

1. OBECNĚ

1.1: Změny a opravy:

Změny			opravy		
1	zpracována	1.10.2018			

1.2: Seznam platných stran:

Název	strana	platná od	změna
1. Obecně	1	1.10.2018	1
1. Obecně	2	1.10.2018	1
2. Prodlužování platnosti kvalifikací	3	1.10.2018	1
2. Prodlužování platnosti kvalifikací	4	1.10.2018	1
2. Prodlužování platnosti kvalifikací	5	1.10.2018	1
2. Prodlužování platnosti kvalifikací	6	1.10.2018	1
2. Prodlužování platnosti kvalifikací	7	1.10.2018	1
2. Prodlužování platnosti kvalifikací	8	1.10.2018	1
3. Obnova platnosti kvalifikací	9	1.10.2018	1
3. Obnova platnosti kvalifikací	10	1.10.2018	1
3. Obnova platnosti kvalifikací	11	1.10.2018	1
4. Zápočet kvalifikace IR pro jiné třídní / typové kvalifikace	12	1.10.2018	1
4. Zápočet kvalifikace IR pro jiné třídní / typové kvalifikace	13	1.10.2018	1
5. Udržování platnosti kvalifikací ve třetích státech	14	1.10.2018	1

1.3: Seznam použitých zkratk: Zkratky použité v tomto postupu jsou uvedeny v postupu CAA-ZLP-163 Způsobilost pilotů letounů, viz www.caa.cz – personál – pilot letounů.

1.4: Definice: Definice pojmů použitých v tomto postupu jsou uvedeny v postupu CAA-ZLP-163 Způsobilost pilotů letounů, viz www.caa.cz – personál – pilot letounů.

1.5: Legislativa: Tento postup vydal ÚCL pro uplatnění následujících legislativních požadavků:

(1) Nařízení (Evropského parlamentu a Rady) č. 2018/1139 v platném znění (tzv. Základní nařízení (*Basic Regulation*)) – obsahuje obecné požadavky)

(2) Nařízení (EK) č. 1178/2011 v platném znění (tzv. Nařízení pro způsobilost letových posádek *Aircrew Regulation*) včetně jeho příloh, zvláště Přílohy I (*Part-FCL*) a Přílohy IV (*Part-MED*).

(3) Přijatelných způsobů shody a návodů (AMC & GM) k Part-FCL a Part-MED.

(4) Leteckého předpisu L 1 (pro tzv. anexované letouny).

1.6: Působnost: Tento postup stanovuje pravidla pro prodlužování a obnovu platnosti kvalifikací pilota letounů pro tzv. převedené letouny podle požadavků Part-FCL a kvalifikací pilota letounů pro tzv. anexované letouny podle požadavků národního leteckého předpisu L 1.

1.7: Neplatné postupy ÚCL: Ruší se platnost následujících postupů ÚCL:
CAA-PI-017: Prodlužování a obnova kvalifikací pilotů letounů.

1.8: Zdravotní způsobilost: Požadavky na zdravotní způsobilost jsou uvedeny v postupu CAA-ZLP-163 Způsobilost pilotů letounů.

1.9: Kvalifikace TMG: Kvalifikace TMG může být zapsána pouze v jednom z průkazů způsobilosti pilota, a to buď v průkazu způsobilosti pilota letounů nebo v průkazu způsobilosti pilota kluzáků.

(1) **TMG v průkazu pilota kluzáků:** Má-li pilot zapsanu kvalifikaci TMG v průkazu pilota kluzáků, může i v tomto případě uplatnit nálet na TMG pro administrativní prodloužení kvalifikace SEP land zapsané v průkazu pilota letounů.

(2) **Instruktorské osvědčení pro TMG v průkazu pilota letounů:** Má-li instruktor zapsanu kvalifikaci TMG a osvědčení instruktora TMG v průkazu pilota letounů, může toto osvědčení využívat i pro poskytování výcviku pro získání / obnovu / prodloužení TMG do průkazu pilota kluzáků.

(3) **Instruktorské osvědčení pro TMG v průkazu pilota kluzáků:** Má-li instruktor zapsanu kvalifikaci TMG a osvědčení instruktora TMG v průkazu pilota kluzáků, může toto osvědčení využívat i pro poskytování výcviku pro získání / obnovu / prodloužení TMG do průkazu pilota letounů.

(4) **Osvědčení examinátora pro TMG pro kluzáky:** Má-li pilot osvědčení examinátora pro TMG související s průkazem pilota kluzáků, a je-li držitelem průkazu pilota letounů s platným instruktorským osvědčením pro SEP land, může provádět zkoušky dovednosti a přezkoušení odborné způsobilosti pro získání / prodloužení / obnovu kvalifikace TMG do průkazu pilota letounů, případně hodnocení odborné způsobilosti pro získání / prodloužení / obnovu platnosti instruktorského osvědčení pro TMG zapsaného v průkazu pilota letounů, je-li pro takové činnosti osvědčen v průkazu pilota kluzáků a osvědčen jako examinátor TMG na kluzácích.

(5) **Osvědčení examinátora pro TMG pro letouny:** Má-li pilot osvědčení examinátora pro TMG související s průkazem pilota letounů, a je-li držitelem průkazu pilota kluzáků s platným instruktorským osvědčením, může provádět zkoušky dovednosti a přezkoušení odborné způsobilosti pro získání / prodloužení / obnovu kvalifikace TMG do průkazu pilota kluzáků, případně hodnocení odborné způsobilosti pro získání / prodloužení / obnovu platnosti instruktorského osvědčení pro TMG zapsaného v průkazu pilota kluzáků, je-li pro takové činnosti osvědčen v průkazu pilota letounů a osvědčen jako examinátor TMG na letounech.

1.10: Velitel letadla: Při přezkoušení / hodnocení odborné způsobilosti pro prodloužení / obnovu platnosti kvalifikací a osvědčení je velitelem letadla (PIC) examinátor. Ten si zaznamenává dobu letu též jako poskytovaný výcvik. Uchazeč si zaznamenává dobu letu jako dobu výcviku ve dvojím řízení.

1.11: Uchazeč o obnovu platnosti kvalifikace: Musí mít platné osvědčení zdravotní způsobilosti dle Part-MED, průkaz způsobilosti pilota letounů (i dle starších požadavků) a zápisník letů podle požadavků Part-FCL. Na letounu může provádět pouze kondiční lety DŘ s FI(A).

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

2. PRODLUŽOVÁNÍ PLATNOSTI KVALIFIKACÍ

2.1: Třídní kvalifikace			
Kvalifikace	Doba platnosti	Prodloužení	
		Jak	Kdy
SEP land	2 roky	Přezkoušení odborné způsobilosti s FE / CRE nebo administrativní prodloužení platnosti	V období 3 měsíců před koncem platnosti kvalifikace (kromě administrativního prodloužení platnosti)
TMG			
SEP sea			
Výrobce + SET	2 roky	Přezkoušení odborné způsobilosti s FE / CRE	V období 3 měsíců před koncem platnosti kvalifikace
MEP land	1 rok	Přezkoušení odborné způsobilosti s FE / CRE+ 10 traťových úseků (viz odstavec 2.2.1 a 2.2.2)	V období 3 měsíců před koncem platnosti kvalifikace (traťové úseky během platnosti kvalifikace)
MEP sea			

2.1.1: Třídní kvalifikace SEP land a TMG: Třídní kvalifikace SEP land a TMG mají vždy stejný konec platnosti. Splněním požadavků na prodloužení kvalifikace SEP land jsou současně splněny požadavky na prodloužení kvalifikace TMG zapsané v průkazu pilota letounů a naopak. Požadavky na prodloužení kvalifikace SEP land a TMG zapsané v průkazu pilota letounů lze splnit i tak, že část požadavků, nebo všechny, je splněna na SEP land, případně na TMG.

2.1.2: Administrativní prodloužení kvalifikace SEP land / TMG: V období 12 měsíců před koncem platnosti SEP land / TMG nalétat 12° a 12 vzletů / přistání na SEP land nebo TMG, z toho 6° jako PIC, a absolvovat 1 nebo sérii cvičných letů s FI nebo CRI(SE) v trvání minimálně 1° provedených během 1 kalendářního dne. Tyto cvičné lety mohou být nahrazeny přezkoušením odborné způsobilosti nebo zkouškou dovednosti na kterékoliv jiné třídě nebo typu letounu.

2.1.3: Třídní kvalifikace pro anexované letouny: Pro anexované letouny, pro které se vyžaduje pouze třídní kvalifikace, lze využívat třídní kvalifikace pro převedené letouny.

2.1.4: Konec platnosti prodloužené kvalifikace: Prodloužená typová / třídní kvalifikace má vždy platnost do konce kalendářního měsíce.

2.1.5: Předčasné přezkoušení odborné způsobilosti: Bylo-li přezkoušení odborné způsobilosti provedeno dříve než v období 3 měsíců před koncem platnosti kvalifikace, je platnost prodloužené kvalifikace do konce kalendářního měsíce, ve kterém bylo provedeno přezkoušení odborné způsobilosti, + 1 rok pro kvalifikace MEP land a MEP sea a 2 roky pro kvalifikace SEP land, TMG, SEP sea a SET.

2.1.6: Příklad výpočtu konce platnosti prodloužených třídních kvalifikací:

(1) **Přezkoušení během období 3 kalendářních měsíců před koncem platnosti kvalifikace:** Třídní / typová kvalifikace má platnost např. do 31.07.2017. Přezkoušení odborné způsobilosti má být provedeno v období 3 kalendářních měsíců před koncem platnosti třídní / typové kvalifikace, tj. v tomto případě od 01.05.2017 do 31.07.2017 včetně. Bylo provedeno např. dne 15.05.2017. Potom prodloužená jednomotorová třídní bude mít platnost další 2 roky / a vícemotorová třídní další 1 rok od konce její přechozí platnosti, tj. do 31.07.2019 (jednomotorové třídní) a do 31.07.2018 (vícemotorové třídní).

(2) **Přezkoušení před obdobím 3 kalendářních měsíců před koncem platnosti kvalifikace:** Třídní kvalifikace má platnost např. do 31.07.2017. Přezkoušení odborné způsobilosti má být provedeno v období 3 kalendářních měsíců před koncem platnosti třídní kvalifikace, tj. v tomto případě od 01.05.2017 do 31.07.2017 včetně. Z určitých důvodů bylo provedeno předčasně, např. dne 16.03.2017. Potom prodloužená platnost třídní kvalifikace bude do konce kalendářního měsíce, ve kterém bylo provedeno přezkoušení odborné způsobilosti, + 2 roky (jednomotorové třídní) / + 1 rok (vícemotorové třídní), tj. do 31.03.2019 (jednomotorové třídní) a do 31.03.2018 (vícemotorové třídní).

(3) **Plnění požadavků na administrativní prodloužení před stanoveným obdobím:** Platnost kvalifikace SEP a TMG lze prodloužit kdykoliv během 12-ti měsíců před skončením platnosti, pokud žadatel již splňuje požadavky na administrativní prodloužení. (Pozn. pro administrativní prodloužení platnosti se dají použít pouze lety, které byly vykonány v období 12 měsíců před koncem platnosti SEP

land / TMG.) Prodloužená kvalifikace bude mít platnost další 2 roky od konce předchozí platnosti.

2.1.7: Prodloužení platnosti kvalifikace ZLIN SET: Vzhledem k nedostatku letounů Z-37T/137T s dvojitým řízením se připouští pro prodloužení platnosti této kvalifikace v období 3 měsíců před koncem platnosti kvalifikace ZLIN SET absolvovat přezkoušení odborné způsobilosti s examínátorem na Z-37 (lze využít i pro prodloužení platnosti SEP land / TMG) a k tomu 3 lety na ZLIN SET pod dohledem examínátora.

2.1.8: Platnost třídních kvalifikací zapsaných v LAPL(A): Třídní kvalifikace se do LAPL(A) zapisují s časově neomezenou platností. Za účelem výkonu práv musí držitel splňovat požadavky na rozlétanost nebo projít přezkoušením odborné způsobilosti s FE/CRE nebo splnit zbývající požadavky ve dvojitým řízení nebo samostatnými lety pod dozorem FI/CRI.

2.1.8.1 Požadavky na rozlétanost dle 2.1.8: Za posledních 24 měsíců nalétat 12° PIC a 12 vzletů / přistání na SEP nebo TMG a absolvovat 1 nebo sérii cvičných letů s FI nebo CRI(SE) v trvání minimálně 1° provedených během 1 kalendářního dne.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

2.2: Typové kvalifikace			
Kvalifikace	Doba platnosti	Prodloužení	
		Jak	Kdy
Převedené letouny	1 rok	Přezkoušení odborné způsobilosti s TRE / CRE dle Part-FCL + 10 traťových úseků (viz odstavec 2.2.1 a 2.2.2)	V období 3 měsíců před koncem platnosti kvalifikace (traťové úseky během platnosti kvalifikace)
Anexované letouny (L29, L39, Mig 15)	1 rok	Přezkoušení odborné způsobilosti s TRE / CRE dle L 1	V období 3 měsíců před koncem platnosti kvalifikace
Anexované letouny (An-2)	2 roky	Přezkoušení odborné způsobilosti s TRE / CRE dle L 1	V období 3 měsíců před koncem platnosti kvalifikace

2.2.1: Traťové úseky pro prodloužení platnosti třídních / typových kvalifikací pro vícemotorové letouny: Pro prodloužení platnosti třídní / typové kvalifikace pro vícemotorové letouny musí její držitel kromě přezkoušení odborné způsobilosti ještě v době platnosti kvalifikace provést alespoň 10 traťových úseků jako pilot na příslušné třídě / typu letounu, nebo alespoň 1 traťový úsek jako pilot na příslušné třídě / typu letounu / FFS společně s examinátorem. Tento let lze spojit s přezkoušením odborné způsobilosti.

2.2.2: Traťové úseky a piloti zaměstnaní v obchodní letecké dopravě: Pilot zaměstnaný u provozovatele obchodní letecké dopravy, který absolvoval přezkoušení odborné způsobilosti provozovatele společně s přezkoušením odborné způsobilosti pro prodloužení platnosti třídní / typové kvalifikace, nemusí plnit požadavek na traťové úseky pro prodloužení platnosti své třídní / typové kvalifikace, kterou využívá v obchodní letecké dopravě.

2.2.3: Typové kvalifikace pro anexované letouny: Typy anexovaných letounů, pro které se vyžaduje zvláštní typová kvalifikace, jsou uvedeny v kapitole 4.2 postupu CAA-ZLP-163 Způsobilost pilotů letounů.

2.2.4: Zrušeno

2.2.5: Konec platnosti prodloužené kvalifikace: Prodloužená typová kvalifikace má vždy platnost do konce kalendářního měsíce.

2.2.6: Předčasné přezkoušení odborné způsobilosti: Bylo-li přezkoušení odborné způsobilosti provedeno dříve než v období 3 měsíců před koncem platnosti kvalifikace, je platnost prodloužené kvalifikace do konce kalendářního měsíce, ve kterém bylo provedeno přezkoušení odborné způsobilosti, + 1 rok.

2.2.7: Příklad výpočtu konce platnosti prodloužených typových kvalifikací:

(1) **Přezkoušení během období 3 kalendářních měsíců před koncem platnosti kvalifikace:** Typová kvalifikace má platnost např. do 31.07.2017. Přezkoušení odborné způsobilosti má být provedeno v období 3 kalendářních měsíců před koncem platnosti typové kvalifikace, tj. v tomto případě od 01.05.2017 do 31.07.2017 včetně. Bylo provedeno např. dne 15.05.2017. Potom prodloužená typová kvalifikace bude mít platnost další 1 rok od konce její přechozí platnosti, tj. do 31.07.2018.

(2) **Přezkoušení před obdobím 3 kalendářních měsíců před koncem platnosti kvalifikace:** Typová kvalifikace má platnost např. do 31.07.2017. Přezkoušení odborné způsobilosti má být provedeno v období 3 kalendářních měsíců před koncem platnosti typové kvalifikace, tj. v tomto případě od 01.05.2017 do 31.07.2017 včetně. Z určitých důvodů bylo provedeno předčasně, např. dne 16.03.2017. Potom prodloužená typová kvalifikace bude mít platnost do konce kalendářního měsíce, ve kterém bylo provedeno přezkoušení odborné způsobilosti, + 1 rok, tj. do 31.03.2018.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

2.3: Přístrojové kvalifikace			
Kvalifikace	Doba platnosti	Prodloužení	
		Jak	Kdy
IR(SE)	1 rok	Přezkoušení odborné způsobilosti pouze IR s TRE / SFE / IRE na FNPT / FFS	V období 3 měsíců před koncem platnosti kvalifikace (kromě administrativního prodloužení platnosti kvalifikace EIR)
IR(ME)			
Třída/IR		Přezkoušení odborné způsobilosti s TRE / SFE / IRE současně s příslušnou typovou / třídní kvalifikací	
Typ/IR			
Typ/IR/LVO		Přezkoušení odborné způsobilosti EIR na letounu s IRE nebo administrativní prodloužení platnosti	
EIR(SE)			
EIR(ME)			
<p>2.3.1: Administrativní prodloužení platnosti EIR: Během období 12 měsíců před koncem platnosti kvalifikace EIR nálet 6° IFR jako PIC a absolvovat cvičný let 1° DŘ s IRI nebo FI s právy FCL.905.FI(g) IR.</p> <p>2.3.1.1 Povinné prodloužení platnosti kvalifikace EIR(ME) na ME letounu: V případě držitele EIR(ME) musí být POZ nebo cvičný let absolvován na ME letounu. Držiteli EIR(SE) se POZ nebo cvičný let na ME letounu započítá také pro prodloužení nebo obnovu EIR-SE.</p> <p>2.3.2: Kvalifikace IR a EIR s omezením „jen den / day only“: Přezkoušení odborné způsobilosti pro prodloužení platnosti kvalifikace IR a EIR s omezením „jen den / day only“ nesmí být prováděno v noci.</p> <p>2.3.3: Povinné prodloužení platnosti kvalifikace IR na letounu: Není-li prodloužení platnosti kvalifikace IR kombinováno s prodloužením platnosti příslušné třídní / typové kvalifikace na FFS, musí být každé druhé prodloužení platnosti kvalifikace IR provedeno na letounu.</p> <p>2.3.4: Konce platnosti kvalifikací IR / EIR a jejich předčasné prodloužení: Stanovení konců platnosti kvalifikací IR a EIR při běžném i předčasném prodloužení jejich platnosti se řídí podle pravidel uvedených v odstavcích 2.2.5 až 2.2.7 výše.</p>			
2.4: Dodatečné kvalifikace			
Kvalifikace	Doba platnosti	Prodloužení	
AEROBATICS	neomezená	---	
TOWING	rozlétanost	Viz požadavky na rozlétanost pro kvalifikaci TOWING	
NIGHT	neomezená	---	
TEST FLIGHTS	neomezená	---	
MOUNTAIN	2 roky	Viz požadavky na prodloužení kvalifikace MOUNTAIN	
<p>2.4.1: Požadavky na rozlétanost pro kvalifikaci TOWING: Kvalifikace TOWING se do průkazu pilota zapisuje s časově neomezenou platností, ale její držitel musí za posledních 24 měsíců provést nejméně 5 vleků kluzáků anebo transparentů.</p> <p>2.4.2: Požadavky na prodloužení kvalifikace MOUNTAIN: Pro prodloužení platnosti kvalifikace MOUNTAIN musí uchazeč buď za posledních 24 měsíců absolvovat 6 přistání na plochách, pro které se vyžaduje kvalifikace MOUNTAIN, nebo absolvovat přezkoušení odborné způsobilosti včetně ústní teoretické zkoušky a 6 přistání DŘ s MI(A) na nejméně 2 různých plochách, pro které se vyžaduje kvalifikace MOUNTAIN.</p>			

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

2.5: Instruktorové osvědčení	
Osvědčení	Prodloužení
FI(A)	Splnit 2 ze 3 následujících požadavků: (1) poskytnout 50° letového výcviku jako FI / TRI / CRI / IRI / MI nebo jako examinátor v době platnosti osvědčení FI(A); (2) absolvovat udržovací seminář pro instruktory v době platnosti osvědčení FI(A); (3) absolvovat hodnocení odborné způsobilosti FI s FIE(A) v období 12 měsíců před koncem platnosti osvědčení FI(A).
FCL.905.FI(a)(b) PPL/SE SP	
FCL.905.FI(d) CPL	
FCL.905.FI(e) NIGHT	
FCL.905.FI(f) TOWING	
FCL.905.FI(f) AEROBATICS	
FCL.905.FI(g) IR	
FCL.905.FI(h) ME SP	
FCL.905.FI(i) FI+	
FCL.905.FI(j) MPL	
2.5.1: Prodloužení osvědčení FI s právy FCL.905.FI(g) IR: Z požadavku (1) výše, je-li uplatněn, musí být poskytnuto 10° letového výcviku pro získání osvědčení IR / EIR v období 12 měsíců před koncem platnosti osvědčení FI(A).	
2.5.2: Povinnost absolvovat hodnocení odborné způsobilosti: Při minimálně každém druhém prodloužení platnosti osvědčení FI(A) musí její držitel absolvovat hodnocení odborné způsobilosti dle bodu (3) výše.	
TRI(typ)	Splnit 1 ze 3 následujících požadavků: V období 12 měsíců před koncem platnosti osvědčení TRI: (1) poskytnout 1 z těchto částí úplného výcvikového kurzu pro získání typové kvalifikace: Lekce na FSTD 3° nebo 1 letová úloha 1° včetně 2 vzletů a přistání; (2) absolvovat udržovací výcvik TRI v ATO; (3) absolvovat hodnocení odborné způsobilosti TRI s TRE / SFE.
2.5.3: Povinnost TRI absolvovat hodnocení odborné způsobilosti: TRI musí absolvovat hodnocení odborné způsobilosti s TRE / SFE minimálně při každém druhém prodloužení platnosti osvědčení TRI.	
2.5.3.1: Prodloužení osvědčení TRI pro více než jeden typ letounu: hodnocení odborné způsobilosti absolvované v jednom z těchto typů prodloužuje platnost osvědčení TRI i pro ostatní typy letounů.	
CRI	Splnit 1 ze 3 následujících požadavků v období 12 měsíců před koncem platnosti osvědčení CRI: (1) poskytnout 10° letového výcviku jako CRI. V případě CRI(SE/ME) musí být těchto 10° rovnoměrně rozděleno mezi SE a ME; (2) absolvovat udržovací výcvik CRI v ATO; (3) absolvovat hodnocení odborné způsobilosti CRI s FIE.
2.5.4: Povinnost CRI absolvovat hodnocení odborné způsobilosti: CRI musí absolvovat hodnocení odborné způsobilosti s CRE minimálně při každém druhém prodloužení platnosti osvědčení CRI.	
IRI	Viz FI(A) výše a odstavec 2.5.1.
2.5.5: Povinnost IRI absolvovat hodnocení odborné způsobilosti: IRI musí absolvovat hodnocení odborné způsobilosti s IRE minimálně při každém druhém prodloužení platnosti osvědčení IRI.	
MI(A)	ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO
FTI(A)	Splnit 1 ze 2 následujících požadavků v době platnosti osvědčení FTI: (1) (a) provést 50° zkušebních letů, z toho 15° v období 12 měsíců před koncem platnosti osvědčení FTI; a (b) poskytnout 5° letového výcviku zkušebních letů v období 12 měsíců před koncem platnosti osvědčení FTI; nebo (2) podstoupit udržovací výcvik instruktora FTI v ATO.

SFI(typ)	Splnit 2 ze 3 následujících požadavků během doby platnosti osvědčení SFI: (1) poskytnout 50° výcviku jako SFI nebo SFE na FSTD, z toho 15° v období 12 měsíců před koncem platnosti osvědčení SFI; (2) absolvovat udržovací výcvik SFI v ATO; (3) absolvovat hodnocení odborné způsobilosti SRI s TRE / SFE.		
<p>2.5.6 Povinnost SFI absolvovat přezkoušení odborné způsobilosti: Kromě požadavků na prodloužení musí SFI absolvovat na FFS přezkoušení odborné způsobilosti k vydávání typové kvalifikace pro konkrétní typy letadla, na které se vztahují jeho práva.</p> <p>2.5.7 Povinnost SFI absolvovat hodnocení odborné způsobilosti: SFI musí absolvovat hodnocení odborné způsobilosti s TRE/SFE minimálně při každém druhém prodloužení platnosti osvědčení SFI.</p>			
MCCI(A)	Poskytnout 3° letového výcviku nebo výcviku MCC na FNPT nebo FFS pod dozorem TRI, SFI nebo MCCI určeného ATO včetně hodnocení odborné způsobilosti v období 12 měsíců před koncem platnosti osvědčení MCCI.		
STI(A)	V období 12 měsíců před koncem platnosti osvědčení STI: (1) poskytnout 3° výcviku na FFS, FNPT nebo BITD při výcviku CPL, IR, PPL nebo pro získání třídní / typové kvalifikace, a (2) absolvovat na FFS nebo FNPT hodnocení odborné způsobilosti STI (Působí-li pouze na BITD, tak na BITD).		
2.5.8: Doba platnosti instruktorských osvědčení: 3 roky.			
2.6: Jazyková doložka			
Zápis do průkazu	Pole průkazu	Doba platnosti	Požadavek na prodloužení / obnovu
Jazyk	XII Radiotelefonní práva	Neomezená	- - -
Jazyk (ICAO level 4 a 5)	XIII Poznámky	4 roky pro level 4 6 let pro level 5	Jazyková zkouška ICAO v organizaci pověřené prováděním těchto zkoušek
Jazyk (ICAO level 6)	XIII Poznámky	Neomezená	- - -
2.6.1: Zkouška z angličtiny pro řídicí letového provozu: Absolvoval-li pilot letounů zkoušku z angličtiny ICAO pro řídicí letového provozu, uzná se mu tato zkouška i jako zkouška z angličtiny IFR a ICAO pro piloty letounů s tím, že doba platnosti takto získané jazykové doložky se započítává podle pravidel pro dobu platnosti jazykových doložek pro piloty letounů.			

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

3. OBNOVA PLATNOSTI KVALIFIKACÍ

3.1: Třídní kvalifikace	
Kvalifikace	Obnova - jak
SEP land	FI nebo CRI-SE navrhne udržovací výcvik; udržovací výcvik s FI nebo CRI-SE; přezkoušení odborné způsobilosti s FE nebo CRE.
TMG	
SEP sea	
MEP land	ATO navrhne udržovací teoretický a praktický výcvik DŘ s FI / CRI ÚCL (e-mailem). Rozsah výcviku dle násl. kritérií:
MEP sea	
výrobce + SET	<ul style="list-style-type: none"> - praxe žadatele; - doba, která uplynula od posledního použití kvalifikace; - složitosti letadla; - platná kvalifikace na jiném typu nebo třídě letounu; - případném přezkoušení na FSTD nebo letounu. <p>Rozsah výcviku by se měl s uplynulou dobou od posledního využití kvalifikace zvyšovat.</p> <p>Udržovací výcvik v ATO dle schválení ÚCL.</p> <p>Po dokončení výcviku na standardy požadované pro POZ vydá ATO certifikát obsahující hodnocení kritérií výše, osnovu výcviku a prohlášení, že výcvik byl úspěšně dokončen.</p> <p>Přezkoušení odborné způsobilosti s FE / CRE.</p>

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

3.2: Typové a přístrojové kvalifikace	
Typ (převedené letouny)	ATO navrhne udržovací teoretický a praktický výcvik DŘ s FI / CRI / TRI / SFI ÚCL (e-mailem).
Typ (anexované letouny)	Rozsah výcviku dle násl. kritérií: - praxe žadatele; - doba, která uplynula od posledního použití kvalifikace; - složitosti letadla; - platná kvalifikace na jiném typu nebo třídě letounu; - případném přezkoušení na FSTD nebo letounu. Rozsah výcviku by se měl s uplynulou dobou od posledního využití kvalifikace zvyšovat. Udržovací výcvik v ATO dle schválení ÚCL. Po dokončení výcviku na standardy požadované pro POZ vydá ATO certifikát obsahující hodnocení kritérií výše, osnovu výcviku a prohlášení, že výcvik byl úspěšně dokončen.
Typ/IR	
Typ/IR/LVO	Přezkoušení odborné způsobilosti s FE / CRE / TRE / SFEV případně An-2 může udržovací výcvik navrhnout i DTO/FI/CRI a výcvik může provádět i DTO/FI/CRI.
IR(SE)	ATO navrhne udržovací teoretický a praktický výcvik DŘ s FI / IRI ÚCL (emaillem).
IR(ME)	Rozsah výcviku dle násl. kritérií: - praxe žadatele; - doba, která uplynula od posledního použití kvalifikace; - složitosti letadla; - platná kvalifikace na jiném typu nebo třídě letounu; - případném přezkoušení na FSTD nebo letounu. Rozsah výcviku by se měl s uplynulou dobou od posledního využití kvalifikace zvyšovat. Udržovací výcvik v ATO dle schválení ÚCL. Po dokončení výcviku na standardy požadované pro POZ vydá ATO certifikát obsahující hodnocení kritérií výše, osnovu výcviku a prohlášení, že výcvik byl úspěšně dokončen. Přezkoušení odborné způsobilosti s FE / IRE.
Třída/IR	
Poznámka 3.1: zrušeno	
Poznámka 3.2: Povinná obnova kvalifikace IR na letounu: <i>Není-li obnova kvalifikace IR kombinována s prodloužením platnosti příslušné třídní / typové kvalifikace na FFS, musí být provedena na letounu.</i>	
Poznámka 3.3: Prošlá platnost kvalifikace IR : <i>Má-li kvalifikace IR prošlou platnost více než 7 let, je nutno znovu absolvovat teoretickou zkoušku IR a zkoušku dovednosti pro získání IR.</i>	
EIR - SE	IRI nebo FI s právy FCL.905.FI(g) IR navrhne udržovací výcvik;
EIR - ME	udržovací výcvik s IRI nebo FI s právy FCL.905.FI(g) IR; přezkoušení odborné způsobilosti s IRE nebo FIE.
Poznámka 3.4: Prošlá platnost kvalifikace EIR : <i>Má-li kvalifikace IR prošlou platnost více než 7 let, je nutno znovu absolvovat teoretickou zkoušku EIR.</i>	
3.3: Dodatečné kvalifikace	
TOWING	Kvalifikace TOWING se do průkazu pilota zapisuje s časově neomezenou platností, ale její držitel musí za posledních 24 měsíců provést nejméně 5 vleků kluzáků anebo transparentů. Nesplnil-li tento požadavek, musí před výkonem práv kvalifikace TOWING provést chybějící počet vleků pod dozorem kvalifikovaného instruktora nebo DŘ s ním.
MOUNTAIN	Pro obnovu platnosti kvalifikace MOUNTAIN musí její držitel absolvovat přezkoušení odborné způsobilosti s MI(A).

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

3.4: Instruktorové osvědčení	
FI(A)	<p>Absolvovat udržovací seminář pro instruktory ne déle než 1 rok před žádostí o obnovu osvědčení; a</p> <p>absolvovat hodnocení odborné způsobilosti FI s FIE(A).</p> <p>Poznámka 3.4: Doba platnosti obnoveného osvědčení: Doba platnosti obnoveného osvědčení bude v tomto případě do konce kalendářního měsíce, ve kterém uchazeč absolvoval hodnocení odborné způsobilosti FI(A), + 3 roky.</p>
FCL.905.FI(a)(b) PPL/SE SP	
FCL.905.FI(d) CPL	
FCL.905.FI(e) NIGHT	
FCL.905.FI(f) TOWING	
FCL.905.FI(f) AEROBATICS	
FCL.905.FI(g) IR	
FCL.905.FI(h) ME SP	
FCL.905.FI(i) FI+	
FCL.905.FI(j) MPL	
TRI(typ)	<p>12 měsíců před obnovou absolvovat 30 traťových úseků včetně vzletů a přistání na příslušném typu letounu, z toho max. 15 může být na FFS; a</p> <p>absolvovat příslušné části kurzu TRI v ATO; a</p> <p>vést v rámci kurzu pro získání typové kvalifikace min 3° výcvik na příslušném typu letounu pod dozorem instruktora TRI(A).</p>
CRI	<p>12 měsíců před obnovou platnosti osvědčení CRI podstoupit udržovací výcvik CRI v ATO; a</p> <p>Absolvovat hodnocení odborné způsobilosti CRI s FIE.</p>
IRI	<p>Absolvovat udržovací seminář pro instruktory ne déle než 1 rok před žádostí o obnovu osvědčení; a</p> <p>absolvovat hodnocení odborné způsobilosti IRI s FIE(A).</p> <p>Poznámka 3.5: Doba platnosti obnoveného osvědčení: Doba platnosti obnoveného osvědčení bude v tomto případě do konce kalendářního měsíce, ve kterém uchazeč absolvoval hodnocení odborné způsobilosti IRI, + 3 roky.</p>
MI(A)	ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO
FTI(A)	<p>Udržovací výcvik FTI v ATO v rozsahu min 5° poskytovaného výcviku pod dozorem instruktora FTI (ten musí mít min 2 roky praxe jako FTI) včetně hodnocení odborné způsobilosti FTI.</p>
SFI(typ)	<p>12 měsíců před obnovou platnosti osvědčení SFI absolvovat simulátorovou náplň výcviku SFI; a</p> <p>absolvovat udržovací výcvik SFI v ATO; a</p> <p>absolvovat hodnocení odborné způsobilosti SFI.</p>
MCCI(A)	<p>Technický výcvik související s FSTD, na kterém hodlá uchazeč poskytovat výcvik; a</p> <p>3° poskytovaného letového výcviku nebo výcviku MCC na příslušném FNPT II MCC nebo FFS pod dozorem TRI, SFI nebo MCCI určeného ATO pro tento účel, včetně hodnocení odborné způsobilosti MCCI.</p>
STI(A)	<p>Absolvovat udržovací výcvik STI v ATO; a</p> <p>absolvovat na FFS nebo na FNPT II, na kterém poskytuje výcvik, přezkoušení odborné způsobilosti na příslušnou třídu nebo typ letounu. Pro STI pouze na BITD je přezkoušení odborné způsobilosti pouze na úrovni dovedností pro PPL.</p>
3.5: Jazyková doložka	
Jazyk (ICAO level 4 a 5)	Jazyková zkouška ICAO v organizaci pověřené prováděním těchto zkoušek.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

4. ZÁPOČET KVALIFIKACE IR PRO JINÉ TYPOVÉ / TŘÍDNÍ KVALIFIKACE

Platná kvalifikace IR	Zápočet pro lety IFR s jinou třídní / typovou kvalifikací:
Typová MPA / IR pro složité HPA	Třídní / typová kvalifikace SE, pokud v předchozích 12 měsících byly provedeny nejméně 3 odlety a přiblížení IFR zahrnující RNP APCH na letounu SE v jednopilotním provozu.
	Třídní kvalifikace SPA ME a typová kvalifikace SPA pro složité letouny ne HPA, pokud bylo absolvováno přezkoušení odborné způsobilosti na příslušné třídě / typu včetně IR. Zápočet je pouze z té části přezkoušení odborné způsobilosti, která se týká normálních postupů IFR, nikoliv asymetrického letu a všech ostatních částí přezkoušení odborné způsobilosti.
Typová SPA(ME) / IR pro složité letouny ne HPA v jednopilotním provozu	Třídní kvalifikace SPA ME a typové kvalifikace SPA ME pro složité letouny ne HPA a třídní a typové kvalifikace SE, pokud v předchozích 12 měsících byly provedeny nejméně 3 odlety a přiblížení IFR zahrnující RNP APCH na letounu příslušné třídy nebo typu v jednopilotním provozu.
Typová SPA(ME) / IR pro složité letouny ne HPA pouze ve vícepilotním provozu	Typové kvalifikace SPA ME a SPA ME pro složité letouny ne HPA a třídní / typové kvalifikace SE, pokud v předchozích 12 měsících byly provedeny nejméně 3 odlety a přiblížení IFR zahrnující RNP APCH na letounu příslušné třídy nebo typu v jednopilotním provozu.
Typová SPA(ME) / IR pouze pro jednopilotní provoz	Třídní a typové kvalifikace SE a třídní kvalifikace SPA ME a typové kvalifikace SPA ME pro složité letouny ne HPA.
Třídní SPA(ME) / IR pro vícepilotní provoz	Třídní a typové kvalifikace SE a třídní kvalifikace SPA ME a typové kvalifikace SPA ME pro složité letouny ne HPA, pokud v předchozích 12 měsících byly provedeny nejméně 3 odlety a přiblížení IFR zahrnující RNP APCH na letounu příslušné třídy nebo typu v jednopilotním provozu.
Třídní SPA(SE) / IR	Třídní a typové kvalifikace SE
Typová SPA(SE) / IR	Třídní a typové kvalifikace SE

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

4.1 Převodní tabulka pro zápočet kvalifikace IR pro jiné typové / třídní kvalifikace:

Z NA → ↓	MPA + HPA complex	Typové SPA ME complex ne-HPA SP provoz	Typové SPA ME complex ne-HPA MP provoz	Třídní SPA ME SP provoz	Třídní SPA ME MP provoz	Třídní SPA SE	Typové SPA SE
MPA + HPA complex	bez zápočtu	zápočet pouze za oddíl 3B Let podle přístrojů zkoušky dle Dodatku 9	bez zápočtu	zápočet pouze za oddíl 3B Let podle přístrojů zkoušky dle Dodatku 9	bez zápočtu	pokud v předchozích 12m byly provedeny nejméně 3 odlety a přiblížení IFR zahrnující RNP APCH na letounu SE v SP provozu	pokud v předchozích 12m byly provedeny nejméně 3 odlety a přiblížení IFR zahrnující RNP APCH na letounu SE v SP provozu
Typové SPA ME complex ne-HPA SP provoz	bez zápočtu	plný zápočet	bez zápočtu	absolvovat oddíl 6 zkoušky dle Dodatku 9 výhradně podle přístrojů v SP provozu	bez zápočtu	pokud v předchozích 12m byly provedeny nejméně 3 odlety a přiblížení IFR zahrnující RNP APCH na letounu SE v SP provozu	pokud v předchozích 12m byly provedeny nejméně 3 odlety a přiblížení IFR zahrnující RNP APCH na letounu SE v SP provozu
Typové SPA ME complex ne-HPA MP provoz	bez zápočtu	absolvovat oddíl 6 zkoušky dle Dodatku 9 výhradně podle přístrojů v SP provozu	bez zápočtu	absolvovat oddíl 6 zkoušky dle Dodatku 9 výhradně podle přístrojů v SP provozu	bez zápočtu	pokud v předchozích 12m byly provedeny nejméně 3 odlety a přiblížení IFR zahrnující RNP APCH na letounu SE v SP provozu	pokud v předchozích 12m byly provedeny nejméně 3 odlety a přiblížení IFR zahrnující RNP APCH na letounu SE v SP provozu
Třídní SPA ME SP provoz	bez zápočtu	plný zápočet	bez zápočtu	plný zápočet	bez zápočtu	plný zápočet	plný zápočet
Třídní SPA ME MP provoz	bez zápočtu	absolvovat oddíl 6 zkoušky dle Dodatku 9 výhradně podle přístrojů v SP provozu	bez zápočtu	absolvovat oddíl 6 zkoušky dle Dodatku 9 výhradně podle přístrojů v SP provozu	bez zápočtu	pokud v předchozích 12m byly provedeny nejméně 3 odlety a přiblížení IFR zahrnující RNP APCH na letounu SE v SP provozu	pokud v předchozích 12m byly provedeny nejméně 3 odlety a přiblížení IFR zahrnující RNP APCH na letounu SE v SP provozu
Třídní SP SE	bez zápočtu	bez zápočtu	bez zápočtu	bez zápočtu	bez zápočtu	plný zápočet	plný zápočet
Typové SP SE	bez zápočtu	bez zápočtu	bez zápočtu	bez zápočtu	bez zápočtu	plný zápočet	plný zápočet

5. UDRŽOVÁNÍ PLATNOSTI KVALIFIKACÍ VE TŘETÍCH STÁTECH

5.1: Tři možnosti: Držitel českého průkazu pilota letounů zaměstnaný jako pilot ve třetím státě (mimo ES) má 3 možnosti, jak zacházet s prodloužením / obnovou platnosti kvalifikací zapsaných v českém průkazu pilota letounů, viz odstavce 5.2 až 5.4 níže.

5.2: Doporučení ÚCL - prošlá platnost kvalifikací: Držiteli českého průkazu pilota letounů zaměstnaného jako pilot ve třetím státě (mimo ES) se započítává veškerá zkušenost pilota ve třetím státě i pro obnovu platnosti kvalifikací zapsaných v českém průkazu pilota letounů. V tomto případě pro obnovu platnosti typové / přístrojové kvalifikace zapsané v českém průkazu pilota letounů, nehladě na dobu, po kterou měly příslušné kvalifikace zapsané v českém průkazu pilota letounů prošlou platnost, postačuje:

(5.2.1) platné osvědčení zdravotní způsobilosti příslušné třídy dle Part-MED

(5.2.2) průkaz pilota letounů, případně validace, vydaný ve třetím státě, a zápisník letů, případně rovnocenný dokument vydaný provozovatelem třetího státu, prokazující předchozí praxi jako pilot příslušného typu letounu.

(5.2.3) přezkoušení odborné způsobilosti dle požadavků Part-FCL, tzn. i na FSTD schváleném podle (evropských) požadavků Part-ORA a s examinátorem osvědčeným dle (evropských) požadavků Part-FCL.

(5.2.4) Požadované doklady:

(5.2.4.1) Osvědčení zdravotní způsobilosti příslušné třídy dle Part-MED

(5.2.4.2) Formulář žádosti a zprávy (Application and Report Form) včetně formuláře přezkoušení odborné způsobilosti příslušné třídění / typové kvalifikace dle Part-FCL kteréhokoliv členského státu ES

(5.2.4.3) Kopie osvědčení o schválení FSTD dle Part-ARA, na kterém bylo provedeno přezkoušení odborné způsobilosti (pro FSTD v ČR se nevyžaduje)

(5.2.4.4) Kopie průkazu způsobilosti, osvědčení zdravotní způsobilosti a osvědčení examinátora (dle použitelnosti), který provedl přezkoušení odborné způsobilosti dle Part-FCL (pro examinátory osvědčené v ČR se nevyžaduje).

5.3: Zápis do českého průkazu na základě průkazu třetího státu: Držitel českého průkazu pilota letounů může požádat o zápis typové kvalifikace, kterou získal / pro kterou prodloužil / obnovil platnost, podle požadavků ICAO třetího státu do českého průkazu pilota letounů. V tomto případě se mu do českého průkazu pilota letounů zapíše příslušná třídění / typová / přístrojová kvalifikace tak, jak se zapisuje do průkazů pilota letounů dle PART-FCL s dobou platnosti dle platnosti uvedené v průkazu pilota třetího státu a s omezením na letadla zapsaná v rejstříku letadel příslušného třetího státu.

Požadované doklady:

(5.3.1) Osvědčení zdravotní způsobilosti příslušné třídy dle ICAO

(5.3.2) Průkaz pilota vydaný ve třetím státě s příslušnou platnou třídění / typovou / přístrojovou kvalifikací.

5.4 Prodloužení / obnova platnosti kvalifikací dle požadavků Part-FCL: Držitel českého průkazu pilota letounů působící ve třetím státě (mimo ES) může plnit požadavky na prodloužení / obnovu kvalifikací zapsaných ve svém českém průkazu pilota letounů i dle požadavků Part-FCL. V tomto případě musí pro prodloužení platnosti příslušné kvalifikace zapsané v českém průkazu pilota letounů doložit:

(5.4.1) Osvědčení zdravotní způsobilosti příslušné třídy dle Part-MED

(5.4.2) Formulář žádosti a zprávy (Application and Report Form) včetně formuláře přezkoušení odborné způsobilosti příslušné třídění / typové kvalifikace dle Part-FCL kteréhokoliv členského státu ES

(5.4.3) Kopie osvědčení o schválení FSTD, na kterém bylo provedeno přezkoušení odborné způsobilosti dle Part-ARA (pro FSTD v ČR se nevyžaduje)

(5.4.4) Kopie průkazu způsobilosti, osvědčení zdravotní způsobilosti a osvědčení examinátora (dle použitelnosti), který provedl přezkoušení odborné způsobilosti dle Part-FCL (pro examinátory osvědčené v ČR se nevyžaduje).

5.5: Prodloužení platnosti jazykových doložek v zahraničí: ÚCL přijímá certifikáty o absolvování přezkoušení z angličtiny ICAO, a případně i z jiného jazyka, ze zahraničí, včetně třetích států (mimo ES), pokud žadatel uvede rozumný důvod, proč tuto zkoušku podstoupil v zahraničí, např. zaměstnán jako pilot v zahraničí, dlouhodobý pobyt v zahraničí, ale i kratší dojezdová vzdálenost do organizace, která tyto zkoušky provádí, např. v Rakousku, na Slovensku, apod.