

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-121/1999

Datum vydání: 01. prosince 1999

VRTULE - VRTULOVÁ HLAVA - KONTROLA

Týká se: vrtulí Dowty Aerospace Gloucester typu R389/4-123-F/25, -F/26 a -F/27, které jsou namontovány na letadlech SAAB 340A a 340B.

Datum účinnosti: 27. ledna 2000

Provést v termínech: Jak je popsáno v CAA UK AD 006-10-99.

Postup provedení prací: Dle CAA UK AD 006-10-99.

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do vrtulové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. Stibůrek. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě CAA UK AD 006-10-99.

Ing. Pavel MATOUŠEK
Ředitel technického inspektorátu
Úřad pro civilní letectví

CAA AIRWORTHINESS DIRECTIVE 006-10-99

APPLICABILITY: Dowty Aerospace Gloucester propeller type numbers R389/4-123-F/25, -F/26 and -F/27 fitted to SAAB 340A and 340B aircraft.

SUBJECT-DESCRIPTION: Propeller-Hub wall cracking.

COMPLIANCE- REQUIREMENT (SUMMARY): Compliance is required with Dowty Aerospace Gloucester Service Bulletin SF340-61-95 not later than 1500 flying hours from receipt of the Service Bulletin for propeller hub assemblies with 7500 flying hours or more. The Service Bulletin requires an inspection of the propeller hub rear half rear wall for cracks and a check of the torque tightness of the retaining bolts. Following satisfactory completion of the inspections, hubs must be inspected after every 1500 flying hours. This action is required because there have been reports of cracks originating from around the threaded insert holes of the rear half hub.