



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

ŽÁDOST O PRODLOUŽENÍ / OBNOVU KVALIFIKACE FI(S)

Část A: Osobní údaje

Jméno a příjmení žadatele			
Číslo SPL / LAPL(S)			
Bydliště			
Kontakt – telefon, mail			
Platnost kvalifikace FI(S)		Platnost osvědčení zdravotní způsobilosti (třída a datum)	

Část B: Plnění požadavků na prodloužení nebo obnovu platnosti kvalifikace FI(S):

Datum posledního hodnocení odborné způsobilosti FI(S) za letu na kluzáku nebo TMG s examínátorem (viz str. 2):	uspěl <input type="checkbox"/> - neuspěl <input type="checkbox"/>	Podpis examínátora:	
--	---	---------------------	--

- Pro prodloužení platnosti kvalifikace FI(S) je nutno splnit 2 ze 3 následujících požadavků:
- Pro obnovu platnosti kvalifikace FI(S) je nutno během 12 měsíců před podáním této žádosti splnit následující požadavky (2) a (3).
- Minimálně jedenkrát za 9 let musí držitel kvalifikace FI(S) absolvovat hodnocení odborné způsobilosti FI(S) s examínátorem za letu.

(1) Hodin nebo letů poskytnutého výcviku během platnosti kvalifikace FI(S) (minimálně 30° nebo 60 letů)		Podpis examínátora:	
(2) Během doby platnosti kvalifikace FI(S) absolvován udržovací seminář pro instruktory (kdy a kde):		Podpis examínátora:	
(3) Hodnocení odborné způsobilosti s examínátorem		Podpis examínátora:	
Platnost kvalifikace FI(S) prodloužena v SPL / LAPL(S) do:		Číslo osvědčení examínátora:	

Datum a podpis žadatele:

ČÁST 1: PŘEDLETOVÉ ČINNOSTI A ODLET		
Používání kontrolních seznamů, letecké umění (řízení kluzáku pomocí vnějších vizuálních referencí) a sledování okolí se uplatňuje ve všech částech.		
a	Denní předletová prohlídka kluzáku, dokumentace, NOTAM, meteo příprava	
b	Ověření mezí hmotnosti a vyvážení a výpočet výkonnosti	
c	Dodržení obsluhy kluzáku	
d	Úkony před vzletem	
ČÁST 2: ZPŮSOBY VZLETU		
Poznámka: Během přezkoušení mají být plně využity všechny položky alespoň jednoho ze třech uvedených způsobů vzletu.		
ČÁST 2(A): VZLET NAVIJÁKEM NEBO ZA VOZIDLEM		
a	Signály před a během vzletu včetně signálů obsluze navijáku	
b	Odpovídající profil vzletu navijákem	
c	Simulované selhání navijáku	
d	Vnímání okolí	
ČÁST 2(B): VZLET AEROVLEKEM		
a	Signály před a během vzletu včetně signálů nebo komunikace s pilotem vlečného letadla v případě jakýchkoliv problémů	
b	Rozjezd a stoupání po vzletu	
c	Přerušení vzletu (simulace nebo podrobná diskuze)	
d	Správná poloha za vlečným letadlem a zatáčky	
e	Výchylka ze správné polohy za vlečným letadlem a její obnova	
f	Správné uvolnění z aerovleku	
g	Sledování okolí a letecké umění během celé fáze aerovleku	
ČÁST 2(C): SAMOSTATNÝ VZLET (pouze motorové kluzáky nebo TMG)		
a	Dodržování postupů ATC (je-li to použitelné)	
b	Postupy pro odlet z letiště	
c	Rozjezd a stoupání po vzletu	
d	Sledování okolí a letecké umění během celého vzletu	
e	Simulovaná porucha motoru po vzletu	
f	Vypnutí motoru a jeho zasunutí – motorové kluzáky	
ČÁST 3: VŠEOBECNÁ LETOVÁ ČINNOST		
a	Udržování přímého letu: Řízení polohy a rychlosti	
b	Střední zatáčky (náklon 30°), postupy sledování okolí a vyhýbání se srážkám	
c	Změna směru letu do zvolených kurzů – vizuálně a pomocí kompasu	
d	Let s velkým úhlem náběhu (kriticky nízká rychlost letu)	
e	Čistý pád a vybrání	
f	Zábrany vývrtek a vybrání	
g	Ostré zatáčky (náklon 45°), postupy sledování okolí a vyhýbání se srážkám	
h	Navigace v místním prostoru a vědomí o místní poloze	
ČÁST 4: OKRUH, PŘIBLÍŽENÍ A PŘISTÁNÍ		
a	Postup zařazení do letištního okruhu	
b	Vyhýbání se srážkám: Postupy sledování okolí	
c	Úkony před přistáním	
d	Okruh, řízení přiblížení a přistání	
e	Přesné přistání (simulace přistání v terénu a na krátkou dráhu)	
f	Přistání s bočním větrem, jsou-li vhodné podmínky	
ČÁST 5: ÚDAJE O HODNOCENÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI		
Typ kluzáku/TMG:	Poznávací značka:	Čas vzletu:
Datum zkoušky:	Místo zkoušky:	Čas přistání:
		Doba letu: