

1. OBECNĚ

1.1 Změny a opravy:

| Změny | | | opravy | | |
|-------|--|--|--------|--|--|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

1.2 Seznam platných stran:

| Název | strana | platná od | změna |
|----------------------|--------|------------|-------|
| 1. Obecně | 1 | 18.11.2016 | 0 |
| 2. Postupy | 2 | 18.11.2016 | 0 |
| 3. Postupy | 3 | 18.11.2016 | 0 |
| 4. Rámcové požadavky | 4 | 18.11.2016 | 0 |
| 4. Rámcové požadavky | 5 | 18.11.2016 | 0 |
| 4. Rámcové požadavky | 6 | 18.11.2016 | 0 |
| 5. Seznam formulářů | 7 | 18.11.2016 | 0 |
| | | | |

1.3 Seznam použitých zkratk:

AČR Armáda České republiky
OVV oprávněný vojenský velitel

Poznámka 1.1: Další zkratky: Další zkratky použité v tomto postupu jsou vedeny v postupech CAA-ZLP-163 Způsobilost pilotů letounů a CAA-ZLP-164 Způsobilost pilotů vrtulníků, viz www.caa.cz – personál – pilot letounů / pilot vrtulníků.

Poznámka 1.2: Definice: Definice pojmů použitých v tomto postupu jsou uvedeny v postupech CAA-ZLP-163 Způsobilost pilotů letounů a CAA-ZLP-164 Způsobilost pilotů vrtulníků, viz www.caa.cz – personál – pilot letounů / pilot vrtulníků.

1.4 Legislativa: Tento postup vydal ÚCL pro uplatnění následujících legislativních požadavků:

(1) Nařízení (Evropského parlamentu a Rady) č. 216/2008 v platném znění (tzv. Základní nařízení (*Basic Regulation*)) – obsahuje obecné požadavky)

(2) Nařízení (EK) č. 1178/2011 v platném znění (tzv. Nařízení pro způsobilost letových posádek *Aircrew Regulation*) včetně jeho příloh, zvláště Přílohy I (*Part-FCL*) a Přílohy IV (*Part-MED*) a zejména článku 10 uvedeného nařízení.

(3) Přijatelných způsobů shody a návodů (AMC & GM) k Part-FCL a Part-MED.

Poznámka 1.3: Článek 10 (1) a (2) Aircrew Regulation: O získání (civilních) průkazů pilota podle Part-FCL si držitelé vojenských průkazů pilota žádají u státu, v němž konali vojenskou službu. Znalosti, praxe a dovednosti získané ve vojenské službě se započítávají pro účely příslušných požadavků Part-FCL v souladu s náležitostmi hlášení o zápočtu vypracovaného členským státem (ES) v konzultaci s EASA.

1.5 Působnost: Tento postup stanovuje pravidla pro zápočet vojenských zkušeností pilotů pro vydání civilního průkazu pilota podle požadavků Part-FCL.

Poznámka 1.4: Neplatné postupy ÚCL: Ruší se platnost následujících postupů ÚCL:

CAA-ZLP-020: Zápočet z vojenské služby podle JAR-FCL

CAA-ZLP-068: Zápočet z vojenské služby podle JAR-FCL-2

2: POSTUPY

2.1: Základní pravidla

2.1.1: Druhy průkazů: Druhy (civilních) průkazů pilota letounů a vrtulníků jsou uvedeny v kapitole 2 postupů CAA-ZLP-163 Způsobilost pilotů letounů a CAA-ZLP-164 Způsobilost pilotů vrtulníků.

2.1.2: Požadavky na zdravotní způsobilost: Jsou uvedeny v kapitole 3 postupů CAA-ZLP-163 Způsobilost pilotů letounů a CAA-ZLP-164 Způsobilost pilotů vrtulníků.

2.1.3: Kvalifikace zapisované do průkazů pilota: Jsou uvedeny v kapitole 4 postupů CAA-ZLP-163 Způsobilost pilotů letounů a CAA-ZLP-164 Způsobilost pilota vrtulníků.

2.1.4: vojenské průkazy pilota – žáka: Zkušenosti získané z vojenské služby držitelů vojenského průkazu pilota – žáka lze započítat pro vydání civilních průkazů pilota dle požadavků Part-FCL pouze pro vydání LAPL(A), případně LAPL(H) s tím, že zápočet vojenských zkušeností bude v souladu s odstavcem 5.1.6 Zápočty pro LAPL(A) postupu CAA-ZLP-163 Způsobilost pilotů letounů, případně v souladu s odstavcem 5.1.4 Zápočty pro LAPL(H) postupu CAA-ZLP-164 Způsobilost pilotů vrtulníků. V těchto případech se vojenská zkušenost PIC považuje za praxi PIC na jiných kategoriích letadla a započítává ji přímo ta organizace pro výcvik pilotů, která bude žadateli poskytovat zbývající výcvik pro získání LAPL(A), případně LAPL(H).

2.1.5: Zkušenost v zahraničních ozbrojených silách: Tuto zkušenost nelze započítat pro získání (civilního) průkazu pilota dle požadavků Part-FCL.

Poznámka 2.1: Vícemotorový typ letounu: Za vícemotorový typ letounu se pro účely tohoto postupu považuje pouze letoun, který v případě vysazení jedné pohonné jednotky vyvozuje nesymetrický tah, tj. nikoliv dvoumotorový proudový letoun s motory v trupu.

2.2: Postupy AČR

2.2.1: Jmenování OVV: Náčelník odboru vojenského letectví Generálního štábu AČR jmenuje oprávněné vojenské velitele (OVV), kteří jsou oprávněni potvrzovat žadatelům o civilní průkaz pilota jejich zkušenosti z vojenské služby, jejich seznam zasílá na ÚCL a dle potřeby jej aktualizuje.

Poznámka 2.2: Do seznamu OVV se uvádí datum vydání seznamu a u každého OVV jeho jméno, příjmení, podpisový vzor, vzorový otisk razítka a e-mailová adresa. Seznam nesmí obsahovat důvěrné informace ani informace podléhající utajení.

2.2: Zveřejňování seznamu OVV: Náčelník odboru vojenského letectví Generálního štábu AČR poskytuje seznam OVV bez vzorových otisků razítek a podpisových vzorů pilotům AČR.

2.3: Činnost OVV: OVV potvrzuje letovou zkušenost žadatele získanou v AČR do Potvrzovacího protokolu, viz formulář CAA-F-167-2. Vydává žadateli originál vyplněného Potvrzovacího protokolu a uchovává kopie vydaných Potvrzovacích protokolů po dobu nejméně 5 let od jejich vydání.

2.4: Odpovědnost OVV: OVV odpovídá za správnost údajů, které potvrdil žadateli do Potvrzovacího protokolu.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

2.3: Postupy pro vydání civilního průkazu pilota

2.3.1: Žádost o zápočet: Žádost o zápočet zkušeností z vojenské služby podává žadatel buď osobně na podatelnu ÚCL nebo e-mailem na adresu: podatelna@caa.cz.

2.3.2: Požadované doklady: Při podání žádosti o zápočet zkušeností z vojenské služby na ÚCL pro stanovení požadavků pro vydání civilního průkazu pilota musí žadatel doložit kopie (nemusí být ověřené) následujících dokladů:

- (1) občanský průkaz,
- (2) vojenský průkaz pilota (může mít i prošlou platnost),
- (3) platné osvědčení zdravotní způsobilosti vydané podle požadavků Part-MED, a
- (4) vyplněný formulář CAA-F-167-2 Potvrzovací protokol potvrzený OVV, kde uvede, o jaký druh civilního průkazu pilota a s jakými kvalifikacemi žádá.

2.3.3: Stanovení požadavků: ÚCL po dodání žádosti o zápočet zkušeností z vojenské služby přizná příslušný zápočet a stanoví zbývající požadavky na vydání požadovaného civilního průkazu pilota s požadovanými kvalifikacemi, zaznamenaná je do formuláře CAA-F-167-2 Potvrzovací protokol, a ten zašle e-mailem zpět žadateli. Přitom uchová jeho kopii.

Poznámka 2.3: Při přiznávání zápočtu a stanovování zbývajících požadavků pro vydání požadovaného civilního průkazu pilota s požadovanými kvalifikacemi ÚCL obvykle postupuje podle Rámcových požadavků uvedených v kapitole 3 tohoto postupu.

Poznámka 2.4: Při přiznávání zápočtu a stanovování zbývajících požadavků pro vydání požadovaného civilního průkazu pilota s požadovanými kvalifikacemi ÚCL může požadovat předložení vojenského zápisníku letů.

2.3.4: Další postup žadatele: Žadatel po splnění stanovených požadavků podává na ÚCL žádost o vydání civilního průkazu pilota, o který požádal, na formuláři CAA-F-167-2 Potvrzovací protokol, spolu s dalšími doklady požadovanými pro vydání průkazu pilota podle postupu CAA-ZLP-163 Způsobilost pilotů letounů, případně podle postupu CAA-ZLP-164 Způsobilost pilotů vrtulníků.

Poznámka 2.5: Je-li v Rámcových požadavcích (kapitola 3 tohoto postupu) pro vydání příslušného civilního průkazu anebo kvalifikace požadována kombinace vojenských zkušeností a civilní praxe, splnění tohoto požadavku dokládá žadatel formulářem CAA-ZLP-167-2 Potvrzovací protokol a současně příslušným formulářem Zápočet praxe, viz postup CAA-ZLP-163 Způsobilost pilotů letounů, případně postup CAA-ZLP-164 Způsobilost pilotů vrtulníků, ve kterém uvede součet vojenské zkušenosti potvrzené na formuláři CAA-ZLP-167-2 Potvrzovací protokol a civilní praxe zapsané v civilním zápisníku letů.

2.3.5: Civilní zápisník letů: Při podání žádosti o vydání civilního průkazu pilota předkládá žadatel na ÚCL i svůj civilní zápisník letů. Tento zápisník letů a zápisy v něm uvedené musí odpovídat požadavkům Part-FCL. Na první stránku pro vyznačení doby letu v zápisníku žadatel uvede součet doby letu, kterou absolvoval v AČR a která odpovídá údajům potvrzeným OVV na formuláři CAA-F-167-2 Potvrzovací protokol a dále pak pokračuje záznamy o výcvikových letech a dalších letech absolvovaných na civilních letadlech.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

| 3: RÁMCOVÉ POŽADAVKY |
|---|
| 3.1: PPL(A) / SEP land |
| <p>(1) Osvědčení zdravotní způsobilosti 1. nebo 2. třídy dle Part-MED (2) Teoretická zkouška PPL(A) (3) Kontrolní let s FI v ATO (4) Zkrácený výcvik PPL(A) / SEP land v ATO dle návrhu ATO (dle zkušeností žadatele může být i 0) (5) Zkouška dovednosti PPL(A) / SEP land dle Part-FCL</p> |
| 3.2: MEP land |
| <p>(1) Teoretická výuka MEP land v ATO (pokud žadatel nemá teoretickou zkoušku ATPL(A)) (2) Praktický výcvik MEP land v ATO (3) Zkouška dovednosti MEP land dle Part-FCL</p> <p>Poznámka 3.1: Zápočet z výcviku MEP land: Může být udělen pouze na základě zkušeností získaných na vícemotorových pístových letounech. V tom případě se postupuje obdobně jako dle bodů (3) a (4) odstavce 3.1.</p> |
| 3.3: NIGHT |
| <p>Při vojenské zkušenosti žadatele více než 100° PIC v noci se plně započítává. Není-li udělen plný zápočet, min 1 okruh DŘ s FI v noci a 1 sólo pod dohledem FI v noci a navigační let DŘ s FI 27 NM v noci.</p> <p>Poznámka 3.2: Vojenská zkušenost v noci: Do vojenské zkušenosti v noci se započítávají hodiny VFR i IFR nalétané v noci.</p> |
| 3.4: CPL(A) / SEP land |
| <p>(1) Osvědčení zdravotní způsobilosti 1. třídy dle Part-MED (2) Teoretická zkouška CPL(A) (3) Vojenská zkušenost splňuje požadavky Part-FCL na praxi před zkouškou dovednosti CPL(A) (4) Kontrolní let s FI v ATO (5) Zkrácený výcvik CPL(A) v ATO dle návrhu ATO (dle zkušeností žadatele může být i 0) (6) Zkouška dovednosti CPL(A) dle Part-FCL</p> <p>Poznámka 3.3: Požadavky na praxi pro CPL(A): Nejsou-li splněny všechny požadavky uvedené v bodu (3) výše, je nutno je před zkouškou dovednosti CPL(A) dolétat.</p> <p>Poznámka 3.4: Zkouška dovednosti CPL(A): Musí být provedena dle požadavků Part-FCL oprávněným FE na letounu certifikovaném pro přepravu min 4 osob, který má stavitelnou vrtuli a zasunovací podvozek.</p> |
| 3.5: IR(A) / SE |
| <p>(1) Vojenská kvalifikace IR (2) Osvědčení zdravotní způsobilosti 1. třídy dle Part-MED (3) Vojenská zkušenost splňuje požadavky Part-FCL na praxi před zkouškou dovednosti IR(SE) (4) Zkrácený kurz teoretické výuky IR nebo ATPL(A) (5) Teoretická zkouška IR nebo ATPL(A) (6) Kontrolní let s FI v ATO (7) Zkrácený výcvik IR(A) / SE v ATO dle návrhu ATO (dle zkušeností žadatele může být i 0) (8) Zkouška dovednosti IR(SE) dle Part-FCL</p> <p>Poznámka 3.5: Požadavky na praxi pro IR(A) / SE: Nejsou-li splněny všechny požadavky uvedené v bodu (3) výše, je nutno je před zkouškou dovednosti IR(A) / SE dolétat.</p> <p>Poznámka 3.6: Kurz teoretické výuky a teoretická zkouška: ÚCL doporučuje žadatelům absolvovat zkrácený kurz teoretické výuky ATPL(A) a teoretickou zkoušku ATPL(A) spíše než CPL(A), případně CPL(A) + IR(A). Teoretická zkouška ATPL(A) je nutnou podmínkou pro získání průkazu ATPL(A) a také pro typovou kvalifikaci pro vícepilotní letouny.</p> <p>Poznámka 3.7: Kurzy teoretické výuky: Požaduje-li se, aby žadatel absolvoval schválený kurz teoretické výuky, jeho délka je při zápočtu vojenských zkušeností zkrácena následujícím způsobem: (1) ATPL(A): nominální délka: 650 hodin, zkrácená délka: 300 hodin (2) IR(A): nominální délka: 150 hodin, zkrácená délka: 70 hodin.</p> <p>Poznámka 3.8: Modulový kurz teoretické výuky ATPL(A): Obsahuje kurz IR(A).</p> |

| |
|---|
| 3.6: IR(A) / ME |
| <ul style="list-style-type: none"> (1) Splnit požadavky na MEP land (2) Splnit požadavky na IR(A) / SE (3) Zkouška dovednosti IR(A) / ME dle Part-FCL |
| 3.7: Vícepilotní typ letounu (typ MPA) |
| <ul style="list-style-type: none"> (1) Platná kvalifikace IR(A) / ME (2) Teoretická zkouška ATPL(A) (3) Získání typové kvalifikace MPA dle Part-FCL. <p>Poznámka 3.9: Převod typové kvalifikace MPA na základě vojenské zkušenosti: Má-li žadatel typovou kvalifikaci MPA pro běžný civilní typ dopravního letounu, kterou získal během služby v AČR, a má-li na tomto typu nalétáno min 1000° PIC, bude mu tato kvalifikace převedena do civilního ATPL(A) pouze na základě zkoušky dovednosti dle Part-FCL na tomto typu, pokud splnil požadavky na vydání civilního ATPL(A) kromě bodu (4) v odstavci 3.8. V tom případě se mu do pole XIII „Poznámky“ průkazu pilota uvede poznámka: „Převedeno z vojenského průkazu / converted from military licence“. Pokud nemá žádné zkušenosti na vrtulových letounech, uvede se ještě poznámka: „Bez vrtulové zkušenosti / no propeller experience“. Obě poznámky se z průkazu pilota odstraní, pokud absolvuje zkoušku dovednosti CPL(A) / MEP land dle požadavků Part-FCL.</p> |
| 3.8: ATPL(A) |
| <ul style="list-style-type: none"> (1) Osvědčení zdravotní způsobilosti 1. třídy dle Part-MED (2) Teoretická zkouška ATPL(A) (3) Kombinace vojenské zkušenosti a civilní praxe splňuje požadavky Part-FCL na praxi před zkouškou dovednosti ATPL(A) (4) Civilní CPL(A) (5) Zkouška dovednosti ATPL(A) dle Part-FCL |
| 3.9: FI(A) |
| <ul style="list-style-type: none"> (1) Civilní CPL(A) nebo ATPL(A) (2) Držitel kvalifikace instruktora zapsané ve vojenském průkazu pilota (3) Potvrzení od OVV, že žadatel má zkušenost minimálně 100° jako vojenský instruktor při poskytování základního (nikoliv typového) výcviku (4) Teoretická část kurzu FI (5) Kontrolní let s FI+ v ATO (6) Zkrácený výcvik FI(A) v ATO dle návrhu ATO (dle zkušeností žadatele může být i 0) (7) Hodnocení odborné způsobilosti FI(A) dle Part-FCL (8) Kvalifikace FI(A) s omezením „FCL.905.FI(a)(b) PPL/SE SP“ a „Limit FCL.910.FI“. |
| 3.10: TRI(typ letounu) |
| <ul style="list-style-type: none"> (1) Civilní ATPL(A) s typovou kvalifikací MPA bez omezení (2) Držitel kvalifikace instruktora zapsané ve vojenském průkazu pilota (3) Potvrzení od OVV, že žadatel má zkušenost min 100° jako vojenský instruktor při poskytování typového výcviku MPA (nikoliv základního výcviku) (4) Kombinace vojenské zkušenosti a civilní praxe splňuje požadavky Part-FCL na předvstupní praxi pro TRI (5) Teoretická část kurzu TRI (6) Hodnocení odborné způsobilosti TRI dle Part-FCL |
| 3.11: PPL(H) / jednomotorový typ |
| <ul style="list-style-type: none"> (1) Osvědčení zdravotní způsobilosti 1. nebo 2. třídy dle Part-MED (2) Teoretická zkouška PPL(H) (3) Typový výcvik pro jednomotorový typ vrtulníku dle Part-FCL (4) Zkouška dovednosti PPL(H) dle Part-FCL |
| 3.12: Vícemotorový typ |
| <ul style="list-style-type: none"> (1) Dle požadavků Part-FCL |
| 3.13: NIGHT |
| <p>Při náletu vojenské zkušenosti žadatele více než 100° PIC v noci se plně započítává. Není-li udělen plný zápočet, min 1 okruh DR s FI v noci a 1 sólo pod dohledem FI v noci a navigační let DR s FI 27 NM v noci.</p> <p>Poznámka 3.10: Vojenská zkušenost v noci: Do vojenské zkušenosti v noci se započítávají hodiny VFR i IFR nalétané v noci.</p> |

3.14: CPL(H)

- (1) Osvědčení zdravotní způsobilosti 1. třídy dle Part-MED
- (2) Teoretická zkouška CPL(H) nebo ATPL(H)
- (3) Vojenská zkušenost splňuje požadavky Part-FCL na praxi před zkouškou dovednosti CPL(H)
- (4) Kontrolní let s FI v ATO
- (5) Zkrácený výcvik CPL(H) land v ATO dle návrhu ATO (dle zkušeností žadatele může být i 0)
- (6) Zkouška dovednosti CPL(A) dle Part-FCL

Poznámka 3.11: Požadavky na praxi pro CPL(H): Nejsou-li splněny všechny požadavky uvedené v bodu (3) výše, je nutno je před zkouškou dovednosti CPL(H) dolétat.

3.15: IR(H)

- (1) Vojenská kvalifikace IR
- (2) Osvědčení zdravotní způsobilosti 1. třídy dle Part-MED
- (3) Vojenská zkušenost splňuje požadavky Part-FCL na praxi před zkouškou dovednosti IR(H)
- (4) Zkrácený kurz teoretické výuky IR
- (5) Teoretická zkouška IR
- (6) Kontrolní let s FI v ATO
- (7) Zkrácený výcvik IR(H) v ATO dle návrhu ATO (dle zkušeností žadatele může být i 0)
- (8) Zkouška dovednosti IR(H) dle Part-FCL

Poznámka 3.12: Požadavky na praxi pro IR(H): Nejsou-li splněny všechny požadavky na praxi uvedené v bodu (3) výše, je nutno je před zkouškou dovednosti IR(H) dolétat.

Poznámka 3.13: Kurzy teoretické výuky: Požaduje-li se, aby žadatel absolvoval schválený kurz teoretické výuky, jeho délka je při zápočtu vojenských zkušeností zkrácena následujícím způsobem:

- (1) **ATPL(H):** nominální délka: 650 hodin, zkrácená délka: **300 hodin**
- (2) **IR(H):** nominální délka: 150 hodin, zkrácená délka: **70 hodin**.

Poznámka 3.14: Modulový kurz teoretické výuky ATPL(H): Neobsahuje kurz IR(H).

3.16: FI(H)

- (1) Civilní CPL(H) nebo ATPL(H)
- (2) Držitel kvalifikace instruktora zapsané ve vojenském průkazu pilota
- (3) Potvrzení od OVV, že žadatel má praxi minimálně 100° jako vojenský instruktor při poskytování základního (nikoliv typového) výcviku
- (4) Teoretická část kurzu FI
- (5) Kontrolní let s FI+ v ATO
- (6) Zkrácený výcvik FI(H) v ATO dle návrhu ATO (dle zkušeností žadatele může být i 0)
- (7) Hodnocení odborné způsobilosti FI(H) dle Part-FCL
- (8) Vydána kvalifikace **FI(H)** s omezením „**FCL.905.FI(a)(b) PPL**“ a „**Limit FCL.910.FI**“.

3.17: TRI (vícemotorový typ vrtulníku)

- (1) Civilní CPL(H) nebo ATPL(H) s typovou kvalifikací pro vícemotorový typ vrtulníku
- (2) Držitel kvalifikace instruktora zapsané ve vojenském průkazu pilota
- (3) Potvrzení od OVV, že žadatel má praxi min 100° jako vojenský instruktor při poskytování typového výcviku na vícemotorových vrtulnících (nikoliv základního výcviku)
- (4) Teoretická část kurzu TRI
- (5) Hodnocení odborné způsobilosti TRI(H) dle Part-FCL

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

5. SEZNAM FORMULÁŘŮ

- (1) CAA-F-167-1 Seznam OVV
- (2) CAA-Z-167-2 Potvrzovací protokol