** **ŽÁDOST O PRODLOUŽENÍ / OBNOVU KVALIFIKACE FI(S)**

**Část A: Osobní údaje**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Jméno a příjmení žadatele |  | | |
| Číslo SPL / LAPL(S) |  | | |
| Bydliště |  | | |
| Kontakt – telefon, mail |  | | |
| Platnost kvalifikace FI(S) |  | Platnost osvědčení zdravotní způsobilosti (třída a datum) |  |

**Část B: Plnění požadavků na prodloužení nebo obnovu platnosti kvalifikace FI(S):**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Datum posledního hodnocení odborné způsobilosti FI(S) za letu na kluzáku nebo TMG s examinátorem (viz str. 2): | uspěl  - neuspěl | Podpis examinátora: |  |

**- Pro prodloužení platnosti kvalifikace FI(S) je nutno splnit 2 ze 3 následujících požadavků:**

**- Pro obnovu platnosti kvalifikace FI(S) je nutno během 12 měsíců před podáním této žádosti splnit následující požadavky (2) a (3).**

**- Minimálně jedenkrát za 9 let musí držitel kvalifikace FI(S) absolvovat hodnocení odborné způsobilosti FI(S) s examinátorem za letu.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **(1)** Hodin nebo letů poskytnutého výcviku během platnosti kvalifikace FI(S)  (minimálně 30° nebo 60 letů) |  | Podpis examinátora: |  |
| **(2)** Během doby platnosti kvalifikace FI(S) absolvován udržovací seminář pro instruktory (kdy a kde): |  | Podpis examinátora: |  |
| **(3)** Hodnocení odborné způsobilosti s examinátorem |  | Podpis examinátora: |  |
| Platnost kvalifikace FI(S) prodloužena  v SPL / LAPL(S) do: |  | Číslo osvědčení examinátora: |  |

Datum a podpis žadatele: ……………………………………………………………………….

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ČÁST 1: PŘEDLETOVÉ ČINNOSTI A ODLET** | | | | | | | |
| Používání kontrolních seznamů, letecké umění (řízení kluzáku pomocí vnějších vizuálních referencí) a sledování okolí se uplatňuje ve všech částech. | | | | | | | |
| a | Denní předletová prohlídka kluzáku, dokumentace, NOTAM, meteo příprava | | | | |  | |
| b | Ověření mezí hmotnosti a vyvážení a výpočet výkonnosti | | | | |  | |
| c | Dodržení obsluhy kluzáku | | | | |  | |
| d | Úkony před vzletem | | | | |  | |
| **ČÁST 2: ZPŮSOBY VZLETU**  Poznámka: Během přezkoušení mají být plně využity všechny položky alespoň jednoho ze třech uvedených způsobů vzletu. | | | | | | | |
| **ČÁST 2(A): VZLET NAVIJÁKEM NEBO ZA VOZIDLEM** | | | | | | | |
| a | Signály před a během vzletu včetně signálů obsluze navijáku | | | | |  | |
| b | Odpovídající profil vzletu navijákem | | | | |  | |
| c | Simulované selhání navijáku | | | | |  | |
| d | Vnímání okolí | | | | |  | |
| **ČÁST 2(B): VZLET AEROVLEKEM** | | | | | | | |
| a | Signály před a během vzletu včetně signálů nebo komunikace s pilotem vlečného letadla v případě jakýchkoliv problémů | | | | |  | |
| b | Rozjezd a stoupání po vzletu | | | | |  | |
| c | Přerušení vzletu (simulace nebo podrobná diskuze) | | | | |  | |
| d | Správná poloha za vlečným letadlem a zatáčky | | | | |  | |
| e | Výchylka ze správné polohy za vlečným letadlem a její obnova | | | | |  | |
| f | Správné uvolnění z aerovleku | | | | |  | |
| g | Sledování okolí a letecké umění během celé fáze aerovleku | | | | |  | |
| **ČÁST 2(C): SAMOSTATNÝ VZLET** (pouze motorové kluzáky nebo TMG) | | | | | | | |
| a | Dodržování postupů ATC (je-li to použitelné) | | | | |  | |
| b | Postupy pro odlet z letiště | | | | |  | |
| c | Rozjezd a stoupání po vzletu | | | | |  | |
| d | Sledování okolí a letecké umění během celého vzletu | | | | |  | |
| e | Simulovaná porucha motoru po vzletu | | | | |  | |
| f | Vypnutí motoru a jeho zasunutí – motorové kluzáky | | | | |  | |
| **ČÁST 3: VŠEOBECNÁ LETOVÁ ČINNOST** | | | | | | | |
| a | Udržování přímého letu: Řízení polohy a rychlosti | | | | |  | |
| b | Střední zatáčky (náklon 30°), postupy sledování okolí a vyhýbání se srážkám | | | | |  | |
| c | Změna směru letu do zvolených kurzů – vizuálně a pomocí kompasu | | | | |  | |
| d | Let s velkým úhlem náběhu (kriticky nízká rychlost letu) | | | | |  | |
| e | Čistý pád a vybrání | | | | |  | |
| f | Zábrany vývrtek a vybrání | | | | |  | |
| g | Ostré zatáčky (náklon 45°), postupy sledování okolí a vyhýbání se srážkám | | | | |  | |
| h | Navigace v místním prostoru a vědomí o místní poloze | | | | |  | |
| **ČÁST 4: OKRUH, PŘIBLÍŽENÍ A PŘISTÁNÍ** | | | | | | | |
| a | Postup zařazení do letištního okruhu | | | | |  | |
| b | Vyhýbání se srážkám: Postupy sledování okolí | | | | |  | |
| c | Úkony před přistáním | | | | |  | |
| d | Okruh, řízení přiblížení a přistání | | | | |  | |
| e | Přesné přistání (simulace přistání v terénu a na krátkou dráhu) | | | | |  | |
| f | Přistání s bočním větrem, jsou-li vhodné podmínky | | | | |  | |
| **ČÁST 5: ÚDAJE O HODNOCENÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI** | | | | | | | |
| Typ kluzáku/TMG: | |  | Poznávací značka: |  | Čas vzletu: | |  |
| Datum zkoušky: | |  | Místo zkoušky: |  | Čas přistání: | |  |
|  | | | | | Doba letu: | |  |