve nebo po hloubkovém potápění do zahájení služby člena posádky se obvykle považuje 24 hodin.*

Poznámka 3.6: *Člen posádky nesmí požit alkohol méně než 8 hodin před zahájením služby a během služby. Během služby nesmí mít v krvi prokazatelné množství alkoholu.*

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

4. PRÁVA A KVALIFIKACE

Poznámka 4.1: Práva související se SPL a LAPL(S) a v nich uvedených kvalifikacích lze využívat pouze, jsou-li splněny příslušné požadavky na:

- zdravotní způsobilost
- dobu platnosti (pouze kvalifikace FI(S) a MOUNTAIN a pověření FE(S))
- rozlétanost (kvalifikace v SPL nebo LAPL(S) s časově neomezenou platností)
- zachování práv (pro způsob vzletu – kromě TMG), a případně
- nedávnou praxi (jsou-li na palubě za letu platící cestující nebo další osoby včetně uchazečů podstupujících výcvik nebo zkoušku dovednosti nebo přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti).

4.1 Práva držitele SPL: Působit jako velitel letadla na kluzácích nebo motorových kluzácích, případně TMG v rozsahu kvalifikací zapsaných v SPL a práv pro způsob vzletu zapsaných v zápisníku letů.

4.2 Obchodní lety: Držitel SPL může provádět lety za úplatu a v obchodním provozu:

(1) po 18. narozeninách, a

(2) po nalétání 75° PIC nebo absolvování 200 letů PIC na kluzáku nebo motorovém kluzáku, případně na TMG, (posuzuje se zvlášť) a

(3) po přezkoušení odborné způsobilosti s FE(S) dle AMC1 FCL.205.S(b), a

(4) má-li v poli XIII „Poznámky“ SPL uvedeno „obchodní lety / commercial rights“.

Poznámka 4.2: Záměrně vynecháno.

Poznámka 4.3: Držitel SPL s právy FI(S) nebo FE(S) může obdržet úplatu (i když nesplňuje požadavky odstavce 4.2) za poskytování výcviku pro získání SPL nebo LAPL(S) a souvisejících kvalifikací a práv, je-li držitelem kvalifikace FI(S), nebo za zkoušky dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti a hodnocení odborné způsobilosti související se SPL a LAPL(S), je-li držitelem pověření FE(S).

Poznámka 4.4: Záměrně vynecháno.

4.3 Práva držitele LAPL(S): Působit bez úplaty a pouze v neobchodním provozu jako PIC na kluzácích a motorových kluzácích včetně TMG v rozsahu kvalifikací zapsaných v LAPL(S) a práv pro způsob vzletu zapsaných v zápisníku letů.

4.4 Přeprava cestujících: Držitel SPL a LAPL(S) může bez úplaty přepravovat cestující po nalétání 10° nebo 30 letů PIC na kluzáku nebo motorovém kluzáku, případně na TMG (posuzuje se zvlášť) od vydání SPL nebo LAPL(S) a po splnění požadavků na nedávnou praxi. Právo pro přepravu cestujících (bez úplaty) se nezapisuje do zápisníku letů ani do SPL nebo LAPL(S).

4.5 Kvalifikace zapisované do SPL nebo LAPL(S):

***Poznámka 4.5:** Kromě kvalifikace FI(S) a MOUNTAIN a pověření FE(S) se všechny ostatní kvalifikace zapisují do SPL nebo LAPL(S) s časově neomezenou platností, stejně jako práva na způsob vzletu kluzákem nebo motorovým kluzákem zapisovaná do zápisníku letů.*

4.5.1 KLUZÁK / SAILPLANE: Opravňuje působit jako PIC na kluzácích a motorových kluzácích kromě TMG.

4.5.2 TMG (turistický motorový kluzák / *touring motor glider*): Opravňuje působit jako PIC na TMG.

4.5.3 AEROBATICS-S (akrobacie - kluzák): Opravňuje držitele kvalifikace KLUZÁK / SAILPLANE provádět akrobatické lety na kluzáku nebo motorovém kluzáku, má-li zachována práva pro kvalifikaci KLUZÁK / SAILPLANE.

4.5.4 AEROBATICS-TMG (akrobacie – TMG): Opravňuje držitele kvalifikace TMG provádět akrobatické lety na TMG, má-li zachována práva pro kvalifikaci TMG.

4.5.5 TOWING-S (vleky kluzáků): Opravňuje držitele kvalifikace TMG vlekat kluzáky.

4.5.6 TOWING-BAN (vleky transparentů): Opravňuje držitele kvalifikace TMG vlekat transparenty.

4.5.7 NIGHT (lety v noci): Opravňuje držitele kvalifikace TMG provádět lety v noci.

4.5.8 MOUNTAIN-W (lety v horách – kola): Opravňuje držitele kvalifikace TMG provádět vzlety a přistání s kolovým podvozkem na povrchu horského terénu, pro který se tato kvalifikace vyžaduje.

4.5.9 MOUNTAIN-S (lety v horách – lyže): Opravňuje držitele kvalifikace TMG provádět vzlety a přistání s lyžovým podvozkem na povrchu horského terénu, pro který se tato kvalifikace vyžaduje.

4.5.10 CLOUD (lety v oblačnosti): Opravňuje držitele kvalifikace KLUZÁK / SAILPLANE provozovat kluzák nebo motorový kluzák kromě TMG v oblačnosti.

4.5.11 FI(S) (letový instruktor - kluzáky): Opravňuje držitele SPL nebo LAPL(S) poskytovat výcvik v souladu s oprávněními, která se zapisují do SPL nebo LAPL(S) do pole „Instruktoři / Instructors – Práva / Privileges“ následujícím způsobem:

- (1) **SPL / LAPL(S) – KLUZÁK/SAIPLANE** (poskytovat výcvik pro získání SPL nebo LAPL(S) na kluzácích a motorových kluzácích a pro získání kvalifikace KLUZÁK/SAIPLANE)
- (2) **TMG** (poskytovat výcvik pro získání kvalifikace TMG nebo částečný výcvik na TMG pro získání SPL nebo LAPL(S))
- (3) **AEROBATICS-S** (poskytovat výcvik na kluzáku nebo motorovém kluzáku pro získání kvalifikace AEROBATICS-S)
- (4) **AEROBATICS-TMG** (poskytovat výcvik na TMG pro získání kvalifikace AEROBATICS-TMG)
- (5) **TOWING-S** (poskytovat výcvik na TMG pro získání kvalifikace TOWING-S)
- (6) **TOWING-BAN** (poskytovat výcvik na TMG pro získání kvalifikace TOWING-BAN)
- (7) **NIGHT** (poskytovat výcvik na TMG pro získání kvalifikace NIGHT)
- (8) **CLOUD** (poskytovat výcvik na kluzáku nebo motorovém kluzáku pro získání kvalifikace CLOUD)
- (9) **FI(S)+** (poskytovat výcvik na kluzáku nebo motorovém kluzáku, případně na TMG, pro získání kvalifikace FI(S), případně pro její rozšíření o další práva)
- (10) **OMEZENÍ/LIMIT FCL.910.FI** (omezení práv FI(S) na poskytování výcviku pouze pod dozorem k tomu oprávněného FI(S))

Poznámka 4.6: Pokud držitel kvalifikace FI(S) prokáže splnění požadavků pro právo poskytovat výcvik pro získání kvalifikace MOUNTAIN-W, MOUNTAIN-S nebo MOUNTAIN-W/S v zahraničí, zapíše se mu toto právo do SPL nebo LAPL(S) obdobně jako ostatní práva FI(S).

4.5.12 FE(S) (letový examinátor - kluzáky): Opravňuje držitele SPL nebo LAPL(S) provádět zkoušky dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti a hodnocení odborné způsobilosti v rozsahu jeho pověření FE(S).

Poznámka 4.7: Je-li držitel SPL nebo LAPL(S) současně držitelem průkazu pilota letounů, musí mít kvalifikaci TMG a s ní související kvalifikace a pověření, tj.

AEROBATICS, TOWING-S/BAN, NIGHT, MOUNTAIN-W/S, FI a FE zapsány vždy buď v průkazu pilota kluzáků (SPL nebo LAPL(S)) nebo v průkazu pilota letounů.

4.6 Jazyková práva: Pokud držitel SPL nebo LAPL(S) absolvoval teoretickou zkoušku a zkoušku dovednosti pro vydání SPL nebo LAPL(S) v češtině, zapisují se mu do SPL nebo LAPL(S) radiotelefonní práva ČEŠTINA / CZECH. Pokud držitel SPL nebo LAPL(S) absolvoval teoretickou zkoušku a zkoušku dovednosti pro vydání SPL nebo LAPL(S) v cizím jazyce, zapisují se mu do SPL nebo LAPL(S) jazyková práva v tomto jazyce.

Poznámka 4.8: *Vzhledem k požadavku odstavce 4.6 je důležité, aby uchazeč o vydání SPL nebo LAPL(S) absolvoval teoretickou zkoušku i zkoušku dovednosti pro získání SPL nebo LAPL(S) ve stejném jazyce.*

Poznámka 4.9: *Pokud velitel letadla používá v ČR radiostanici a nemá platný průkaz radiotelefonisty vydaný nebo uznáný za platný Českým telekomunikačním úřadem, páchá přestupek proti zákonu o telekomunikacích.*

Poznámka 4.10: *Držitel SPL a LAPL(S) nemusí prokazovat znalost cizích jazyků, např. angličtiny, používaných při komunikaci zkouškou z daného jazyka podle standardu ICAO a tyto znalosti se do SPL a LAPL(S) obvykle nezapisují.*

4.7 Práva na způsob vzletu zapisovaná do zápisníku letů pro kvalifikaci KLUZÁK / SAIPLANE:

4.7.1 VZLET NAVIJÁKEM / WINCH LAUNCH: Opravňuje provádět vzlet kluzáku nebo motorového kluzáku pomocí navijáku.

4.7.2 VZLET ZA VOZIDLEM / CAR LAUNCH: Opravňuje provádět vzlet kluzáku nebo motorového kluzáku pomocí motorového vozidla.

4.7.3 VZLET AEROVLEKEM / AERO TOW: Opravňuje provádět vzlet kluzáku nebo motorového kluzáku v aerovleku (nikoliv vlekat).

4.7.4 SAMOSTATNÝ VZLET / SELF LAUNCH: Opravňuje provádět vzlet motorového kluzáku vlastní silou.

4.7.5 VZLET PRUŽNÝM LANEM / BUNGEE LAUNCH: Opravňuje provádět vzlet kluzáku nebo motorového kluzáku pomocí pružného lana.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

5. ROZLÉTANOST, PRODLOUŽENÍ A OBNOVA KVALIFIKACÍ

Poznámka 5.1: Pro zachování práv SPL a LAPL(S) a v nich zapsaných kvalifikací kromě FI(S), pověření FE(S) a kvalifikace MOUNTAIN je nutno plnit požadavky na rozlétanost.

Poznámka 5.2: Kvalifikace související se SPL a LAPL(S) kromě FI(S), pověření FE(S) a kvalifikace MOUNTAIN se vydávají s časově neomezenou platností.

5.1.1 Rozlétanost pro kvalifikaci KLUZÁK / SAILPLANE: Za posledních 24 měsíců na kluzácích nebo motorových kluzácích kromě TMG nalétat minimálně:

- (1) 5° PIC, včetně
- (2) 15 letů PIC, a
- (3) 2 lety s FI(S) (zapisují se jako dvojí řízení).

5.1.2 Rozlétanost pro kvalifikaci TMG: Za posledních 24 měsíců na TMG nalétat minimálně:

- (1) 12° PIC, včetně
- (2) 12 letů PIC, a
- (3) 1° udržovacího výcviku s FI(S) (zapisuje se jako dvojí řízení – lze splnit jedním nebo i více lety).

Poznámka 5.3: Požadavky na rozlétanost pro TMG (i když je tato kvalifikace zapsána v průkazu pilota kluzáků) lze plnit i na letounech třídy SEP land (úplně nebo z části), má-li držitel průkaz pilota letounů s platnou kvalifikací SEP land.

5.1.3 Nesplnění požadavků na rozlétanost: Pokud držitel SPL nebo LAPL(S) nesplňuje požadavky na rozlétanost pro kvalifikace KLUZÁK / SAILPLANE nebo TMG, musí pro obnovu svých práv:

- (1) Absolvovat přezkoušení odborné způsobilosti s FE(S) na kluzáku nebo na motorovém kluzáku (pro kvalifikaci KLUZÁK / SAILPLANE), nebo na TMG (pro kvalifikaci TMG), nebo
- (2) absolvovat chybějící dobu letu anebo lety pro splnění požadavků na rozlétanost ve dvojím řízení s FI(S) nebo pod dozorem FI(S).

Poznámka 5.4: Pokud FE(S) provede přezkoušení odborné způsobilosti podle odstavce 5.1.3 (1), potvrdí ho do zápisníku letů uchazeče ve formě: Přezkoušení

odborné způsobilosti (uspěl / neuspěl), datum DD.MM.RRRR, jméno FE(S), číslo pověření FE(S), razítko a podpis FE(S). FE(S) o tom učiní stejný záznam s uvedením jména uchazeče. (Není třeba vyplňovat formulář Žádosti a zprávy a není třeba zasílat žádný dokument na ÚCL.)

5.2 Zachování práv pro druh vzletu: Držitel kvalifikace KLUZÁK / SAILPLANE smí provádět jako PIC určitý druh vzletu pouze, pokud splňuje požadavek na zachování práv pro tento druh vzletu.

5.2.1 Zachování práv pro různé druhy vzletu kromě vzletu pružným lanem: Za posledních 24 měsíců absolvovat 5 vzletů pro každý druh vzletu zvlášť.

5.2.2 Zachování práv pro vzlet pružným lanem: Za posledních 24 měsíců absolvovat 2 vzlety pružným lanem.

5.2.3 Nesplnění požadavku na zachování práv pro druh vzletu: Není-li splněn požadavek na zachování práv pro určitý druh vzletu, je nutno absolvovat chybějící počet vzletů příslušného druhu ve dvojím řízení s FI(S) nebo pod dozorem FI(S).

***Poznámka 5.5:** Pro sledování plnění požadavků na zachování práv vzletu mají mimořádný význam záznamy o druhu vzletu pro každý druh vzletu vedené v zápisníku letů pilota, případně potvrzené FI(S), byl-li to vzlet s FI(S) nebo pod dozorem FI(S). (Není třeba zasílat žádný dokument na ÚCL.)*

5.3 Zachování práv pro další kvalifikace bez časového omezení:

5.3.1 AEROBATICS: Není stanoven požadavek na zachování práv.

5.3.2 TOWING-S (vleky kluzáků): Za posledních 24 měsíců provést na TMG nebo na letounech 5 vleků kluzáků. Není-li splněn výše uvedený požadavek, je nutno chybějící počet vleků kluzáků provést ve dvojím řízení s FI(S) nebo pod dozorem FI(S). Není třeba zasílat žádný dokument na ÚCL.

5.3.3 TOWING-BAN (vleky transparentů): Za posledních 24 měsíců provést na TMG nebo na letounech 5 vleků transparentů. Není-li splněn výše uvedený požadavek, je nutno chybějící počet vleků transparentů provést ve dvojím řízení s FI(S) nebo pod dozorem FI(S). Není třeba zasílat žádný dokument na ÚCL.

5.3.4 NIGHT (lety v noci): Není stanoven požadavek na zachování práv.

5.3.5 CLOUD (lety v oblačnosti): Za posledních 24 měsíců nalétat na kluzácích nebo motorových kluzácích (kromě TMG) 1° nebo 5 letů PIC v oblačnosti nebo se zakrytou kabinou. Není-li splněn tento požadavek, je nutno absolvovat přezkoušení odborné způsobilosti pro lety v oblačnosti s FE(S) (zaznamenává se do zápisníku letů) nebo

chybějící dobu letu v oblačnosti nebo se zakrytou kabinou nebo počet letů v oblačnosti nebo se zakrytou kabinou provést ve dvojím řízení s FI(S). Držitelé platné traťové přístrojové kvalifikace (EIR) nebo platné přístrojové kvalifikace pro letouny (IR(A)) nemusí výše uvedený požadavek plnit. Není třeba zasílat žádný dokument na ÚCL.

Poznámka 5.6: Pro sledování plnění požadavků na rozlétanost pro kvalifikaci TOWING a CLOUD mají mimořádný význam záznamy o počtu letů a době letu v oblačnosti nebo se zakrytou kabinou vedené v zápisníku letů pilota, případně potvrzené FI(S), byl-li to vzlet s FI(S) nebo pod dozorem FI(S).

5.4 Prodloužení / obnova platnosti časově omezených kvalifikací:

5.4.1 FI(S) (letový instruktor - kluzák): Tato kvalifikace má **platnost 3 roky** od získání + do konce kalendářního měsíce.

Prodloužení platnosti: Splnit 2 ze 3 následujících požadavků:

- (1) Během doby platnosti kvalifikace poskytnout výcvik 30° nebo 60 letů,
- (2) během doby platnosti kvalifikace absolvovat udržovací seminář pro instruktory,
- (3) během posledního roku platnosti kvalifikace absolvovat hodnocení odborné způsobilosti FI(S) s FE(S).

Obnova platnosti: v období 12 měsíců před obnovou platnosti absolvovat udržovací seminář pro instruktory a hodnocení odborné způsobilosti FI(S) s FE(S).

Poznámka 5.7: Platnost kvalifikace FI(S) (včetně případného práva FI(S) pro TMG) se prodlužuje nebo obnovuje jako celek bez ohledu na jednotlivá oprávnění, která má držitel této kvalifikace.

Poznámka 5.8: Požadavek na poskytnutí výcviku 30° nebo 60 letů během doby platnosti kvalifikace FI(S) dle odstavce 5.4.1 (1) lze splnit na kluzáku nebo motorovém kluzáku nebo na TMG (má-li instruktor oprávnění pro TMG) v libovolné kombinaci.

Poznámka 5.9: FE(S) může zapsat do SPL nebo LAPL(S) prodloužení platnosti kvalifikace FI(S), pokud její držitel splnil požadavky uvedené v odstavci 5.4.1. V tom případě musí vyplnit, potvrdit a zajistit zaslání příslušného formuláře Žádosti a zprávy na ÚCL včetně požadovaných příloh, viz formulář CAA-F-161-7(k).

Poznámka 5.10: FE(S) může zapsat do SPL nebo LAPL(S) obnovenou platnost kvalifikace FI(S), pokud její držitel splnil požadavky na obnovu platnosti uvedené

v odstavci 5.4.1, FI(S) je zapsána v SPL nebo LAPL(S) žadatele a nemá prošlou dobu platnosti o více než 3 roky.

Poznámka 5.11: Pokud hodnocení odborné způsobilosti provedl zahraniční FE(S) pověřený podle Nařízení pro způsobilost posádek letadel, může postupovat podle poznámky 5.8 a 5.9 a využít zahraniční formulář Žádosti a zprávy.

Poznámka 5.12: Alespoň při každém třetím prodloužení platnosti kvalifikace FI(S) (tedy nejdéle za každých 9 let) musí držitel kvalifikace FI(S) absolvovat hodnocení odborné způsobilosti FI(S) s FE(S).

Poznámka 5.13: Udržovací semináře pro instruktory je možno pořádat společně pro FI(S), FI(A), FI(H), atd. (a lze je tak i započítat držitelům kvalifikace instruktora pro různé kategorie letadel), ale ÚCL doporučuje pořádat zvláštní udržovací semináře pro FI(S).

5.4.2 FE(S) (letový examinátor - kluzák): Doba platnosti zápisu FE(S) v SPL nebo LAPL(S) je shodná s dobou platnosti Pověření FE(S).

5.4.3 MOUNTAIN-W (lety v horách – kola) a **MOUNTAIN-S** (lety v horách – lyže): Tato kvalifikace má **platnost 2 roky** od získání + do konce kalendářního měsíce.

- **Prodloužení platnosti:** Absolvovat během doby platnosti kvalifikace jako pilot 6 přistání v horském terénu, pro které se tato kvalifikace vyžaduje, nebo absolvovat přezkoušení odborné způsobilosti pro tuto kvalifikaci s examinátorem.

- **Obnova platnosti:** Přezkoušení odborné způsobilosti pro tuto kvalifikaci s examinátorem.

Poznámka 5.14: Požadavky pro prodloužení nebo pro obnovu platnosti MOUNTAIN-W/S lze plnit při využití MOUNTAIN-W nebo MOUNTAIN-S v libovolné kombinaci.

Poznámka 5.15: Při prodlužování nebo obnově platnosti kvalifikace MOUNTAIN postupuje FE(S) obdobně podle poznámky 5.9 a 5.10.

5.5 Nedávná praxe:

5.5.1 Nedávná praxe: Pilot nesmí působit jako PIC v obchodní letecké dopravě ani jako PIC letadla přepravujícího cestující (za úplatu ani bez úplaty), pokud za posledních 90 dnů neuskutečnil nejméně 3 lety v letadle stejné třídy (třída letadla je např. kluzák včetně motorových kluzáků, jiná třída letadla je TMG).

5.5.2 Nedávná praxe v noci: Pilot nesmí působit jako PIC v obchodní letecké dopravě ani letadla přepravujícího cestující (za úplatu ani bez úplaty), pokud za posledních 90 dnů neuskutečnil nejméně 1 let v letadle stejné třídy (třída letadla je

například kluzák, včetně motorových kluzáků, jiná třída letadla je TMG) nebo není-li držitelem IR nebo EIR.

Poznámka 5.16: 1 let v noci požadovaný odstavcem 5.5.2 může být započítán i do 3 letů požadovaných odstavcem 5.5.1.

Poznámka 5.17: Za let s cestujícím na palubě ve smyslu požadavků na nedávnou praxi se považuje i situace, kdy FI(S) poskytuje výcvik nebo kdy FE(S) provádí zkoušku dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti.

5.6 Obchodní lety: Není stanoven požadavek na zachování práv pro lety za úplatu a v obchodním provozu.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

6. ZÍSKÁNÍ NOVÝCH SPL, LAPL(S) A KVALIFIKACÍ

6.1 OBECNĚ

6.1.1 Odpovědnost za výcvik: Za výcviky pro získání SPL, LAPL(S) a souvisejících kvalifikací s výjimkou výcviku pro získání kvalifikace FI(S) a její rozšíření o oprávnění poskytovat výcvik FI(S) odpovídá odpovědný FI(S) s praxí nejméně 50° poskytovaného výcviku jako FI(S), který nemá omezení FCL.910.FI.

6.1.2 Odpovědný FI(S): Odpovídá za dozor celého výcviku uchazeče, za vedení výcvikové dokumentace, za povolení jeho prvního sólo letu, případně sólo přeletu, a za jeho doporučení ke zkoušce dovednosti.

6.1.3 Osobní list žáka: Odpovědný FI(S) vydá uchazeči před zahájením výcviku pro získání SPL nebo LAPL(S) a souvisejících kvalifikací zapisovaných do SPL nebo LAPL(S) výcvikovou dokumentaci s jeho jménem, příjmením, datem narození, adresou trvalého bydliště, podpisem a jménem, příjmením, číslem průkazu odpovědného FI(S) a jeho podpisem. Ve výcvikové dokumentaci vede záznamy o výcviku uchazeče.

***Poznámka 6.1:** Uchazeč, který dosud není držitelem SPL nebo LAPL(S), musí mít v zápisníku letů povolení prvního sólo letu a každého sólo přeletu potvrzené odpovědným FI(S).*

6.1.4 Výcvik pro získání kvalifikace FI(S): Výcvik pro získání kvalifikace FI(S) a její rozšíření o oprávnění poskytovat výcvik FI(S) může poskytovat pouze ATO schválená pro tyto druhy výcviku.

6.1.5 Organizace pro výcvik: Výcviky pro získání SPL, LAPL(S) a souvisejících kvalifikací kromě výcviku pro získání kvalifikace FI(S) a její rozšíření o oprávnění poskytovat výcvik FI(S) mohou probíhat v rámci organizace (nemusí mít zvláštní schválení ÚCL pro tyto výcviky) nebo je může poskytovat jednotlivý odpovědný FI(S). Na výcviku v rámci organizace se mohou podílet i jiní FI(S) než odpovědný FI(S).

6.1.6 Zdravotní způsobilost: Pilot-žák musí být před prvním sólo letem držitelem platného osvědčení zdravotní způsobilosti.

***Poznámka 6.2:** ÚCL doporučuje, aby pilot-žák byl držitelem platného osvědčení zdravotní způsobilosti už před zahájením letového výcviku s výjimkou seznamovacího letu.*

6.1.7 Střet zájmů FE(S): FE(S), který provádí zkoušku dovednosti nebo hodnocení odborné způsobilosti, se nesměl podílet na poskytování více než 25% doby letu příslušného výcviku, ani nesmí vydat doporučení ke zkoušce dovednosti nebo

hodnocení odborné způsobilosti. FE(S) rovněž nesmí provést zkoušku dovednosti nebo hodnocení odborné způsobilosti, pokud se domnívá, že by mohla být narušena jeho objektivita.

Poznámka 6.3: FI(S) při poskytování výcviku ve dvojím řízení a FE(S) při zkoušce dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti a hodnocení odborné způsobilosti musí splňovat požadavek na nedávnou praxi, viz odstavec 5.5.

6.2 VÝCVIK PRO ZÍSKÁNÍ NOVÉHO SPL NEBO LAPL(S):

Poznámka 6.4: Nový SPL nebo LAPL(S) lze získat pouze s kvalifikací KLUZÁK / SAILPLANE. Nelze ho získat s kvalifikací TMG.

6.2.1 Věk: Není stanoven minimální věk pro zahájení výcviku. První samostatný let může žák absolvovat nejdříve v den svých 14. narozenin. O vydání SPL nebo LAPL(S) lze požádat nejdříve v den 16. narozenin žadatele.

6.2.2 Teoretická výuka: Není stanoven počet hodin teoretické výuky. Teoretická výuka se poskytuje v následujících předmětech:

- (1) Právní předpisy v oblasti letectví
- (2) Lidská výkonnost
- (3) Meteorologie
- (4) Komunikace
- (5) Základy letu – kluzáky
- (6) Provozní postupy – kluzáky
- (7) Provedení a plánování letu – kluzáky
- (8) Obecné znalosti o letadle – kluzáky
- (9) Navigace – kluzáky.

Poznámka 6.5: Podrobná osnova znalostí požadovaných z jednotlivých předmětů je uvedena v AMC1 FCL.115; FCL.120.

Poznámka 6.6: Držiteli průkazu pilota letounů nebo vrtulníků s minimálně jednou platnou kvalifikací a uchazeči, který absolvoval teoretickou zkoušku pro získání průkazu soukromého pilota letounů nebo vrtulníků v době kratší než 24 měsíců do

vydání požadovaného SPL nebo LAP(S), a uchazeči, který absolvoval teoretickou zkoušku pro získání profesionálního průkazu pilota letounů nebo vrtulníků v době kratší než 36 měsíců do vydání požadovaného SPL nebo LAPL(S), lze pro vydání SPL nebo LAPL(S) přiznat zápočet z následujících předmětů:

(1) Právní předpisy v oblasti letectví, a

(2) Lidská výkonnost, a

(3) Meteorologie, a

(4) Komunikace.

6.2.3 Doporučení k teoretické zkoušce: Před teoretickou zkouškou musí odpovědný FI(S) vydat uchazeči doporučení k teoretické zkoušce SPL/LAPL(S). Vydáním doporučení odpovědný FI(S) potvrzuje, že uchazeč absolvoval tento kurz teoretické výuky v požadovaném rozsahu a že učivo zvládá. Doporučení k teoretické zkoušce má platnost 1 rok od dokončení kurzu teoretické výuky. Do té doby musí jeho držitel zahájit teoretickou zkoušku. Pokud do té doby teoretickou zkoušku nezahájí, musí mu odpovědný FI(S) po absolvování doplňující teoretické výuky vydat nové doporučení k teoretické zkoušce. Doporučení k teoretické zkoušce se zaznamenává do formuláře CAA-F-161-1.

6.2.4 Teoretická zkouška: Teoretická zkouška se provádí písemným testem z předmětů uvedených v odstavci 6.2.2.

Poznámka 6.7: Podrobná pravidla pro teoretické zkoušky jsou uvedena v AMC1 FCL.120; 125.

Poznámka 6.8: Teoretické zkoušky pro SPL a LAPL(S) provádějí pověřeni |
examinátoři.

6.2.5 Doba platnosti teoretické zkoušky: Doba platnosti potvrzení o absolvování teoretické zkoušky pro získání SPL nebo LAPL(S) je 24 měsíců od úspěšného absolvování zkoušky. Do té doby musí držitel certifikátu splnit příslušné požadavky a požádat o vydání SPL nebo LAPL(S). V případě, že doba platnosti potvrzení o úspěšném absolvování teoretické zkoušky je překročena, musí žadatel o SPL nebo LAPL(S) teoretickou zkoušku opakovat. Před opakováním teoretické zkoušky musí předložit platné doporučení k teoretické zkoušce dle odstavce 6.2.3 (tj. ne starší než 1 rok).

Poznámka 6.9: Teoretická zkouška pro SPL a LAPL(S) má dobu platnosti 24 měsíců od úspěšného absolvování zkoušky do vydání SPL nebo LAPL(S).

6.2.6 Letový výcvik: Uchazeč musí absolvovat alespoň 15° výcviku na kluzácích nebo motorových kluzácích včetně:

(1) 10° výcviku ve dvojím řízení s FI(S), a

(2) 2° výcviku sólo pod dozorem FI(S), včetně

(3) 45 vzletů a přistání, a

(4) 1 navigační let buď sólo pod dozorem FI(S) v délce minimálně 50 km, nebo ve dvojím řízení s FI(S) v délce minimálně 100 km.

Poznámka 6.10: Podrobná osnova letového výcviku je uvedena v AMC1 FCL.110.S; FCL.210.S.

Poznámka 6.11: Z celkem 15° požadovaného výcviku pilota kluzáků smí být maximálně 7° absolvováno na TMG.

Poznámka 6.12: Uchazečům s praxí PIC na jiné kategorii letadel nebo SLZ může odpovědný FI(S) udělit zápočet z požadovaného letového výcviku na základě výsledků předvstupní letové zkoušky. Nesmí však být započtena větší doba letu než jeho celková doba letu PIC, nesmí být započteno více než 7°30' z požadovaného výcviku, a uchazeč i po zápočtu musí splňovat požadavek na 2° výcviku sólo pod dozorem FI(S), 45 letů a na navigační let. Udělený zápočet zapisuje a potvrzuje odpovědný FI(S) do zápisníku letů uchazeče a do formuláře CAA-F-161-1.

6.2.7 Doporučení ke zkoušce dovednosti: Před zkouškou dovednosti musí odpovědný FI(S) vydat uchazeči doporučení ke zkoušce dovednosti SPL/LAPL(S). Vydáním doporučení odpovědný FI(S) potvrzuje, že uchazeč absolvoval kurz letového výcviku v požadovaném rozsahu a že zvládá odpovídající letové manévry. Doporučení ke zkoušce dovednosti zapisuje a potvrzuje odpovědný FI(S) do zápisníku letů uchazeče a do formuláře CAA-F-161-1.

6.2.8 Zkouška dovednosti: Úspěšným absolvováním zkoušky dovednosti s FE(S) prokazuje uchazeč schopnost provádět jako PIC příslušné postupy a manévry odpovídající uděleným právům. Úspěšným absolvováním zkoušky dovednosti získává uchazeč práva na vzlet odpovídající druhu vzletu použitému při zkoušce dovednosti.

Poznámka 6.13: Po úspěšně absolvované zkoušce dovednosti zapíše FE(S) do zápisníku letů uchazeče práva na způsob vzletu, který byl použit při zkoušce dovednosti (viz též Poznámka 6.15).

6.2.9 Úspěšnost zkoušky dovednosti: Zkouška dovednosti může být podle rozhodnutí FE(S), který ji provedl, úspěšná nebo neúspěšná. V případě neúspěšné zkoušky dovednosti může FE(S), který ji provedl, požadovat před jejím opakováním další výcvik uchazeče.

6.2.10 Formulář Žádosti a zprávy: Po provedené zkoušce dovednosti SPL nebo LAPL(S) s kvalifikací KLUZÁK / SAILPLANE (ať už byla úspěšná nebo neúspěšná) provede FE(S) příslušný záznam do zápisníku letů uchazeče a vyplní a potvrdí formulář Žádosti a zprávy a doručí ho prostřednictvím uchazeče na ÚCL. Formulář Žádosti a zprávy pro zkoušku dovednosti SPL nebo LAPL(S) s kvalifikací KLUZÁK / SAILPLANE – viz formulář CAA-F-161-1.

6.3 ROZŠÍŘENÍ PRÁV NA DALŠÍ ZPŮSOB VZLETU: Za výcvik pro rozšíření práv na další způsob vzletu kluzákem nebo motorovým kluzákem odpovídá odpovědný FI(S). Pro rozšíření práv na další způsob vzletu musí uchazeč absolvovat minimálně:

6.3.1 VZLET NAVIJÁKEM / WINCH LAUNCH: 10 vzletů ve dvojím řízení s FI(S) a 5 samostatných vzletů pod dozorem FI(S) na navijáku.

6.3.2 VZLET ZA VOZIDLEM / CAR LAUNCH: 10 vzletů ve dvojím řízení s FI(S) a 5 samostatných vzletů pod dozorem FI(S) za vozidlem.

6.3.3 VZLET AEROVLEKEM / AERO TOW: 5 vzletů ve dvojím řízení s FI(S) a 5 samostatných vzletů pod dozorem FI(S) v aerovleku.

6.3.4 SAMOSTATNÝ VZLET / SELF LAUNCH: 5 vzletů motorového kluzáku ve dvojím řízení s FI(S) a 5 samostatných vzletů motorového kluzáku pod dozorem FI(S). Požadované vzlety ve dvojím řízení s FI(S) a pod dozorem FI(S) mohou být provedeny i na TMG ve dvojím řízení s instruktorem pro TMG nebo pod dozorem instruktora pro TMG.

6.3.5 VZLET PRUŽNÝM LANEM / BUNGEE LAUNCH: 3 vzlety ve dvojím řízení s FI(S) nebo 3 samostatné vzlety pod dozorem FI(S) pomocí pružného lana.

Poznámka 6.14: *FI(S) poskytující výcvik pro rozšíření práv na další způsob vzletu musí mít sám práva pro daný druh vzletu a splňovat požadavek na jejich zachování.*

Poznámka 6.15: *Po úspěšném absolvování výcviku pro rozšíření práv na další způsob vzletu potvrdí odpovědný FI(S) uchazeči do jeho zápisníku letů právo na další způsob vzletu ve formě: DD.MM.RRRR a zápis druhu vzletu dle odstavce 4.7 pro nově získané právo pro daný druh vzletu a jméno a podpis FI(S). Není třeba zaslat žádný dokument na ÚCL.*

6.4 TMG (TURISTICKÝ MOTOROVÝ KLUZÁK): Pro získání kvalifikace TMG musí uchazeč absolvovat pod vedením odpovědného FI(S) příslušnou teoretickou výuku, požadovaný letový výcvik a zkoušku dovednosti s FE(S).

6.4.1 Teoretická výuka: Není stanoven počet hodin teoretické výuky. Teoretická výuka se poskytuje v následujících předmětech:

- (1) Základy letu – TMG
- (2) Provozní postupy – TMG
- (3) Provedení a plánování letu – TMG
- (4) Obecné znalosti o letadle – TMG
- (5) Navigace – TMG.

Poznámka 6.16: Podrobná osnova znalostí požadovaných z jednotlivých předmětů je uvedena v AMC1 FCL.135.S; FCL.205.S(a).

Poznámka 6.17: Držiteli průkazu pilota letounů s platnou třídní nebo typovou kvalifikací pro pístový letoun a uchazeči, který absolvoval teoretickou zkoušku pro získání průkazu soukromého pilota letounů v době kratší než 24 měsíců do vydání požadované kvalifikace TMG do SPL nebo LAP(S), a uchazeči, který absolvoval teoretickou zkoušku pro získání profesionálního průkazu pilota letounů v době kratší než 36 měsíců do vydání požadované kvalifikace TMG do SPL nebo LAPL(S), lze pro vydání požadované kvalifikace TMG do SPL nebo LAPL(S) přiznat zápočet ze všech předmětů uvedených v odstavci 6.4.1.

6.4.2 Letový výcvik: Pod dozorem odpovědného FI(S) v celkovém rozsahu minimálně 6°, který zahrnuje minimálně:

- (1) 4° výcviku ve dvojím řízení s FI(S), a
- (2) 1 samostatný navigační let pod dozorem FI(S) v délce minimálně 150 km, během kterého je provedeno alespoň 1 přistání s úplným zastavením na jiném letišti, než je letiště odletu.

6.4.3 Doporučení ke zkoušce dovednosti: Před zkouškou dovednosti musí odpovědný FI(S) vydat uchazeči doporučení ke zkoušce dovednosti TMG. Vydáním doporučení odpovědný FI(S) potvrzuje, že uchazeč absolvoval teoretickou výuku, kurz letového výcviku v požadovaném rozsahu, že má odpovídající teoretické znalosti a že zvládá odpovídající letové manévry. Doporučení ke zkoušce dovednosti

zapisuje a potvrzuje odpovědný FI(S) do zápisníku letů uchazeče a do formuláře CAA-F-161-2.

6.4.4 Zkouška dovednosti: Úspěšným absolvováním zkoušky dovednosti s FE(S) prokazuje uchazeč schopnost provádět jako PIC příslušné postupy a manévry. Během zkoušky dovednosti musí uchazeč FE(S) rovněž prokázat i odpovídající úroveň teoretických znalostí pro TMG v předmětech uvedených v odstavci 6.4.1.

6.4.5 Úspěšnost zkoušky dovednosti: Zkouška dovednosti může být podle rozhodnutí FE(S), který ji provedl, úspěšná nebo neúspěšná. V případě neúspěchu je nutno opakovat celou zkoušku dovednosti. V tom případě může FE(S) požadovat před jejím opakováním další výcvik uchazeče.

6.4.6 Formulář Žádosti a zprávy: Po provedené zkoušce dovednosti pro získání kvalifikace TMG (ať už byla úspěšná, částečně úspěšná nebo neúspěšná) provede FE(S) příslušný záznam do zápisníku letů uchazeče a vyplní a potvrdí formulář Žádosti a zprávy a doručí ho prostřednictvím uchazeče na ÚCL. Formulář Žádosti a zprávy pro zkoušku dovednosti pro získání kvalifikace TMG – viz formulář CAA-F-161-2.

6.5 AEROBATICS-S (AKROBACIE - KLUZÁK): Pro získání kvalifikace AEROBATICS-S musí uchazeč splňovat vstupní požadavky do výcviku a absolvovat pod vedením odpovědného FI(S) příslušnou teoretickou výuku a požadovaný letový výcvik.

6.5.1 Vstupní požadavky do výcviku: Před zahájením výcviku musí mít uchazeč po vydání SPL nebo LAPL(S) nalétáno minimálně 120 letů PIC na kluzáku nebo motorovém kluzáku a splňovat požadavky na rozlétanost pro kvalifikaci KLUZÁK / SAILPLANE.

6.5.2 Teoretická výuka: Není stanoven počet hodin teoretické výuky. Teoretická výuka se poskytuje v následujících předmětech:

- (1) Lidský činitel a omezení lidského těla
- (2) Technický předmět
- (3) Omezení platná pro konkrétní kategorii letadla (kluzák)
- (4) Akrobatické obraty a jejich vybírání
- (5) Nouzové postupy

Poznámka 6.18: Podrobná osnova znalostí požadovaných z jednotlivých předmětů je uvedena v AMC1 FCL.800.

6.5.3 Letový výcvik: Pod dozorem odpovědného FI(S) v celkovém rozsahu minimálně 5° nebo 20 letů ve dvojím řízení s FI(S).

Poznámka 6.19: Podrobná osnova letového výcviku je uvedena v AMC1 FCL.800.

Poznámka 6.20: Práva udělená kvalifikací AEROBATICS-S jsou omezena na kluzák, případně motorový kluzák, nikoliv na TMG.

Poznámka 6.21: Kvalifikaci AEROBATICS-S lze rozšířit na AEROBATICS-TMG absolvováním dodatečného výcviku, tj. teorie – omezení platná pro TMG, a letového výcviku ve dvojím řízení s FI(S) na TMG v rozsahu minimálně 3 lety. Tyto lety však v každém případě musí pokrýt kompletní osnovu akrobatického výcviku na TMG.

Poznámka 6.22: Obdobné požadavky jako dle Poznámky 6.21 platí i pro rozšíření kvalifikace AEROBATICS-S na kvalifikaci AEROBATICS pro letouny, nebo naopak, pro rozšíření kvalifikace AEROBATICS pro letouny na kvalifikaci AEROBATICS-S.

6.5.4 Formulář Žádosti a zprávy: Po úspěšně absolvovaném výcviku pro získání kvalifikace AEROBATICS-S provede odpovědný FI(S) příslušný záznam do zápisníku letů uchazeče a vyplní a potvrdí formulář Žádosti a zprávy a doručí ho prostřednictvím uchazeče na ÚCL. Formulář Žádosti a zprávy pro získání kvalifikace AEROBATICS –S, viz formulář CAA-F-161-3(a).

6.6 AEROBATICS-TMG (AKROBACIE - TMG): Pro získání kvalifikace AEROBATICS-TMG musí uchazeč splňovat vstupní požadavky do výcviku a absolvovat pod vedením odpovědného FI(S) příslušnou teoretickou výuku a požadovaný letový výcvik.

6.6.1 Vstupní požadavky do výcviku: Před zahájením výcviku musí mít uchazeč po vydání SPL nebo LAPL(S) nalétáno minimálně 40° PIC na TMG.

6.6.2 Teoretická výuka: Není stanoven počet hodin teoretické výuky. Teoretická výuka se poskytuje v následujících předmětech:

- (1) Lidský činitel a omezení lidského těla
- (2) Technický předmět
- (3) Omezení platná pro konkrétní kategorii letadla (TMG)
- (4) Akrobatické obraty a jejich vybírání

(5) Nouzové postupy

Poznámka 6.23: Podrobná osnova znalostí požadovaných z jednotlivých předmětů je uvedena v AMC1 FCL.800.

6.6.3 Letový výcvik: Pod dozorem odpovědného FI(S) v celkovém rozsahu minimálně 5° nebo 20 letů ve dvojím řízení s FI(S).

Poznámka 6.24: Podrobná osnova letového výcviku je uvedena v AMC1 FCL.800.

Poznámka 6.25: Práva udělená kvalifikací AEROBATICS-TMG jsou omezena na TMG, nikoliv na kluzák nebo motorový kluzák.

Poznámka 6.26: Kvalifikaci AEROBATICS-TMG lze rozšířit na AEROBATICS-S absolvováním dodatečného výcviku, tj. teorie – omezení platná pro kluzák nebo motorový kluzák, a letového výcviku ve dvojím řízení s FI(S) na kluzáku nebo motorovém kluzáku v rozsahu minimálně 3 lety. Tyto lety však v každém případě musí pokrýt kompletní osnovu akrobatického výcviku na kluzáku nebo motorovém kluzáku.

Poznámka 6.27: Obdobné požadavky jako dle Poznámky 6.26 platí i pro rozšíření kvalifikace AEROBATICS-TMG na kvalifikaci AEROBATICS pro letouny nebo kluzáky, nebo naopak, pro rozšíření kvalifikace AEROBATICS pro letouny nebo kluzáky na kvalifikaci AEROBATICS-TMG.

6.6.4 Formulář Žádosti a zprávy: Po úspěšně absolvovaném výcviku pro získání kvalifikace AEROBATICS-TMG provede odpovědný FI(S) příslušný záznam do zápisníku letů uchazeče a vyplní a potvrdí formulář Žádosti a zprávy a doručí ho prostřednictvím uchazeče na ÚCL. Formulář Žádosti a zprávy pro získání kvalifikace AEROBATICS-TMG – viz formulář CAA-F-161-3(b).

6.7 TOWING-S (VLEKY KLUZÁKŮ): Pro získání kvalifikace TOWING-S musí být uchazeč držitelem SPL nebo LAPL(S) s kvalifikací TMG, splňovat vstupní požadavky do výcviku a absolvovat pod vedením odpovědného FI(S) příslušnou teoretickou výuku a požadovaný letový výcvik.

6.7.1 Vstupní požadavky do výcviku: Před zahájením výcviku musí mít uchazeč po vydání SPL nebo LAPL(S) nalétáno minimálně 30° PIC na TMG a provedeno minimálně 60 letů na TMG a splňovat požadavky na rozlétanost pro kvalifikaci TMG.

6.7.2 Teoretická výuka: Není stanoven počet hodin teoretické výuky. Teoretická výuka se poskytuje v předmětu Postupy a provoz při vlečení kluzáků.

Poznámka 6.28: Podrobná osnova požadovaných znalostí je uvedena v AMC1 FCL.805.

6.7.3 Letový výcvik: Pod dozorem odpovědného instruktora v celkovém rozsahu minimálně 10 vleků kluzáků, z toho 5 vleků ve dvojím řízení s FI(S) a 5 samostatných vleků pod dozorem FI(S).

Poznámka 6.29: Podrobná osnova letového výcviku je uvedena v AMC1 FCL.805.

Poznámka 6.30: Není-li nebo nebyl-li uchazeč držitelem průkazu pilota kluzáků, musí během výcviku pro kvalifikaci TOWING-S absolvovat minimálně 5 seznamovacích letů v kluzáku při vzletu aerovletem.

Poznámka 6.31: Je-li uchazeč držitelem kvalifikace TOWING-S na letounech a splňuje-li požadavek na zachování práv této kvalifikace, musí pro rozšíření práv kvalifikace TOWING-BAN na TMG absolvovat ve dvojím řízení s FI(S) minimálně 3 vleků kluzáků na TMG obsahující úplnou osnovu výcviku pro vlek kluzáků na TMG.

6.7.4 Formulář Žádosti a zprávy: Po úspěšně absolvovaném výcviku pro získání kvalifikace TOWING-S provede odpovědný FI(S) příslušný záznam do zápisníku letů uchazeče a vyplní a potvrdí formulář Žádosti a zprávy a doručí ho prostřednictvím uchazeče na ÚCL. Formulář Žádosti a zprávy pro získání kvalifikace TOWING-S, viz formulář CAA-F-161-4(a).

6.8 TOWING-BAN (VLEKY TRANSPARENTŮ): Pro získání kvalifikace TOWING-BAN musí být uchazeč držitelem SPL nebo LAPL(S) s kvalifikací TMG, splňovat požadavky na rozlétanost pro TMG, splňovat vstupní požadavky do výcviku a absolvovat pod vedením odpovědného FI(S) příslušnou teoretickou výuku a požadovaný letový výcvik.

6.8.1 Vstupní požadavky do výcviku: Před zahájením výcviku musí mít uchazeč po vydání SPL nebo LAPL(S) nalétáno minimálně 100° PIC na TMG (nebo PIC na letounech po vydání PPL, z toho minimálně 30° musí být na TMG).

6.8.2 Teoretická výuka: Není stanoven počet hodin teoretické výuky. Teoretická výuka se poskytuje v předmětu Postupy a provoz při vlečení transparentů.

Poznámka 6.32: Podrobná osnova požadovaných znalostí je uvedena v AMC1 FCL.805.

6.8.3 Letový výcvik: Pod dozorem odpovědného FI(S) v celkovém rozsahu minimálně 10 vleků transparentů, z toho 5 vleků ve dvojím řízení s FI(S) a 5 samostatných vleků pod dozorem FI(S).

Poznámka 6.33: Podrobná osnova letového výcviku je uvedena v AMC1 FCL.805.

Poznámka 6.34: Je-li uchazeč držitelem kvalifikace TOWING-BAN pro letouny a splňuje-li požadavek na zachování práv této kvalifikace, musí pro rozšíření práv kvalifikace TOWING-BAN pro TMG absolvovat ve dvojím řízení s FI(S) minimálně 3 vleky transparentů na TMG obsahující úplnou osnovu výcviku pro vlek transparentů na TMG.

6.8.4 Formulář Žádosti a zprávy: Po úspěšně absolvovaném výcviku pro získání kvalifikace TOWING-BAN provede odpovědný FI(S) příslušný záznam do zápisníku letů uchazeče a vyplní a potvrdí formulář Žádosti a zprávy a doručí ho prostřednictvím uchazeče na ÚCL. Formulář Žádosti a zprávy pro získání kvalifikace TOWING-BAN, viz formulář CAA-F-161-4(b).

6.9 NIGHT (NOC): Pro získání kvalifikace NIGHT musí být uchazeč držitelem SPL nebo LAPL(S) s kvalifikací TMG a absolvovat pod vedením odpovědného FI(S) příslušnou teoretickou výuku a požadovaný letový výcvik.

6.9.1 Vstupní požadavky do výcviku: Před zahájením výcviku musí mít uchazeč držitelem SPL nebo LAPL(S) s kvalifikací TMG, pro kterou splňuje požadavky na rozlétanost.

6.9.2 Teoretická výuka: Není stanoven počet hodin teoretické výuky.

Poznámka 6.35: Podrobná osnova teoretické výuky je uvedena v AMC1 FCL.810.

6.9.3 Letový výcvik: Pod dozorem odpovědného FI(S) v celkovém rozsahu minimálně 5° v noci, z toho:

(1) 3° výcviku ve dvojím řízení s FI(S), včetně

(2) 1° navigačních letů ve dvojím řízení s FI(S) zahrnujících 1 navigační let v délce minimálně 50 km, a

(3) 5 samostatných vzletů a přistání s úplným zastavením pod dozorem FI(S).

Poznámka 6.36: Podrobná osnova letového výcviku je uvedena v AMC1 FCL.810.

Poznámka 6.37: Před absolvováním výcviku pro získání kvalifikace NIGHT musí uchazeč, který dosud neabsolvoval základní výcvik v letu podle přístrojů požadovaný pro získání PPL, tento výcvik absolvovat ve dvojím řízení s FI(S).

Poznámka 6.38: Je-li uchazeč o kvalifikaci NIGHT držitelem SPL s kvalifikací TMG nebo LAPL(S) s kvalifikací TMG a současně držitelem PPL(A), může požadavky

letového výcviku pro získání kvalifikace NIGHT plnit v libovolné kombinaci na TMG nebo na letounech. Byla-li část výcviku pro získání kvalifikace NIGHT provedena na letounu, zapisuje se získaná kvalifikace NIGHT do PPL(A).

Poznámka 6.39: Má-li držitel průkazu pilota letounů platnou kvalifikaci NIGHT, IR nebo EIR (nemají-li kvalifikace IR nebo EIR omezení „jen ve dne“), může ji využít i pro lety v noci jako držitel SPL nebo LAPL(S) s kvalifikací TMG, aniž by byl držitelem kvalifikace NIGHT zapsané v SPL nebo LAPL(S).

6.9.4 Formulář Žádosti a zprávy: Po úspěšně absolvovaném výcviku pro získání kvalifikace NIGHT provede odpovědný FI(S) příslušný záznam do zápisníku letů uchazeče a vyplní a potvrdí formulář Žádosti a zprávy a doručí ho prostřednictvím uchazeče na ÚCL. Formulář Žádosti a zprávy pro získání kvalifikace NIGHT – viz formulář CAA-F-161-5.

6.10 CLOUD (LETY V OBLAČNOSTI): Pro získání kvalifikace CLOUD musí být uchazeč držitelem SPL nebo LAPL(S) s kvalifikací KLUZÁK / SAILPLANE, splňovat vstupní požadavky do výcviku a absolvovat pod vedením odpovědného FI(S) příslušnou teoretickou výuku, požadovaný letový výcvik a zkoušku dovednosti s FE(S).

6.10.1 Vstupní požadavky do výcviku: Před zahájením výcviku musí být uchazeč držitelem SPL nebo LAPL(S) s kvalifikací KLUZÁK / SAILPLANE, splňovat požadavky na rozlétanost pro tuto kvalifikaci a mít po vydání SPL nebo LAPL(S) nalétáno minimálně 30° PIC na kluzácích nebo motorových kluzácích.

6.10.2 Teoretická výuka: Není stanoven počet hodin teoretické výuky.

Poznámka 6.40: Podrobná osnova teoretické výuky je uvedena v AMC1 FCL.830.

6.10.3 Letový výcvik: Pod dozorem odpovědného FI(S) v celkovém rozsahu minimálně 2° na kluzáku nebo motorovém kluzáku ve dvojím řízení s FI(S) výhradně podle přístrojů (v oblačnosti nebo se zakrytou kabinou), z toho 1° může být na TMG.

Poznámka 6.41: Podrobná osnova letového výcviku je uvedena v AMC1 FCL.830.

6.10.4 Doporučení ke zkoušce dovednosti: Před zkouškou dovednosti musí odpovědný FI(S) vydat uchazeči doporučení ke zkoušce dovednosti pro získání kvalifikace CLOUD. Vydáním doporučení odpovědný FI(S) potvrzuje, že uchazeč splnil vstupní požadavky do výcviku, absolvoval teoretickou výuku, kurz letového výcviku v požadovaném rozsahu, že má odpovídající teoretické znalosti a že zvládá odpovídající letové manévry. Doporučení ke zkoušce dovednosti zapisuje a potvrzuje odpovědný FI(S) do zápisníku letů uchazeče a do formuláře CAA-F-161-6.

6.10.5 Zkouška dovednosti: Úspěšným absolvováním zkoušky dovednosti s FE(S) prokazuje uchazeč schopnost provádět jako PIC příslušné postupy a manévry. Během zkoušky dovednosti musí uchazeč FE(S) rovněž prokázat i odpovídající úroveň teoretických znalostí pro kvalifikaci CLOUD.

Poznámka 6.42: Zkoušku dovednosti provádí FE(S) podle požadavků uvedených v AMC2 FCL.830.

6.10.6 Formulář Žádosti a zprávy: Po úspěšně absolvované zkoušce dovednosti pro získání kvalifikace CLOUD provede FE(S) příslušný záznam do zápisníku letů uchazeče a vyplní a potvrdí formulář Žádosti a zprávy a doručí ho prostřednictvím uchazeče na ÚCL. Formulář Žádosti a zprávy pro zkoušku dovednosti pro získání kvalifikace CLOUD – viz formulář CAA-F-161-6.

6.11 MOUNTAIN-W A MOUNTAIN-S (LETY V HORÁCH – KOLA A LETY V HORÁCH - LYŽE): Výcvik pro získání těchto kvalifikací se v ČR neprovádí, protože zde nejsou plochy určené pro takové vzlety a přistání.

Poznámka 6.43: Pokud držitel českého SPL nebo LAPL(S) úspěšně splní požadavky pro získání kvalifikace MOUNTAIN-W nebo MOUNTAIN-S podle Part-FCL v zahraničí, bude mu tato kvalifikace zapsána do jeho českého SPL nebo LAPL(S).

6.12 FI(S) (LETOVÝ INSTRUKTOR – KLUZÁK S OMEZENÍM FCL.910.FI): Pro získání kvalifikace FI(S) s omezením FCL.910.FI musí uchazeč splňovat vstupní požadavky do výcviku, v ATO, která je oprávněna poskytovat výcvik FI(S), absolvovat celý výcvik FI(S) včetně příslušné teoretické výuky, požadovaného letového výcviku a dále hodnocení odborné způsobilosti s FE(S) oprávněným provádět hodnocení odborné způsobilosti FI(S).

6.12.1 Vstupní požadavky do výcviku: Před zahájením výcviku musí uchazeč:

- (1) splňovat požadavek na věk (o vydání kvalifikace FI(S) smí požádat nejdříve v den svých 18. narozenin),
- (2) být držitelem SPL nebo LAPL(S) s kvalifikací KLUZÁK / SAILPLANE, a
- (3) splňovat požadavky na rozlétanost pro kvalifikaci KLUZÁK / SAILPLANE, a
- (4) mít nalétáno na kluzácích nebo motorových kluzácích minimálně 100° PIC, a
- (5) mít nalétáno na kluzácích nebo motorových kluzácích minimálně 200 letů PIC, a
- (6) během 6 měsíců před začátkem výcviku absolvovat zvláštní předvstupní letovou zkoušku ve formě přezkoušení odborné způsobilosti (jako pro splnění požadavků na

rozlétanost) s FI(S) oprávněným poskytovat výcvik pro získání kvalifikace FI(S), který má posoudit schopnost uchazeče úspěšně absolvovat výcvik FI(S).

Poznámka 6.44: Úspěšné absolvování předvstupní letové zkoušky pro posouzení schopnosti uchazeče úspěšně absolvovat výcvik FI(S) zaznamenává a potvrzuje odpovědný FI(S) do výcvikového listu uchazeče, do zápisníku letů uchazeče a do formuláře Žádosti a zprávy, viz formulář CAA-F-161-7(a).

6.12.2 Teoretická výuka: Teoretická výuka v minimálním rozsahu 55 hodin se skládá z:

(1) minimálně 25 hodin výuky pedagogické činnosti (jak vyučovat a řídit sebevzdělávání)

(2) minimálně 30 hodin praktického výcviku v poskytování výuky teoretických znalostí pilota kluzáků a v poskytování pozemních příprav, poletových rozborů a hodnocení pokroku žáka.

Poznámka 6.45: Podrobná osnova teoretické výuky je stanovena v AMC1 FCL.920.

Poznámka 6.46: Držitelům nebo bývalým držitelům kvalifikace FI(A), FI(H) nebo FI(As) je možno započítat 18 hodin z požadavku na 30 hodin praktického výcviku v poskytování výuky teoretických znalostí a všech 25 hodin z požadavku na pedagogické činnosti.

6.12.3 Letový výcvik: V ATO, ve dvojím řízení s FI(S), který je oprávněn poskytovat výcvik FI(S), v rozsahu minimálně 6° nebo 20 letů.

Poznámka 6.47: Podrobná osnova letového výcviku je popsána v AMC2 FCL.930.FI.

6.12.4 Doporučení k hodnocení odborné způsobilosti: Před hodnocením odborné způsobilosti musí ATO vydat uchazeči doporučení k hodnocení odborné způsobilosti FI(S). Vydáním doporučení ATO potvrzuje, že uchazeč splnil vstupní požadavky do výcviku, absolvoval příslušnou teoretickou výuku a požadovaný kurz letového výcviku a že má odpovídající teoretické znalosti a zvládá jako instruktor odpovídající letové manévry. Doporučení ke zkoušce dovednosti zapisuje a potvrzuje ATO do zápisníku letů uchazeče, do výcvikové dokumentace a do formuláře Žádosti a zprávy, viz formulář CAA-F-161-7(a).

6.12.5 Hodnocení odborné způsobilosti: Úspěšným absolvováním hodnocení odborné způsobilosti s FE(S) prokazuje uchazeč schopnost provádět jako FI(S) příslušné postupy a manévry. Během hodnocení odborné způsobilosti musí uchazeč FE(S) rovněž prokázat i odpovídající úroveň teoretických znalostí a schopnosti poskytovat výuku, předletové přípravy, poletové rozborů a hodnotit uchazeče.

6.12.6 Formulář Žádosti a zprávy: Po úspěšně absolvovaném hodnocení odborné způsobilosti pro získání kvalifikace FI(S) provede FE(S) příslušný záznam do zápisníku letů uchazeče a vyplní a potvrdí formulář Žádosti a zprávy a doručí ho prostřednictvím uchazeče na ÚCL. Formulář Žádosti a zprávy pro hodnocení odborné způsobilosti pro získání kvalifikace FI(S) – viz formulář CAA-F-161-7(a).

Poznámka 6.48: *Novou kvalifikaci FI(S) lze získat pouze s omezením FCL.910.FI.*

6.12.7 FI(S) – práva a podmínky: FI(S) má práva poskytovat výcvik pro vydání:

Poznámka 6.49: *Aby FI(S) mohl poskytovat jakýkoliv výcvik nebo prokázat schopnost takový výcvik poskytovat, musí být pro daný výcvikový let kvalifikován jako PIC a splňovat požadavky na rozlétanost, zachování práv pro vzlet a na nedávnou praxi (viz odstavec 5.5).*

(1) **SPL a LAPL(S):** Pokud je držitelem kvalifikace FI(S) a KLUZÁK / SAILPLANE, splňuje požadavky pro rozlétanost pro kvalifikaci KLUZÁK / SAILPLANE a požadavky na práva pro daný druh vzletu.

(2) Kvalifikace **KLUZÁK / SAILPLANE:** Pokud je držitelem kvalifikace FI(S) a KLUZÁK / SAILPLANE a splňuje požadavky na rozlétanost pro kvalifikaci KLUZÁK / SAILPLANE s právy pro daný druh vzletu.

(3) Kvalifikace **TMG:** Pokud je držitelem kvalifikace FI(S) a TMG, má nalétáno na TMG minimálně 30° PIC, absolvoval dodatečný výcvik FI(S) pro TMG v minimálním rozsahu 6° ve dvojím řízení s FI(S) oprávněným poskytovat výcvik na TMG a úspěšně absolvoval dodatečné hodnocení odborné způsobilosti FI(S) na TMG s příslušně oprávněným FE(S). Úspěšné absolvování hodnocení odborné způsobilosti potvrzuje FE(S) do zápisníku letů uchazeče a do formuláře Žádosti a zprávy, viz formulář CAA-F-161-7(b), který doručí prostřednictvím uchazeče na ÚCL.

(4) Kvalifikace **AEROBATICS-S:** Pokud je držitelem kvalifikace FI(S), KLUZÁK / SAILPLANE, AEROBATICS pro kluzáky a FI(S) oprávněnému poskytovat výcvik FI(S) a AEROBATICS na kluzácích prokázal schopnost poskytovat výcvik AEROBATICS na kluzácích nebo motorových kluzácích (potvrzuje se do zápisníku letů a do formuláře CAA-F-161-7(c)).

(5) Kvalifikace **AEROBATICS-TMG** (Pokud je držitelem kvalifikace FI(S) pro TMG, TMG a AEROBATICS-TMG a FI(S) pro TMG oprávněnému poskytovat výcvik FI(S) pro TMG a AEROBATICS-TMG prokázal schopnost poskytovat výcvik AEROBATICS na TMG (potvrzuje se do zápisníku letů a do formuláře CAA-F-161-7(d)).

(6) Kvalifikace **TOWING-S** (Pokud je držitelem kvalifikace FI(S) pro TMG, TMG a TOWING-S a FI(S) pro TMG oprávněnému poskytovat výcvik FI(S) a TOWING-S prokázal schopnost poskytovat výcvik TOWING-S (potvrzuje se do zápisníku letů a do formuláře CAA-F-161-7(e)).

(7) Kvalifikace **TOWING-BAN** (Pokud je držitelem kvalifikace FI(S) pro TMG, TMG, TOWING-BAN a FI(S) pro TMG oprávněnému poskytovat výcvik FI(S) pro TMG a TOWING-BAN prokázal schopnost poskytovat výcvik TOWING-BAN (potvrzuje se do zápisníku letů a do formuláře CAA-F-161-7(f)).

(8) Kvalifikace **NIGHT** (Pokud je držitelem kvalifikace FI(S) pro TMG, TMG a NIGHT, za posledních 90 dnů provedl minimálně 1 let v jako pilot TMG v noci a FI(S) pro TMG oprávněnému poskytovat výcvik FI(S) pro TMG a NIGHT prokázal schopnost poskytovat výcvik v noci (potvrzuje se do zápisníku letů a do formuláře CAA-F-161-7(g)).

(9) Kvalifikace **CLOUD** (Pokud je držitelem kvalifikace FI(S), KLUZÁK / SAILPLANE a CLOUD, splňuje požadavky na rozlétanost pro kvalifikaci KLUZÁK / SAILPLANE a CLOUD a FI(S) oprávněnému poskytovat výcvik FI(S) a CLOUD prokázal schopnost poskytovat výcvik CLOUD (potvrzuje se do zápisníku letů a do formuláře CAA-F-161-7(h)).

(10) Kvalifikace **FI(S)+** (Pokud je držitelem kvalifikace FI(S), KLUZÁK / SAILPLANE a:

(i) Jako FI(S) poskytl výcvik v rozsahu 50° nebo 150 letů pro získání SPL nebo LAPL(S) na kluzácích nebo motorových kluzácích, a

(ii) úspěšně absolvoval hodnocení odborné způsobilosti FI(S) na kluzáku nebo motorovém kluzáku s cílem prokázat FE(S) oprávněnému provádět hodnocení odborné způsobilosti FI(S) schopnost poskytovat výcvik pro získání kvalifikace FI(S). Úspěšné absolvování hodnocení odborné způsobilosti potvrzuje FE(S) do zápisníku letů uchazeče a do formuláře Žádosti a zprávy, viz formulář CAA-F-161-7(i), který pak prostřednictvím uchazeče doručí na ÚCL.

6.12.8 FI(S) – omezená práva: Kvalifikaci FI(S) získává žadatel vždy s omezením FCL.910.FI. Podle tohoto omezení nesmí poskytovat výcvik pro získání kvalifikací CLOUD a FI(S). Ostatní výcviky, pro jejichž poskytování má práva, smí poskytovat pouze pod dozorem FI(S), který splňuje požadavky na odpovědného FI(S) (viz odstavec 6.1.1). FI(S) s omezenými právy dále nemá právo povolit uchazeči první samostatný let a první samostatný navigační let.

6.12.9 FI(S) s omezením FCL.910.FI – odstranění omezení: Omezení práv FI(S) dle FCL.910.FI lze odstranit, pokud držitel kvalifikace FI(S) poskytl výcvik jako FI(S)

v minimálním rozsahu 15° nebo 50 letů, který zahrnoval úplnou osnovu výcviku pro vydání SPL nebo LAPL(S).

Poznámka 6.50: Pro odstranění omezení FI(S) dle odstavce 6.12.8 je nutné, aby odpovědný FI(S), který dozoroval výcvik poskytovaný FI(S) s omezenými právy, mu do zápisníku letů a do formuláře CAA-F-161-7(j) potvrdil splnění všech požadavků odstavce 6.12.8 a výslovně zde uvedl, že předmětný dozorovaný výcvik zahrnoval úplnou osnovu výcviku pro vydání SPL nebo LAPL(S) včetně jména uchazeče, kterému byl výcvik poskytnut.

6.13 Obchodní lety: Držitel SPL může získat právo provádět lety za úplatu a v obchodním provozu:

(1) po 18. narozeninách, a

(2) po nalétání 75° PIC nebo absolvování 200 letů PIC na kluzáku nebo motorovém kluzáku, případně na TMG (posuzuje se zvlášť), a

(3) po přezkoušení odborné způsobilosti s FE(S) dle AMC1 FCL.205.S(b) na kluzáku, motorovém kluzáku nebo TMG podle toho, na jaké třídě letadla splnil požadavky uvedené v odstavci 6.13 (2).

Poznámka 6.51: Přezkoušení odborné způsobilosti pro lety za úplatu a v obchodním provozu podle odstavce 6.13 (3) lze splnit na kluzáku nebo motorovém kluzáku nebo TMG a lze ho spojit s jakýmkoliv jiným přezkoušením odborné způsobilosti nebo zkouškou dovedností nebo hodnocením odborné způsobilosti s FE(S) na kluzáku, motorovém kluzáku nebo TMG, pokud uchazeč splňuje požadavky uvedené v odstavci 6.13 (1) a (2), a to buď na kluzáku, motorovém kluzáku nebo na TMG.

Poznámka 6.52: Po přezkoušení dle odstavce 6.13 (3) FE(S) doručí na ÚCL vyplněný a potvrzený Protokol o rozšíření práv SPL pro obchodní lety na kluzáku, viz formulář CAA-F-161-9. Rozšíření práv pro obchodní lety na kluzáku se zapisuje do SPL (nesmí být v LAPL(S)).

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

7. PŘEVOD PŮVODNÍCH GPL NA SPL NEBO LAPL(S)

7.1 Základní pravidlo převodu: Na nový SPL nebo LAPL(S) lze převést pouze GPL vydaný v ČR, jehož držitel splňuje požadavky na převod alespoň na kvalifikaci KLUZÁK / SAILPLANE nebo TMG a má platné osvědčení zdravotní způsobilosti.

7.2 Převodní formulář: Žádost o převod GPL na SPL nebo LAPL(S) a kvalifikací v zapsaných v GPL, případně kvalifikací zapisovaných do SPL nebo LAPL(S) se podává na převodním formuláři pro převod GPL na SPL nebo LAPL(S), viz formulář CAA-F-161-8.

Poznámka 7.1: Na nový SPL nebo LAPL(S) lze převést i GPL s prošlou dobou platnosti GPL jako celku.

Poznámka 7.2: GPL držitele osvědčení zdravotní způsobilosti 1. nebo 2. třídy se obvykle převede na SPL. GPL držitele osvědčení zdravotní způsobilosti pouze LAPL nebo toho, kdo uvažuje o snížení zdravotní způsobilosti pouze na LAPL, se převede na LAPL(S).

Poznámka 7.3: Splnění požadavků na převod většiny kvalifikací zapisovaných do nového SPL nebo LAPL(S) je nutno doložit zápisníkem letů.

Poznámka 7.4: Převod GPL na SPL nebo LAPL(S) lze provést jedním z následujících postupů:

(1) **Osobně** na ÚCL v úředních hodinách (nutno mít s sebou GPL, případně i průkaz pilota letounů, příslušné zápisníky letů, osvědčení zdravotní způsobilosti a doklad totožnosti), nebo

(2) **Prostřednictvím examinátora kluzáků**, který po dodání výše uvedených dokladů s žadatelem vyplní Převodní formulář (viz formulář CAA-F-161-8), potvrdí ho svým podpisem a razítkem, a uchová jeho kopii. Žadatel o převod doručí Převodní formulář CAA-F-161-8 na ÚCL spolu s původním GPL (případně průkazem pilota letounů), kopií osvědčení zdravotní způsobilosti a kopií té stránky zápisníku letů pilota kluzáků, kde je uveden celkový součet nalétaných hodin a vzletů (možno i poštou). V případě doručení žádosti o převod na ÚCL poštou obdrží žadatel převedený SPL nebo LAPL(S) zpět poštou na adresu, která je uvedena v jeho SPL nebo LAPL(S). V případě, že žadatel o převod žádá současně o změnu jeho adresy v SPL nebo LAPL(S), je třeba to v žádosti o převod výslovně uvést a doložit změnu bydliště kopií dokladu totožnosti.

7.3 Nové kvalifikace: Do nových SPL a LAPL(S) lze získat převodem následující kvalifikace:

7.3.1 KLUZÁK / SAILPLANE (pro kluzáky a motorové kluzáky kromě TMG)

7.3.2 TMG (pro TMG, nikoliv motorové kluzáky)

7.3.3 AEROBATICS-S (akrobacie na kluzácích a motorových kluzácích)

7.3.4 AEROBATICS-TMG (akrobacie na TMG)

7.3.5 TOWING-S (vleky kluzáků za TMG)

7.3.6 TOWING-BAN (vleky transparentů za TMG)

7.3.7 NIGHT (lety v noci na TMG)

7.3.8 CLOUD (lety v oblačnosti na kluzácích nebo motorových kluzácích)

7.3.9 FI(S) (instruktor pro výcviky na kluzácích i TMG dle příslušných oprávnění)

7.4 Oprávnění kvalifikace FI(S): Ke kvalifikaci FI(S) se do SPL nebo LAPL(S) vždy zapisují některá z následujících oprávnění nebo omezení:

7.4.1 FI(S) pro SPL/LAPL(S) / KLUZÁK / SAILPLANE

7.4.2 FI(S) pro TMG

7.4.3 FI(S) pro AEROBATICS-S

7.4.4 FI(S) pro AEROBATICS-TMG

7.4.5 FI(S) pro TOWING-S

7.4.6 FI(S) pro TOWING-BAN

7.4.7 FI(S) pro NIGHT

7.4.8 FI(S) pro CLOUD

7.4.9 FI(S) pro FI(S)+

7.4.10 FI(S) - OMEZENÍ FCL.910.FI: FI(S) může poskytovat výcvik pouze pod dozorem jiného kvalifikovaného FI(S), nesmí povolovat první samostatný let a první samostatný přelet, nesmí poskytovat výcvik pro kvalifikaci CLOUD a FI(S).

7.5 Převod na kvalifikaci KLUZÁK / SAILPLANE: Kvalifikace GLD v původním GPL se převede na kvalifikaci KLUZÁK / SAILPLANE v novém SPL nebo LAPL(S), pokud žadatel:

(1) Má nalétáno minimálně 50° PIC na kluzácích nebo motorových kluzácích (nepočítá se TMG) nebo platnou kvalifikaci SEP land nebo TMG a minimálně 25° PIC na kluzácích nebo motorových kluzácích, a

(2) má platnou kvalifikaci GLD v jeho původním GPL, nebo

(3) splňuje požadavek (1) výše a doložil úspěšné absolvování přezkoušení odborné způsobilosti s examínátorem podle postupu CAA-ZLP-049 pro prodloužení platnosti nebo obnovu kvalifikace GLD.

Poznámka 7.5: Pokud žadatel nesplňuje požadavek (1) výše, je třeba, aby před převodem průkazu splnil požadavek na nalétané hodiny pro vydání nového SPL nebo LAPL(S) ve dvojím řízení s instruktorem nebo pod dozorem instruktora.

Poznámka 7.6: Do převedeného SPL nebo LAPL(S) se kvalifikace GLD převedená na kvalifikaci KLUZÁK / SAILPLANE zapisuje s časově neomezenou dobou platnosti.

7.6 Převod na kvalifikaci TMG: Kvalifikace TMG v původním GPL se převede na kvalifikaci TMG v novém SPL nebo LAPL(S), pokud žadatel:

(1) Má nalétáno minimálně 50° PIC na TMG (nepočítá se kluzák nebo motorový kluzák) nebo platnou kvalifikaci SEP land, a

(2) má platnou kvalifikaci TMG v jeho původním GPL, nebo

(3) splňuje požadavek (1) výše a doložil úspěšné absolvování přezkoušení odborné způsobilosti s examínátorem pro prodloužení platnosti nebo obnovu kvalifikace TMG, podle postupu CAA-ZLP-049, nebo

(4) platná kvalifikace TMG byla převedena z průkazu pilota letounů držitele.

Poznámka 7.7: Pokud žadatel nesplňuje požadavek (1) výše, je třeba, aby před převodem průkazu, případně kvalifikace TMG, splnil požadavek na nalétané hodiny pro získání kvalifikace TMG podle Part-FCL ve dvojím řízení s instruktorem nebo pod dozorem instruktora.

Poznámka 7.8: Do převedeného SPL nebo LAPL(S) se kvalifikace TMG zapisuje s časově neomezenou platností.

7.7 Převod na kvalifikaci AEROBATICS-S: Kvalifikaci AEROBATICS-S získá převodem GPL na nový SPL nebo LAPL(S) žadatel, který prokáže, že:

- (1) Splňuje požadavky na převod na kvalifikaci KLUZÁK / SAILPLANE, a
- (2) absolvoval výcvik akrobacie na kluzáku nebo motorovém kluzáku (nikoliv TMG) ve dvojím řízení s instruktorem v rozsahu minimálně 5° nebo 20 letů (tento požadavek lze prokázat zápisem „vyšší pilotáž“ pro GLD v zápisníku letů), a
- (3) má nalétáno minimálně 120 letů PIC na kluzáku nebo motorovém kluzáku (nepočítá se TMG).

Poznámka 7.9: Do převedeného SPL nebo LAPL(S) se kvalifikace AEROBATICS-S zapisuje s časově neomezenou platností.

7.8 Převod na kvalifikaci AEROBATICS-TMG: Kvalifikaci AEROBATICS-TMG získá převodem GPL na nový SPL nebo LAPL(S) žadatel, který prokáže, že:

- (1) Splňuje požadavky na převod na kvalifikaci TMG, a
- (2) absolvoval výcvik akrobacie na TMG (nikoliv letounu, kluzáku nebo motorovém kluzáku) ve dvojím řízení s instruktorem v rozsahu minimálně 5° nebo 20 letů (tento požadavek lze prokázat zápisem „vyšší pilotáž“ pro TMG v zápisníku letů), a
- (3) má nalétáno minimálně 40° PIC na TMG (nikoliv kluzáku nebo motorovém kluzáku).

Poznámka 7.10: Do převedeného SPL nebo LAPL(S) se kvalifikace AEROBATICS-TMG zapisuje s časově neomezenou platností.

7.9 Převod na kvalifikaci TOWING-S: Kvalifikaci TOWING-S získá převodem GPL na nový SPL nebo LAPL(S) žadatel, který prokáže, že:

- (1) Splňuje požadavky na převod na kvalifikaci TMG, a
- (2) absolvoval výcvik v rozsahu minimálně 10 vleků kluzáků na TMG, z toho 5 ve dvojím řízení s instruktorem a 5 pod dozorem instruktora, nebo má nalétáno minimálně 50 vleků kluzáků na TMG, nebo je držitelem kvalifikace pro vleky kluzáků na letounech a má nalétáno minimálně 20 vleků kluzáků na TMG, a
- (3) má po vydání příslušného průkazu pilota (s kvalifikací TMG) nalétáno minimálně 30° PIC na letounech nebo TMG (nikoliv kluzáku nebo motorovém kluzáku) a provedeno minimálně 60 letů na TMG nebo na letounech, a

(4) za posledních 24 měsíců provedl na TMG nebo na letounech 5 vleků kluzáků.

Poznámka 7.11: *Nesplňuje-li žadatel požadavek (4) výše, může ho ještě před převodem GPL na SPL nebo LAPL(S) splnit provedením 5 vleků kluzáků na TMG nebo na letounech s oprávněným instruktorem nebo pod jeho dozorem a nechat si tuto skutečnost potvrdit do zápisníku letů.*

Poznámka 7.12: *Do převedeného SPL nebo LAPL(S) se kvalifikace TOWING-S zapisuje s časově neomezenou platností.*

7.10 Převod na kvalifikaci TOWING-BAN: Kvalifikaci TOWING-BAN získá převodem GPL na nový SPL nebo LAPL(S) žadatel, který prokáže, že:

(1) Splňuje požadavky na převod na kvalifikaci TMG, a

(2) absolvoval výcvik v rozsahu minimálně 10 vleků transparentů na TMG, z toho 5 ve dvojím řízení s instruktorem a 5 pod dozorem instruktora, nebo má nalétáno minimálně 50 vleků transparentů na TMG, nebo je držitelem kvalifikace pro vleky transparentů na letounech a má nalétáno minimálně 20 vleků transparentů na TMG, a

(3) má po vydání příslušného průkazu pilota (s kvalifikací TMG) nalétáno minimálně 100° PIC na letounech nebo TMG (nikoliv kluzáku nebo motorovém kluzáku), z toho minimálně 30° PIC na TMG, a

(4) za posledních 24 měsíců provedl na TMG nebo na letounech 5 vleků transparentů.

Poznámka 7.13: *Nesplňuje-li žadatel požadavek (4) výše, může ho ještě před převodem GPL na SPL nebo LAPL(S) splnit provedením 5 vleků transparentů na TMG nebo na letounech s oprávněným instruktorem nebo pod jeho dozorem a nechat si tuto skutečnost potvrdit do zápisníku letů.*

Poznámka 7.14: *Do převedeného SPL nebo LAPL(S) se kvalifikace TOWING-BAN zapisuje s časově neomezenou platností.*

7.11 Převod na kvalifikaci NIGHT: Kvalifikaci NIGHT získá převodem GPL na nový SPL nebo LAPL(S) žadatel, který prokáže, že:

(1) Splňuje požadavky na převod na kvalifikaci TMG, a

(2) absolvoval na TMG výcvik v rozsahu minimálně 5° v noci, z toho 3° ve dvojím řízení s instruktorem zahrnující 1° navigačních letů ve dvojím řízení s instruktorem,

včetně 1 navigačního letu v délce minimálně 50 km, a 5 samostatných vzletů a přistání s úplným zastavením pod dozorem instruktora, a

(3) absolvoval základní výcvik v letu podle přístrojů s instruktorem požadovaný pro vydání PPL.

Poznámka 7.15: *Držitelé kvalifikace NIGHT pro letouny nebo uchazeči o tuto kvalifikaci - viz Poznámka 6.38 a 6.39.*

Poznámka 7.16: *Do převedeného SPL nebo LAPL(S) se kvalifikace NIGHT zapisuje s časově neomezenou platností.*

7.12 Převod na kvalifikaci CLOUD: Kvalifikaci CLOUD získá převodem GPL na nový SPL nebo LAPL(S) žadatel, který prokáže, že:

(1) Splňuje požadavky na převod kvalifikace KLUZÁK / SAILPLANE, a

(2) absolvoval výcvik na kluzáku nebo motorovém kluzáku ve dvojím řízení s instruktorem v rozsahu minimálně 2° výhradně podle přístrojů (z toho 1° může být na TMG), a

(3) absolvoval zkoušku dovednosti pro lety podle přístrojů s examinátorem na kluzáku nebo motorovém kluzáku, a

(4) po vydání průkazu pilota kluzáků nalétal 30 hodin PIC na kluzácích nebo motorových kluzácích, a

(5) za posledních 24 měsíců nalétal na kluzácích nebo motorových kluzácích (kromě TMG) 1° nebo 5 letů v oblačnosti (PIC nebo ve dvojím řízení s instruktorem), nebo je držitelem platné kvalifikace EIR nebo IR pro letouny.

Poznámka 7.17: *Výše uvedené požadavky (2) a (3) lze prokázat zápisem „lety podle přístrojů“ v zápisníku letů pilota kluzáků.*

Poznámka 7.18: *Do převedeného SPL nebo LAPL(S) se kvalifikace CLOUD zapisuje s časově neomezenou platností.*

7.13.1 Převod na kvalifikaci FI(S) s oprávněním pro SPL/LAPL(S)/KLUZÁK: Kvalifikaci FI(S) s oprávněním pro SPL/LAPL(S)/KLUZÁK získá převodem GPL na nový SPL nebo LAPL(S) žadatel, který:

(1) Splňuje požadavky na převod na kvalifikaci KLUZÁK / SAILPLANE, a

(2) je držitelem platné kvalifikace FI(G) zapsané v GPL.

Poznámka 7.19: Je-li žadatel o převod držitelem kvalifikace FI(G) s prošlou dobou platnosti, může požadavek (2) výše splnit též dodáním formuláře o přezkoušení FI(G) s examinátorem dle postupu CAA-ZLP-049.

Poznámka 7.20: Pokud žadatel nesplňuje jeden nebo oba z následujících 2 požadavků:

(1) Nalétáno minimálně 200 letů PIC na kluzácích nebo motorových kluzácích (nikoliv na TMG), a

(2) nalétáno minimálně 15° nebo 50 letů jako FI(G) při poskytování výcviku pilota kluzáků nebo motorových kluzáků (nikoliv TMG), který zahrnoval úplnou osnovu výcviku pro vydání průkazu pilota kluzáků (nutno doložit jméno alespoň jednoho uchazeče, kterému tento výcvik poskytnul),

k jeho kvalifikaci FI(S) bude vydáno **OMEZENÍ FCL.910.FI**, viz též odstavec 7.3.10, 6.12.7 a 6.12.8.

Poznámka 7.21: Omezení FCL.910.FI se ke kvalifikaci FI(S) nevydává, pokud žadatel splňuje požadavky na převod na kvalifikaci FI(S) s oprávněním TMG bez omezení FCL.910.FI.

Poznámka 7.22: Do převedeného SPL nebo LAPL(S) se kvalifikace FI(S) zapisuje s platností časově omezenou stejně, jako měla původní převáděná kvalifikace FI(G). Byla-li na kvalifikaci FI(S) převedena současně kvalifikace FI(G) a kvalifikace FI(TMG) nebo kvalifikace FI s oprávněním pro TMG z průkazu pilota letounů, bude platnost převedené kvalifikace FI(S) časově omezena podle té delší doby platnosti z obou možností.

7.13.2 Převod na kvalifikaci FI(S) s oprávněním pro TMG: Kvalifikaci FI(S) s oprávněním pro TMG získá převodem GPL na nový SPL nebo LAPL(S) žadatel, který:

(1) Splňuje požadavky na převod kvalifikace TMG, a

(2) je držitelem platné kvalifikace FI(TMG) zapsané v GPL nebo platnou kvalifikaci FI s právy pro TMG převádí z průkazu pilota letounů.

Poznámka 7.23: Je-li žadatel o převod držitelem kvalifikace FI(TMG) s prošlou dobou platnosti, může požadavek (2) výše splnit též dodáním formuláře o přezkoušení FI(TMG) s examinátorem podle postupu CAA-ZLP-049.

Poznámka 7.24: *Převedená kvalifikace FI(S) bude vydána bez omezení FCL.910.FI (viz též odstavec 7.3.10, 6.12.7 a 6.12.8) pouze v případě, že žadatel buď splňuje požadavky na převod kvalifikace FI(S) s oprávněním pro KLUZÁK / SAILPLANE bez omezení FCL.910.FI, nebo splňuje oba z následujících 2 požadavků:*

(1) nalétáno minimálně 200° PIC na TMG (nikoliv na kluzácích nebo motorových kluzácích),

(2) nalétáno minimálně 15° nebo 50 letů jako FI při poskytování výcviku pilota TMG, který zahrnoval úplnou osnovu výcviku pro vydání průkazu pilota kluzáků nebo letounů (nutno doložit jméno alespoň jednoho uchazeče, kterému tento výcvik poskytnul).

Poznámka 7.25: *Do převedeného SPL nebo LAPL(S) se kvalifikace FI(S) zapisuje s platností časově omezenou stejně, jako měla původní převáděná kvalifikace FI pro TMG. Byla-li na kvalifikaci FI(S) převedena současně kvalifikace FI(G) a kvalifikace FI(TMG) nebo kvalifikace FI s oprávněním pro TMG z průkazu pilota letounů, bude platnost převedené kvalifikace FI(S) časově omezena podle té delší doby platnosti z obou možností.*

7.13.3 Převod na kvalifikaci FI(S) s oprávněním pro AEROBATICS-S: Kvalifikaci FI(S) s oprávněním pro AEROBATICS-S získá převodem GPL na nový SPL nebo LAPL(S) žadatel, který splňuje požadavky na vydání SPL nebo LAPL(S) s kvalifikacemi KLUZÁK / SAILPLANE, AEROBATICS-S a FI(S) s oprávněním pro SPL / LAPL(S) / KLUZÁK / SAILPLANE a instruktorovi s oprávněním poskytovat výcvik instruktorů a výcvik pro kvalifikaci AEROBATICS-S prokázal schopnost poskytovat výcvik pro získání kvalifikace AEROBATICS-S - prokazuje se zápisníkem letů.

7.13.4 Převod na kvalifikaci FI(S) s oprávněním pro AEROBATICS-TMG: Kvalifikaci FI(S) s oprávněním pro AEROBATICS-TMG získá převodem GPL na nový SPL nebo LAPL(S) žadatel, který splňuje požadavky na vydání SPL nebo LAPL(S) s kvalifikacemi TMG, AEROBATICS-TMG a FI(S) s oprávněním pro TMG a instruktorovi s oprávněním poskytovat výcvik instruktorů a výcvik pro kvalifikaci AEROBATICS-TMG prokázal schopnost poskytovat výcvik pro získání kvalifikace AEROBATICS-TMG - prokazuje se zápisníkem letů.

7.13.5 Převod na kvalifikaci FI(S) s oprávněním pro TOWING-S: Kvalifikaci FI(S) s oprávněním pro TOWING-S získá převodem GPL na nový SPL nebo LAPL(S) žadatel, který splňuje požadavky na vydání SPL nebo LAPL(S) s kvalifikacemi TMG, TOWING-S a FI(S) s oprávněním pro TMG a instruktorovi s oprávněním poskytovat výcvik instruktorů a výcvik pro kvalifikaci TOWING-S prokázal schopnost poskytovat výcvik pro získání kvalifikace TOWING-S - prokazuje se zápisníkem letů.

7.13.6 Převod na kvalifikaci FI(S) s oprávněním pro TOWING-BAN: Kvalifikaci FI(S) s oprávněním pro TOWING-BAN získá převodem GPL na nový SPL nebo LAPL(S) žadatel, který splňuje požadavky na vydání SPL nebo LAPL(S) s kvalifikacemi TMG, TOWING-BAN a FI(S) s oprávněním pro TMG a instruktorovi s oprávněním poskytovat výcvik instruktorů a výcvik pro kvalifikaci TOWING-BAN prokázal schopnost poskytovat výcvik pro získání kvalifikace TOWING-BAN - prokazuje se zápisníkem letů.

7.13.7 Převod na kvalifikaci FI(S) s oprávněním pro NIGHT: Kvalifikaci FI(S) s oprávněním pro NIGHT získá převodem GPL na nový SPL nebo LAPL(S) žadatel, který splňuje požadavky na vydání SPL nebo LAPL(S) s kvalifikacemi TMG, NIGHT a FI(S) s oprávněním pro TMG a instruktorovi s oprávněním poskytovat výcvik instruktorů a výcvik pro kvalifikaci NIGHT prokázal schopnost poskytovat výcvik pro získání kvalifikace NIGHT - prokazuje se zápisníkem letů. Prokázání této schopnosti lze započítat i z letounů.

7.13.8 Převod na kvalifikaci FI(S) s oprávněním pro CLOUD: Kvalifikaci FI(S) s oprávněním pro CLOUD získá převodem GPL na nový SPL nebo LAPL(S) žadatel, který splňuje požadavky na vydání SPL nebo LAPL(S) s kvalifikacemi KLUZÁK / SAILPLANE, CLOUD a FI(S) s oprávněním pro SPL/KLUZÁK/SAILPLANE bez omezení FCL.910.FI a instruktorovi s oprávněním poskytovat výcvik instruktorů a výcvik pro kvalifikaci CLOUD prokázal schopnost poskytovat výcvik pro získání kvalifikace CLOUD - prokazuje se zápisníkem letů.

7.13.9 Převod na kvalifikaci FI(S) pro FI(S)+ (s oprávněním pro poskytování výcviku FI(S)): Kvalifikaci FI(S)+ s oprávněním poskytovat výcvik pro získání kvalifikace FI(S) získá převodem GPL na nový SPL nebo LAPL(S) žadatel, který:

(1) Splňuje požadavky na vydání SPL nebo LAPL(S) s kvalifikacemi KLUZÁK / SAILPLANE a FI(S) s oprávněním pro SPL/KLUZÁK/SAILPLANE bez omezení FCL.910.FI, a

(2) jako instruktor poskytl výcvik na kluzácích nebo motorových kluzácích (nikoliv TMG) v rozsahu minimálně 50° nebo 150 letů, a

(3) examinátorovi letových instruktorů prokázal zkouškou dovednosti nebo hodnocením odborné způsobilosti schopnost poskytovat výcvik pro získání kvalifikace instruktora na kluzácích nebo motorových kluzácích (nikoliv TMG).

Poznámka 7.26: Požadavek uvedený v odstavci 7.12.9 lze prokázat odpovídajícím záznamem v zápisníku letů.

Poznámka 7.27: Do SPL nebo LAPL(S) se zapisuje též FE(S), tj. pověření examinátora kluzáků.

Poznámka 7.28: *Kvalifikace TST bez omezení ani kvalifikace TST s omezením „jen provozní“ se do SPL ani do LAPL(S) nepřevádí.*

Poznámka 7.29: *Za samotný převod GPL na SPL nebo LAPL(S) se nevybírání žádný správní poplatek. Avšak je-li převod spojen se získáním nové kvalifikace nebo s prodloužením nebo s obnovou kvalifikace FI(S) na základě dodaného formuláře Žádosti a zprávy, příslušný poplatek se vybere.*

7.14 Převod práv pro obchodní lety: Práva pro lety za úplatu a v obchodním provozu (viz odstavec 4.2) získá převodem žadatel, který:

(1) je starší než 18 let, a

(2) má nalétáno minimálně 75° PIC nebo 200 letů PIC na kluzáku anebo motorovém kluzáku, případně na TMG (posuzuje se zvlášť), a

(3) po splnění požadavků uvedených v odstavci (1) a (2) výše absolvoval přezkoušení odborné způsobilosti s FE(S) dle AMC1 FCL.205.S(b) na kluzáku, motorovém kluzáku nebo TMG podle toho, na jaké třídě letadla splnil požadavky uvedené v odstavci 7.14 (2).

Poznámka 7.30: *FE(S) může dle vlastního uvážení přezkoušení odborné způsobilosti pro obchodní lety uvedené v odstavci 7.14 (3) potvrdit i zpětně, tj. na základě přezkoušení odborné způsobilosti nebo zkoušky dovednosti nebo hodnocení odborné způsobilosti, která byla provedena v minulosti, pokud uchazeč v té době splňoval požadavky uvedené v odstavci 7.14 (1) a (2).*

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

8. ADMINISTRATIVA

8.1.1 Vydání SPL a LAPL(S): SPL a LAPL(S) se vydávají s časově neomezenou platností.

8.1.2 Vydání LAPL(S): V každém vydaném LAPL(S) musí být v poli XIII „Poznámky“ zapsáno: "**LAPL není vydán v souladu se standardy ICAO / LAPL is not issued in accordance with ICAO standards**".

8.1.3 Zápis práv na způsob vzletu kluzáku: Do pole XIII „Poznámky“ SPL nebo LAPL(S) se vždy zapisuje: „**Způsoby vzletu – viz zápisník letů / launch methods – see the log book**“. Práva na jednotlivé způsoby vzletu pak zapisuje příslušný odpovědný FI(S) do zápisníku letů uchazeče s časově neomezenou platností, viz odstavec 4.7.

***Poznámka 8.1:** V SPL nebo LAPL(S) musí být vždy zapsána alespoň kvalifikace KLUZÁK / SAILPLANE nebo TMG.*

8.1.4 Zápis kvalifikace KLUZÁK / SAILPLANE: Kvalifikace KLUZÁK / SAILPLANE se zapisuje **s časově neomezenou platností** pouze do pole XII/XIII SPL nebo LAPL(S). Do sloupce „Datum zkoušky“ se zapisuje datum prvního získání této kvalifikace nebo datum prvního získání kvalifikace GLD v původním GPL podle toho, co bylo dřív.

8.1.5 Zápis kvalifikace TMG: Kvalifikace TMG se zapisuje **s časově neomezenou platností** pouze do pole XII/XIII SPL nebo LAPL(S). Do sloupce „Datum zkoušky“ se zapisuje datum prvního získání této kvalifikace.

8.1.6 Zápis kvalifikace AEROBATICS: Kvalifikace AEROBATICS se zapisuje **s časově neomezenou platností** pouze do pole XII/XIII SPL nebo LAPL(S) vždy do jednoho řádku, a to buď jako **AEROBATICS-S** nebo jako **AEROBATICS-TMG** nebo jako **AEROBATICS-S/TMG**. Do sloupce „Datum zkoušky“ se zapisuje datum prvního získání kterékoliv z těchto kvalifikací nebo datum prvního získání kvalifikace pro akrobacii na kluzácích, motorových kluzácích nebo na TMG podle toho, co bylo dřív.

8.1.7 Zápis kvalifikace TOWING: Kvalifikace TOWING se zapisuje **s časově neomezenou platností** pouze do pole XII/XIII SPL nebo LAPL(S) vždy do jednoho řádku, a to buď jako **TOWING-S** nebo jako **TOWING-BAN** nebo jako **TOWING-S/BAN**. Do sloupce „Datum zkoušky“ se zapisuje datum prvního získání kterékoliv z těchto kvalifikací nebo datum prvního získání kvalifikace pro vleky kluzáků nebo transparentů za TMG podle toho, co bylo dřív.

8.1.8 Zápis kvalifikace NIGHT: Kvalifikace NIGHT se zapisuje s časově neomezenou platností pouze do pole XII/XIII SPL nebo LAPL(S). Do sloupce „Datum zkoušky“ se zapisuje datum prvního získání této kvalifikace.

8.1.9 Zápis kvalifikace CLOUD: Kvalifikace CLOUD se zapisuje s časově neomezenou platností pouze do pole XII/XIII SPL nebo LAPL(S). Do sloupce „Datum zkoušky“ se zapisuje datum prvního získání této kvalifikace nebo datum prvního získání kvalifikace pro lety kluzáků nebo motorových kluzáků v oblačnosti podle toho, co bylo dřív.

8.1.10 Zápis kvalifikace MOUNTAIN: Kvalifikace MOUNTAIN se zapisuje s časově omezenou platností na 2 roky + do konce kalendářního měsíce od získání nebo obnovy nebo na 2 roky od prodloužení platnosti do pole XII i XII/XIII SPL nebo LAPL(S). Kvalifikace MOUNTAIN se zapisuje do pole XII i XII/XIII SPL nebo LAPL(S) vždy do jednoho řádku, a to buď jako **MOUNTAIN-W** nebo jako **MOUNTAIN-S** nebo jako **MOUNTAIN-W/S**. Do sloupce „Datum zkoušky“ se zapisuje datum poslední zkoušky dovednosti nebo přezkoušení odborné způsobilosti s examínátorem pro získání / obnovu / prodloužení platnosti této kvalifikace.

8.1.11 Zápis kvalifikace FI(S): Kvalifikace FI(S) se zapisuje s časově omezenou platností na 3 roky + do konce kalendářního měsíce od získání nebo obnovy nebo na 3 roky od prodloužení platnosti do pole XII i XII/XIII SPL nebo LAPL(S). Do pole XII/XIII SPL nebo LAPL(S) se tato kvalifikace zapisuje pouze jako **FI(S)**. Do pole XII SPL nebo LAPL(S) se tato kvalifikace zapisuje do sloupce „Instruktoři“ jako **FI(S)** a do sloupce „Poznámky a omezení“ se zapisují **příslušná oprávnění FI(S) anebo omezení FCL.910.FI**, viz odstavec 6.12.7, případně 7.4. Do sloupce „Datum zkoušky“ se zapisuje datum posledního hodnocení odborné způsobilosti s examínátorem pro získání / obnovu / prodloužení platnosti této kvalifikace. Byla-li platnost kvalifikace FI(S) prodloužena administrativně, tj. na základě požadovaného náletu instruktorských hodin a absolvování semináře instruktorů (bez hodnocení odborné způsobilosti), sloupec „Datum zkoušky“ se nevyplňuje.

8.1.12 Zápis pověření examínátora: Pověření examínátora kluzáků se zapisuje pouze do pole XII SPL nebo LAPL(S) s časově neomezenou platností tak, že do sloupce „Examínátoři“ se zapíše **FE(S)** a do sloupce „Poznámky“ se zapíše „**Viz pověření examínátora / see the Examiner Authorisation**“. Pokud v době vydání SPL nebo LAPL(S) nemá jeho držitel platné pověření examínátora kluzáků, záznamy uvedené v tomto odstavci se do SPL ani LAPL(S) nezapisují.

***Poznámka 8.2:** Kvalifikace pro zkušební lety (např. TST nebo TST s omezením „jen provozní“) se do SPL ani do LAPL(S) nezapisují.*

***Poznámka 8.3:** Do sloupce „Osvědčení examínátorů č.“ v poli XII / XIII SPL nebo LAPL(S) se zapisuje číslo pověření examínátora vždy u nově získaných kvalifikací*

nebo kvalifikací s prodlouženou nebo obnovenou dobou platnosti. U převedených kvalifikací se číslo pověření examinátora zapisuje pouze, pokud lze dohledat.

8.1.13 Zápis radiotelefonních práv: Do SPL nebo LAPL(S) se do pole XII „Radiotelefonní práva“ zapisuje příslušný jazyk (viz odstavec 4.6). Na zvláštní žádost držitele SPL nebo LAPL(S) lze do těchto průkazů po předložení příslušného certifikátu o úspěšně absolvované zkoušce ze znalosti cizího jazyka (obvykle angličtiny) dle standardu ICAO zapsat i tuto znalost ve formě: Do pole XII „Radiotelefonní práva“ např.: ANGLIČTINA / ENGLISH a do pole XII „Poznámky“ ICAO ENGLISH LEVEL X, VALID TILL DD.MM.YYYY. Tento zápis do SPL nebo LAPL(S) se však provede pouze, pokud držitel SPL nebo LAPL(S) není současně držitelem průkazu pilota letounů, vrtulníků nebo vzducholodí.

Poznámka 8.4: *Doba platnosti zkoušky ICAO z cizího jazyka je 4 roky pro úroveň dosažených znalostí 4 (ode dne úspěšného absolvování zkoušky), 6 let pro úroveň dosažených znalostí 5 (ode dne úspěšného absolvování zkoušky) a „permanently“ pro úroveň dosažených znalostí 6.*

Poznámka 8.5: *Do pole Poznámky SPL nebo LAPL(S) se nezapisuje úroveň znalostí ICAO z češtiny, takže pokud držitel průkazu zvláště nevyžádá zápis jazykových znalostí z cizího jazyka, v poli XII „Poznámky“ SPL nebo LAPL(S) není žádná informace o jazykových znalostech.*

Poznámka 8.6: *Je-li v poli XII „Radiotelefonní práva“ SPL nebo LAPL(S) zápis ANGLIČTINA / ENGLISH, odpovídá to radiotelefonním právům ANGLIČTINA JEN VFR / ENGLISH VFR ONLY v průkazu pilota letounů nebo vrtulníků.*

Poznámka 8.7: *Všechny datумы se do SPL nebo LAPL(S) zapisují ve tvaru DD.MM.RRRR. Pouze examinátor může z důvodu úspory místa při ručním zápisu použít tvar zápisu, ve kterém se uvedou pouze dvě poslední číslice letopočtu.*

8.1.14 Zápis práv pro obchodní lety: Práva pro lety za úplatu a obchodní provoz se zapisují do pole XII „Poznámky“ SPL (nesmí být zapsána do LAPL(S)) takto: „obchodní lety / commercial rights“.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

Poznámka 8.8: Vzor zápisů do SPL a LAPL(S):

I	Stát vydání State of issue	Česká republika The Czech Republic
III	Číslo průkazu způsobilosti Licence number	CZ / FCL / LAPL(S) 12345
IV	Příjmení a jméno držitele Last and first name of holder	NOVÁK Josef
IVa	Datum narození Date of birth	DD.MM.RRRR
XIV	Místo narození Place of birth	Kotěhulky nad Vltavou
V	Adresa držitele ulice, město, obvod, PSČ Address of holder street, town, area, postal code	Lipová 22 Kotěhulky n. Vlt. CZ 199 27
VI	Státní příslušnost Nationality	Česká republika The Czech Republic
VII	Podpis držitele Signature of holder	
VIII	Vydávající příslušný letecký úřad Issuing competent authority	Úřad pro civilní letectví Civil Aviation Authority of the Czech Republic
X	Datum a podpis vydávajícího úředníka Date and signature of issuing officer	31.12.2014
XI	Razítko vydávajícího příslušného úřadu Seal or stamp of issuing competent authority	

II	Názvy průkazů, datum jejich prvního vydání a kód státu Titles of licences, date of initial issue and country code	CZ / LAPL(S) / 31.12.2014
IX	<p>Platnost: Práva daná průkazem smí být vykonávána pouze tehdy, má-li držitel platné osvědčení zdravotní způsobilosti pro dané právo. Pro prokázání totožnosti musí mít držitel průkazu u sebe dokument obsahující fotografii.</p> <p>Validity: The privileges of the licence shall be exercised only if the holder has a valid medical certificate for the required privilege. A document containing a photo shall be carried for the purposes of identification of the licence holder.</p>	
XII	<p>Radiotelefonní práva: Držitel tohoto průkazu prokázal způsobilost k používání palubního radiotelefonního vybavení v těchto jazycích: Čeština</p> <p>Radiotelephony privileges: The holder of this licence has demonstrated competence to operate R/T equipment on board of aircraft in: Czech</p>	
XIII	<p>Poznámky / Remarks: Způsoby vzletu – viz zápisník letů / launch methods – see the log book LAPL(S) není vydán v souladu se standardy ICAO / LAPL(S) is not issued in accordance with ICAO standards</p>	

XII Kvalifikace, osvědčení a práva XII Ratings, certificates and privileges Kvalifikace, jejichž platnost má být prodloužena / Ratings to be revalidated	
Třída / typ / IR Class / type / IR	Poznámky a omezení Remarks and Restrictions
Instruktoři / Instructors	
F(S)	SPL / LAPL(S) – KLUZAK / SALIPLANE TMG AEROBATICS – S / TMG FCL.910.FI
Examinátoři / Examiners	
FE(S)	Viz pověření examinatora / see the Examiner Authorisation

XII / XIII Zápis kvalifikace, osvědčení Rating, certificate endorsement	Datum zkoušky kvalifikace Date of the rating test	Datum zkoušky IR Date of IR test	Platné do Valid untill	Osvědčení examinatora č. Examiners certificate no.	Podpis examinatora Examiners signature
KLUZAK / SAILPLANE	01.06.2001		unlimited	CZ / G / 333	
TMG	17.08.2003		unlimited	CZ / G / 334	
AEROBATICS-S/TMG	30.06.2005		unlimited	CZ / G / 335	
FI(S)	01.01.2014		31.03.2015	CZ / G / 336	

8.2.1 Zákon o správních poplatcích: Úkony, za které ÚCL vybírá poplatky, výše těchto poplatků a způsoby jejich platby jsou stanoveny zákonem o správních poplatcích (č. 634/2004 Sb.).

8.2.2 Informace o poplatcích: Informace o poplatcích, které vybírá ÚCL podle zákona o správních poplatcích, jsou uvedeny na www.caa.cz – Úřad – Úřední deska ÚCL – Správní poplatky za úkony prováděné Úřadem pro civilní letectví. Poplatky za úkony související se způsobilostí leteckého personálu – viz položky 48 a 50.

8.3 Omezení, pozastavení, zrušení GPL / LAPL(S), kvalifikací a osvědčení: ÚCL omezí, pozastaví nebo zruší platnost GPL nebo LAPL(S), případně souvisejících kvalifikací, osvědčení a pověření v souladu s Part-ARA.FCL.250, pokud:

(1) SPL, LAPL(S) nebo související kvalifikace, osvědčení nebo pověření byly získány paděláním předložených dokladů, nebo

(2) byly-li padělány záznamy v SPL nebo LAPL(S), v zápisníku letů, nebo osvědčení zdravotní způsobilosti, nebo

(3) držitel SPL nebo LAPL(S) již neplní příslušné požadavky Part-FCL, nebo

(4) držitel SPL nebo LAPL(S) vykonával práva vyplývající z jeho průkazu a souvisejících kvalifikací, osvědčení nebo pověření pod vlivem alkoholu nebo omamných látek, nebo

(5) držitel SPL nebo LAPL(S) neplní příslušné provozní požadavky, nebo

(6) držitel SPL nebo LAPL(S) provedl prokazatelně neoprávněný postup nebo podvodné využití práv vyplývajících z jeho průkazu nebo souvisejících kvalifikací, osvědčení nebo pověření, nebo

(7) v případě nepřijatelného výkonu při výkonu povinností examinatora.

8.4 Titulní strana průkazu: Vypadá následovně

<p>Úřad pro civilní letectví Civil Aviation Authority of the Czech Republic</p> <p>EUROPEAN UNION</p> <p><i>státní znak</i></p> <p>PRŮKAZ ZPŮSOBILOSTI ČLENA LETOVÉ POSÁDKY FLIGHT CREW LICENCE</p> <p>Vydáno v souladu s Part-FCL Issued in accordance with Part-FCL</p> <p>Tento průkaz splňuje standardy ICAO s výjimkou práv LAPL a EIR This licence complies with ICAO standards except for the LAPL and EIR privileges</p> <p><i>Formulář 141 EASA vydání 2 / EASA Form 141 Issue 2</i></p>

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

9. SEZNAM FORMULÁŘŮ

- (1) CAA-F-161-1: Žádost o vydání SPL / LAPL(S) / kvalifikace KLUZÁK / SAILPLANE (změna 1)
- (2) CAA-F-161-2: Žádost o vydání kvalifikace TMG do SPL / LAPL(S) (změna 1)
- (3) CAA-F-161-3(a): Žádost o vydání kvalifikace AEROBATICS-S do SPL / LAPL(S) (změna 1)
- (4) CAA-F-161-3(b): Žádost o vydání kvalifikace AEROBATICS-TMG do SPL / LAPL(S) (změna 1)
- (5) CAA-F-161-4(a): Žádost o vydání kvalifikace TOWING-S do SPL / LAPL(S) (změna 1)
- (6) CAA-F-161-4(b): Žádost o vydání kvalifikace TOWING-BAN do SPL / LAPL(S) (změna 1)
- (7) CAA-F-161-5: Žádost o vydání kvalifikace NIGHT do SPL / LAPL(S) (změna 1)
- (8) CAA-F-161-6: Žádost o vydání kvalifikace CLOUD do SPL / LAPL(S) (změna 1)
- (9) CAA-F-161-7(a): Žádost o vydání kvalifikace FI(S) pro KLUZÁK / SAILPLANE s omezením FCL.910.FI do SPL / LAPL (S) (změna 1)
- (10) CAA-F-161-7(b): Žádost o rozšíření kvalifikace FI(S) o oprávnění pro TMG (změna 1)
- (11) CAA-F-161-7(c): Žádost o rozšíření kvalifikace FI(S) o oprávnění pro AEROBATICS-S (změna 1)
- (12) CAA-F-161-7(d): Žádost o rozšíření kvalifikace FI(S) o oprávnění pro AEROBATICS-TMG (změna 1)
- (13) CAA-F-161-7(e): Žádost o rozšíření kvalifikace FI(S) o oprávnění pro TOWING-S (změna 1)
- (14) CAA-F-161-7(f): Žádost o rozšíření kvalifikace FI(S) o oprávnění pro TOWING-BAN (změna 1)

- (15) CAA-F-161-7(g): Žádost o rozšíření kvalifikace FI(S) o oprávnění pro NIGHT (změna 1)
- (16) CAA-F-161-7(h): Žádost o rozšíření kvalifikace FI(S) o oprávnění pro CLOUD (změna 1)
- (17) CAA-F-161-7(i): Žádost o rozšíření kvalifikace FI(S) na FI(S)+
- o oprávnění pro výcvik FI(S) (změna 1)
- (18) CAA-F-161-7(j): Žádost o odstranění omezení FCL.910.FI kvalifikace FI(S)
(změna 1)
- (19) CAA-F-161-7(k): Žádost o prodloužení / obnovu platnosti kvalifikace FI(S)
(změna 1)
- (20) CAA-F-161-8: Převodní formulář pro převod GPL na SPL nebo LAPL(S)
(změna 1)
- (21) CAA-F-161-9: Protokol o rozšíření práv SPL pro obchodní lety na
kluzáku / TMG (změna 2)

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO