

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-T-AD-1-005/98

Datum vydání: 29. ledna 1998

VRTULNÍK - NÁHON OCASNÍ VRTULKY - KONTROLA

Týká se: všech verzí vrtulníků typu Mi-8 zapsaných v čs. leteckém rejstříku.

Důvod vydání: na základě předběžného šetření letecké nehody vrtulníku ČA typu Mi-17 jehož konstrukce této části je identická s vrtulníkem Mi-8.

Datum účinnosti: 29.01.1998

Provést : ihned před prvním vzletem vrtulníku.

Postup provedených prací: provést jednorázovou kontrolu vůle transmise náhonu ocasní vrtulky v místě spojení s hlavním reduktorem podle technického postupu LOK Praha Kbely (viz. příloha). Kontrolu může provést pouze organizace s platným Oprávněním podle § 17 zák. 49/92 Sb.. Provedení prací musí být zapsáno do letadlové knihy. V případě nevyhovujících výsledků musí být provedena výměna této části transmise.

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. Fiala. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ musí být zpracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Nákres, který je součástí tohoto PZZ lze spolu s technickým postupem LOK Praha Kbely objednat u ÚCL na tel.: (420) (2) 2011 2521.

Ing. Pavel MATOUŠEK

Ředitel technického inspektorátu

Úřad pro civilní letectví