

# PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

**CAA-AD-129/1999**

Datum vydání: 8. prosince 1999

## MOTOR - KARBURÁTOR - KONTROLA/VÝMĚNA

**Týká se:** motorů L1700, L2000, L2400, všech typů a verzí, vyrobených firmou Limbach Flugmotoren GmbH, všech výrobních čísel, vybavených karburátorovými plováky kontrolních čísel od 2339 do 2663.

**Důvod vydání:** objevena chyba při výrobě plováků, která může vést k netěsnosti plováku, následnému přeplnění karburátoru a nepravdělnému chodu motoru.

**Datum účinnosti:** 27. ledna 2000.

**Provést v termínech:** Jak je popsáno v LBA AD 97-237 (příloha tohoto PZZ).

**Postup provedení prací:** Dle pokynů v LBA AD 97-237.

*Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do motorové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. Beneš. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ musí být zapracováno do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě LBA AD 97-237.*

**Ing. Pavel MATOUŠEK**  
**Ředitel technického inspektorátu**  
**Úřad pro civilní letectví**

**LBA AD 97-237**

**Limbach**

**Effective Date: 14 August 1997**

**Affected:**

Kind of aeronautical product: Piston Engine for Motorglider

Manufacturer: Limbach Flugmotoren, Königswinter, Germany

Type: L 1700, L 2000 and L 2400

Models affected: L 1700, L 2000 and L 2400 all series and variants

Serial numbers affected: all equipped with carburetor floats with inspection numbers from 2339 to 2663 (see note 1)

German Type Certificate No.: 4582, 4597 and 4607

**Subject:**

Leaking carburetor floats because of manufacturing errors.

**Reason:**

On carburetor floats installed and delivered by the manufacturer between 7 May 1996 and 30 April 1997, instances of leaking floats bodies were established. An investigation by the manufacturer revealed a manufacturing error of the floats produced in the mentioned period of time. The following action must be performed in order to prevent irregular engine operation and carburetor overflow.

**Action:**

1. Inspection of the carburetor if one of the affected floats is installed. This inspection must also be performed on carburetors where the presence of an affected float can not be impossible without any doubts.
2. Exchange of all affected carburetor floats with serviceable parts in accordance with Limbach Technical Bulletin No. 55, date of issue 20 May 1997.

**Compliance:**

For the actions listed, the following compliance times have been laid down:

1. Within the next 10 operating hours or within 1 month, whichever occurs first.
2. Before the next flight.

**Technical publication of the manufacturer:**

The Limbach Technical Bulletin No. 55, dated 20 May 1997, which becomes herewith part of this AD can be

obtained from Messrs.:

Limbach Flugmotoren GmbH & Co. KG

Kotthausener Str. 5

53639 Königswinter

Germany

Tel. 0049 2244 9201-0

Fax 0049 2244 9201-30

Note 1: The inspection number is engraved into the metallic portion or the carburetor float.