

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-130/1999

Datum vydání: 10. prosince 1999

VRTULE - OVLÁDÁNÍ VRTULOVÝCH LISTŮ - VÝMĚNA

Týká se: vrtulí MTV-1-(.), MTV-7-(.), MTV-10-(.), MTV-18-(.), MTV-17-(.), MTV-20-(.) vyrobených firmou MT-Propeller, všech výrobních čísel vybavených elektromotory Escap pro změnu úhlu náběhu vrtulových listů uvedených v části Applicability LBA AD 93-088/2 (příloha tohoto PZZ).

Důvod vydání: zaznamenány případy neúmyslného přestavení vrtulových listů v důsledku poruchy hnacího motoru.

Datum účinnosti: 27. ledna 2000.

Provést v termínech: Jak je popsáno v LBA AD 93-088/2.

Postup provedení prací: Dle pokynů v LBA AD 93-088/2.

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do vrtulové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. Beneš. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ musí být zapracováno do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě LBA AD 93-088/2, který nahrazuje LBA AD 93-088.

Ing. Pavel MATOUŠEK
Ředitel technického inspektorátu
Úřad pro civilní letectví

LBA AD 93-088/2

MT-PROPELLER

Date of issue: 22. Januar 1996.

Affected airplanes:

German Type Certificate No.: 32.130/53, 32.130/84, 32.130/77, 32.130/74, 32.130/75, 32.130/68

MT-PROPELLER MTV-1-(.), MTV-7-(.), MTV-10-(.), MTV-18-(.), MTV-17-(.), MTV-20-(.)

- Serial Numbers.: all propellers using zhe electric motor Escap in their pitch change mechanism:

- escap 34L11-219P5 with gear box 265:1 and no identification

- escap 34L11-219P18 with gear box 311:1 and identification "S1"

REMARK: Propellers delivered after November 15, 1992, using the electric motor with gear box 265:1 and showing the identification "S" or "S1" and propellers using the electric motor with gear box 311:1 and showing the identification "S", as well as all propellers delivered after July 01, 1995, are not affected.

Subject:

Exchange of the electric motor in the drive of the propeller pitch change

Reason:

Unintended pitch change because of a failure in the bonding of the magnet in the electric motor

Actions:

Installation of the modified electric motor

Until the electric motor is changed, the following placard has to be installed near the control unit of the propeller:

"IF UNUSUAL RPM-DECREASE, OR IF EXCESSIVE RPM-SURGING OCCURS, IMMEDIATELY PULL
THE CIRCUIT BREAKER FOR THE PROPELLER CONTROL".

Compliance:

Unless accomplished previously:

The change of the affected electric motor with gear box 265:1 is mandatory:

- after occurrence of a malfunction before the next flight, otherwise
- at the next maintenance, repair or overhaul of the propeller,

but not later than:

- March 31 1993 on motorglider-installations with Rotax 912 or Limbach L 2000-() engines,
- December 31, 1993 on all other aircraft-installations

The Change of the affected electric motor with gear box 311:1 is mandatory:

- after occurrence of a malfunction before the next flight, otherwise
- at the next maintenance, repair or overhaul of the propeller,

but not later than:

- April 30, 1996 on all installations.

Technical publications of the manufacturer:

MT-Propeller Service Butletin 7A dated October 06, 1995

accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered in the log book by n licensed inspector.

This AD changed the AD 93-088 dated April 01, 1993.