

1. OBECNĚ

1.1 Opravy:

opravy					

1.2 Seznam platných stran:

název	strana	platná od	změna
1. Obecně	1	12.06.2020	2
1. Obecně	2	12.06.2020	2
1. Obecně	3	12.06.2020	2
1. Obecně	4	12.06.2020	2
1. Obecně	5	12.06.2020	2
1. Obecně	6	12.06.2020	2
1. Obecně	7	12.06.2020	2
2. (Pod)kategorie AML Part-66	8	12.06.2020	2
2. (Pod)kategorie AML Part-66	9	12.06.2020	2
2. (Pod)kategorie AML Part-66	10	12.06.2020	2
2. (Pod)kategorie AML Part-66	11	12.06.2020	2
2. (Pod)kategorie AML Part-66	12	12.06.2020	2
3. Základní praxe	13	12.06.2020	2
3. Základní praxe	14	12.06.2020	2
3. Základní praxe	15	12.06.2020	2
3. Základní praxe	16	12.06.2020	2
4. Teoretické znalosti	17	12.06.2020	2
4. Teoretické znalosti	18	12.06.2020	2
4. Teoretické znalosti	19	12.06.2020	2
4. Teoretické znalosti	20	12.06.2020	2
4. Teoretické znalosti	21	12.06.2020	2
4. Teoretické znalosti	22	12.06.2020	2
4. Teoretické znalosti	23	12.06.2020	2
4. Teoretické znalosti	24	12.06.2020	2
4. Teoretické znalosti	25	12.06.2020	2
4. Teoretické znalosti	26	12.06.2020	2
5. Letadlové kvalifikace EASA	27	12.06.2020	2
5. Letadlové kvalifikace EASA	28	12.06.2020	2
5. Letadlové kvalifikace EASA	29	12.06.2020	2
5. Letadlové kvalifikace EASA	30	12.06.2020	2
5. Letadlové kvalifikace EASA	31	12.06.2020	2

název	strana	platná od	změna
5. Letadlové kvalifikace EASA	32	12.06.2020	2
5. Letadlové kvalifikace EASA	33	12.06.2020	2
5. Letadlové kvalifikace EASA	34	12.06.2020	2
5. Letadlové kvalifikace EASA	35	12.06.2020	2
5. Letadlové kvalifikace EASA	36	12.06.2020	2
5. Letadlové kvalifikace EASA	37	12.06.2020	2
5. Letadlové kvalifikace EASA	38	12.06.2020	2
6. Národní letadlové kvalifikace	39	12.06.2020	2
6. Národní letadlové kvalifikace	40	12.06.2020	2
7. Převodní tabulky	41	12.06.2020	2
7. Převodní tabulky	42	12.06.2020	2
7. Převodní tabulky	43	12.06.2020	2
7. Převodní tabulky	44	12.06.2020	2
7. Převodní tabulky	45	12.06.2020	2
8. Formulář 19 EASA	46	12.06.2020	2
9. Vydání AML Part-66	47	12.06.2020	2
9. Vydání AML Part-66	48	12.06.2020	2
9. Vydání AML Part-66	49	12.06.2020	2
10. Zahraniční AML Part-66	50	12.06.2020	2
11. Poučení držitele AML Part-66	51	12.06.2020	2
12. Seznam formulářů	52	12.06.2020	2

1.3 Seznam použitých zkratk:

AML	průkaz technika údržby letadel (<i>Aircraft Maintenance Licence</i>)
AML ICAO	průkaz technika údržby letadel podle leteckého předpisu L1
AML JAR-66	průkaz technika údržby letadel podle předpisu JAR-66 (<i>již neplatný</i>)
AML Part-66	průkaz technika údržby letadel podle předpisu Part-66
CAT	kategorie AML (<i>AML category</i>)
CS	kompozitová konstrukce (<i>composite structure</i>)
ČR	Česká republika (<i>The Czech Republic</i>)
EASA	Evropská agentura pro bezpečnost letectví (<i>European Aviation Safety Agency</i>)
ELA	Evropské lehké letadlo (<i>European Light Aircraft</i>)
ELT	Polohový maják nehody (<i>Emergency Location Transmitter</i>)
ES	Evropské společenství (<i>European Community</i>)
FL	letová hladina (<i>Flight Level</i>)
ICAO	Mezinárodní organizace pro civilní letectví (<i>International Civil Aviation Organisation</i>)
JAA	Sdružené letecké úřady (<i>Joint Aviation Authorities</i>)
JAR	Společné letecké předpisy (<i>Joint Aviation Requirements</i>)
LSA	Lehký sportovní letoun (<i>Light Sporting Aeroplane</i>)
MOE	Výklad organizace údržby (<i>Maintenance Organisation Exposition</i>)

MS	kovová konstrukce (<i>metal structure</i>)
MTOE	Výklad organizace pro výcvik údržby (<i>Maintenance Training Organisation Exposition</i>)
MTOM	maximální vzletová hmotnost (<i>maximum take-off mass</i>)
MTSFC	kovová trubková konstrukce potažená plátěným potahem (<i>metal tubing structure covered with fabric</i>)
OJT	zácvik na pracovišti (<i>on-the-job training</i>)
PC	přetlaková kabina (<i>pressurised cockpit</i>)
PE	pístový motor (<i>piston engine</i>)
SE	jednomotorový (<i>single engine</i>)
SEP	jednomotorový pístový (<i>single engine piston</i>)
SET	jednomotorový turboprtulový (<i>single engine turbopropeller</i>)
ÚCL	Úřad pro civilní letectví (<i>The Civil Aviation Authority of the Czech Republic</i>)
VFR	pravidla pro let za viditelnosti (<i>visual flight rules</i>)
WS	dřevěná konstrukce (<i>wooden structure</i>)
WSFC	dřevěná konstrukce potažená plátěným potahem (<i>wooden-structure aircraft covered with fabric</i>)

1.4 Definice:

Letadlo (*aircraft*): Každý stroj vyvolující vztlak reakcí vzduchu jinou než reakcí vzduchu odvozenou od země.

Osvědčující personál (*certifying staff*): Personál odpovědný za uvolnění do provozu letadla nebo letadlových celků po údržbě.

Letadlový celek (*component*): Každý motor, vrtule, nebo část letadla.

Pokračující způsobilost (*continuing airworthiness*): Všechny procesy zajišťující, že letadlo během své životnosti stále splňuje platné požadavky na letovou způsobilost a je v technickém stavu odpovídajícím bezpečnému provozu.

JAA: Sdružené letecké úřady (*Joint Aviation Authorities*) *Již neexistující organizace.*

JAR: Společné letecké předpisy (*Joint Aviation Requirements*): Letecké předpisy řady JAR. (*nyní už neplatné*).

Velké letadlo (*large aircraft*): Letoun s MTOM nad 5.7t nebo vícemotorový vrtulník.

Složité motorové letadlo (*complex motor-powered aircraft*):

Letoun (*aeroplane*):

s maximální schválenou vzletovou hmotností více než 5 700 kg, nebo schválený pro maximální počet sedadel pro cestující více než 19, nebo schválený pro provoz s minimální posádkou nejméně dvou pilotů, nebo vybavený jedním nebo více proudovými motory nebo více než jedním turboprtulovým motorem

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

Vrtulník (*helicopter*):

s maximální schválenou vzletovou hmotností více než 3 175 kg, nebo schválený pro maximální počet sedadel pro cestující více než 9, nebo schválený pro provoz s minimální posádkou nejméně dvou pilotů

Letadlo s pohonem vztlaku (*tilt rotor aircraft*).

Údržba (*maintenance*): Každá generální oprava, oprava, prohlídka, výměna letadlového celku, modifikace nebo odstranění závady letadla nebo jeho celku s výjimkou předletové prohlídky.

Organizace (*organisation*): Fyzická nebo právnická osoba nebo část právnické osoby. Organizace může působit na více místech na území členských států (ES) nebo mimo něj.

Předletová prohlídka (*pre-flight inspection*): Prohlídka prováděná před letem pro zajištění způsobilosti letadla za letu.

Letadlo ELA 1 (*ELA 1 aircraft*): Znamená následující evropské pilotované lehké letadlo:

- letoun s MTOM 1 200 kg nebo menší, který není složitým motorovým letounem,
- kluzák nebo motorový kluzák s MTOM 1 200 kg nebo menší,
- balón s maximálním návrhovým objemem nosného plynu nebo horkého vzduchu menším než 3 400 m³ pro horkovzdušné balóny, 1 050 m³ pro plynové balóny, 300 m³ pro upoutané plynové balóny,
- vzducholod' navržena pro ne více než 4 osoby na palubě a s maximálním návrhovým objemem ne více než 3 400 m³ pro horkovzdušné vzducholodě a 1 000 m³ pro plynové vzducholodě.

Letadlo ELA 2 (*ELA 2 aircraft*): Znamená následující evropské pilotované lehké letadlo:

- letoun s MTOM 2 000 kg nebo menší, který není klasifikován jako složité motorové letadlo,
- kluzák nebo motorový kluzák s MTOM 2 000 kg nebo menší,
- balón,
- horkovzdušná vzducholod',
- plynová vzducholod' s těmito charakteristikami: Maximální statická hmotnost 3%, nevektorovaný tah (kromě reverzního tahu), konvenční a jednoduchý návrh konstrukce, řídicího systému a balónového systému, řízení bez posilovače,
- velmi lehké rotorové letadlo, tj. s MTOM 600 kg nebo menší, jednoduché konstrukce (viz CS-VLR), pro ne více než 2 osoby na palubě, ne poháněné turbínovým nebo raketovým motorem, pro provoz pouze VFR den.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

Letadlo LSA (*LSA aircraft*): Znamená lehký sportovní letoun s následujícími vlastnostmi:

- MTOM ne více než 600 kg,
- maximální pádová rychlost v přistávací konfiguraci (v_{so}) ne více než 45 uzlů (kts) kalibrované rychlosti (CAS) při maximální schválené vzletové hmotnosti a kritické poloze těžiště,
- maximální počet osob na palubě ne více než 2 včetně pilota,
- jednomotorový s vrtulí, ne turbínový,
- s nepřetlakovanou kabinou.

Hlavní místo obchodní činnosti (*principal place of business*): Znamená kancelář, kde je umístěno vedení, nebo registrovanou kancelář podniku, prostřednictvím kterých jsou prováděny hlavní finanční operace nebo provozní řízení činností zmiňovaných v nařízení (EK) č. 1321/2014.

Skupiny letadel (*aircraft groups*): Rozdělení letadel do následujících skupin pro účely získávání letadlových kvalifikací:

- **skupina 1:** Složitá motorová letadla a vícemotorové vrtulníky, letouny s maximální výškou letu nad FL 290, letadla vybavená elektroimpulsními systémy řízení, plynové vzducholodě kromě ELA 2 a jiná letadla vyžadující typovou kvalifikaci, stanoví-li to EASA. EASA může zařadit letadla splňující tuto definici i do skupiny 2, 3 nebo 4, pokud to menší složitost konkrétního letadla dovoluje.
- **podskupina 2a:** Jednomotorové turbovrtulové letouny, proudové a vícemotorové turbovrtulové letouny zařazené EASou do této podskupiny z důvodu jejich menší složitosti
- **podskupina 2b:** Jednomotorové turbínové vrtulníky, vícemotorové turbínové vrtulníky zařazené EASou do této podskupiny z důvodu jejich menší složitosti
- **podskupina 2c:** Jednomotorové pístové vrtulníky, vícemotorové pístové vrtulníky zařazené EASou do této podskupiny z důvodu jejich menší složitosti
- **skupina 3:** Pístové letouny, které nejsou ve skupině 1
- **skupina 4:** Kluzáky, motorové kluzáky, balóny a vzducholodě, které nejsou ve skupině 1.

Převedené letadlo (*transferred aircraft*): Letadlo, jehož způsobilost včetně způsobilosti osob, které ji zajišťují, se řídí podle Základního nařízení (EP&R č. 2018/1139) v platném znění a jeho prováděcích nařízeních, zejména nařízení (EK) č. 1321/2014 v platném znění a jeho příloh, zejména Part-66.

Nepřevedené letadlo (*annex aircraft*): Letadlo, jehož způsobilost včetně způsobilosti osob, které ji zajišťují, se řídí podle české národní legislativy, zejména zákona o civilním letectví v platném znění (č. 49/1997 Sb.) a podle leteckého předpisu L 1. Definice nepřevedených letadel je uvedena v Příloze I Základního nařízení (EP&R č. 2018/1139).

Letadlová kvalifikace EASA (*EASA aircraft rating*): Kvalifikace v AML Part-66 týkající se převedených letadel.

Národní letadlová kvalifikace (*national aircraft rating*): Kvalifikace v AML Part-66 týkající se nepřevedených letadel.

Part-M: Příloha č. I k Nařízení Komise (ES) č. 1321/2014 v platném znění.

Part-145: Příloha č. II k Nařízení Komise (ES) č. 1321/2014 v platném znění.

Part-66: Příloha č. III k Nařízení Komise (ES) č. 1321/2014 v platném znění.

Part-147: Příloha č. IV k Nařízení Komise (ES) č. 1321/2014 v platném znění.

Part-T: Příloha č. V k Nařízení Komise (ES) č. 1321/2014 v platném znění.

Reprezentativní průřez úkolů údržby (*representative cross section of maintenance tasks*): Činnosti na letadle jako celku, kdy technik údržby letadel provádí údržbu na všech částech a systémech letadla v rámci příslušné kategorie AML Part-66 a není specializován jen na údržbu části letadla (např. podvozek, elektrický systém apod.)

1.5 Legislativa: Tento postup vydal ÚCL pro uplatnění následujících předpisů:

- Základní nařízení (nařízení Evropského Parlamentu a Rady) č. 2018/1139 v platném znění
- Nařízení (EK) č. 1321/2014 (Zachování letové způsobilosti) ve znění následujících změn:
 - nařízení (EK) č. 2015/1088
 - nařízení (EK) č. 2015/1536
 - nařízení (EK) č. 2017/334
 - nařízení (EK) č. 2018/1142včetně jejich příloh, zejména přílohy III (Part-66) v platném znění včetně následujících Dodatků:
 - Dodatek I: Požadavky na základní znalosti pro AML Part-66 (kromě kategorie L)
 - Dodatek II: Úroveň Základní zkoušky pro AML Part-66 (kromě kat. L)
 - Dodatek III: Úroveň typového výcviku
 - Dodatek IV: Požadavky na praxi pro rozšíření AML Part-66
 - Dodatek V: Formulář 19 EASA
 - Dodatek VI: AML Part-66 – formulář 26 EASA
 - Dodatek VII: Požadavky na základní znalosti pro AML Part-66 kat. L
 - Dodatek VIII: Úroveň základní zkoušky pro AML Part-66 kategorie L
- AMC a GM k Part-66 včetně následujících Dodatků:
 - Dodatek I: Letadlové typové kvalifikace (*Aircraft Type Ratings*)
 - Dodatek II: Typový praktický výcvik a zácvik na pracovišti – Seznam úkolů (*Aircraft Type Practical Experience and On-the-Job Training – List of Tasks*)
 - Dodatek III: Vyhodnocování dovednosti – hodnocení a hodnotitelé (*Evaluation of the Competence – assessments and assessors*)

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

1.6 Působnost: Tento postup stanovuje pravidla pro:

- převod původních českých (pouze českých) AML ICAO a AML JAR-66 na AML Part-66
- obnovu AML Part-66
- vydávání nových AML Part-66
- změnu AML Part-66 a jejich rozšiřování o nové (pod)kategorie a kvalifikace
- zrušení, pozastavení a omezení AML Part-66

Poznámka 1.1: *Úplné konsolidované znění Nařízení pro zachování letové způsobilosti ((EK) č. 1321/2014) lze nalézt v českém i anglickém jazyce na webových stránkách EASA, viz*

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:02014R1321-20160825>

Poznámka 1.2: *Úplné znění AMC & GM k Nařízení pro zachování letové způsobilosti ((EK) č. 1321/2014) lze nalézt v anglickém jazyce na webových stránkách EASA, viz <https://www.easa.europa.eu/regulations> nebo v českém jazyce na webových stránkách ÚCL, viz*

<http://www.caa.cz/predpisy/amc-a-gm-zachovani-letove-zpusobilosti> .

1.7 Zrušení starších postupů ÚCL: Ruší se platnost postupu:

- CAA-ZLP-052 AML PART 66
- CAA-ZLP-072 AML L 1 PRO KLUZÁKY A BALÓNY
- CAA-ZLP-075 TYPOVÉ VÝCVIKY TECHNIKŮ ÚDRŽBY PODLE STANDARDŮ ICAO
- CAA-ZLP-073 AML L1 PRO LETADLOVÉ CELKY

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

2. (POD)KATEGORIE AML Part-66

2.1 Kategorie AML Part-66:

- A: Osvědčující mechanik traťové údržby.
- B1: Osvědčující technik traťové údržby – drak/motor/systémy
- B2: Osvědčující technik traťové údržby – avionika
- B2L: Osvědčující technik traťové údržby – avionika – kromě letadel skupiny 1
- B3: Osvědčující technik traťové údržby - letouny s pístovým motorem bez přetlakové kabiny s MTOM 2 000 kg a nižší
- L: Osvědčující technik traťové údržby pro letadla dle podkategorií
- C: Osvědčující technik údržby na základně.

2.2 Podkategorie AML Part-66:

- A1: Osvědčující mechanik traťové údržby – turbínový letoun
- A2: Osvědčující mechanik traťové údržby – pístový letoun
- A3: Osvědčující mechanik traťové údržby – turbínový vrtulník
- A4: Osvědčující mechanik traťové údržby – pístový vrtulník

- B1.1: Osvědčující technik traťové údržby – drak/motor/systémy – turbínový letoun
- B1.2: Osvědčující technik traťové údržby – drak/motor/systémy – pístový letoun
- B1.3: Osvědčující technik traťové údržby – drak/motor/systémy – turbínový vrtulník
- B1.4: Osvědčující technik traťové údržby – drak/motor/systémy – pístový vrtulník

- L1C: Kluzáky s kompozitovou konstrukcí
- L1: Kluzáky
- L2C: Motorové kluzáky a letouny ELA1 s kompozitovou konstrukcí
- L2: Motorové kluzáky a letouny ELA1
- L3H: Horkovzdušné balóny
- L3G: Plynové balóny
- L4H: Horkovzdušné vzducholodě
- L4G: Plynové vzducholodě ELA2
- L5: Plynové vzducholodě kromě ELA 2

Poznámka 2.1: Kategorie B2, B2L, B3 a C se nedělí na podkategorie.

2.3 Systémové kvalifikace kategorie B2L:

- | | | |
|---------------------------|----------------------|-------------------------|
| • komunikace / navigace | <i>zápis do AML:</i> | COM/NAV |
| • přístroje | <i>zápis do AML:</i> | INSTRUMENTS |
| • automatické řízení letu | <i>zápis do AML:</i> | AUTOFLIGHT |
| • radar | <i>zápis do AML:</i> | SURVEILLANCE |
| • systémy draku | <i>zápis do AML:</i> | AIRFRAME SYSTEMS |

2.4 Kombinace kategorií: Do pole IX. AML lze zapsat libovolnou kombinaci (pod)kategorií s následujícími výjimkami.

2.5 Kategorie A: Pro jakoukoliv podkategorii B1 (např. B1.1) se nezapisuje příslušná podkategorie A (tedy A1), protože daná podkategorie B1 ji automaticky zahrnuje.

2.6 Zápis kategorie A: Do AML se zapisuje pouze příslušná podkategorie A do pole IX. AML KATEGORIE PODLE Part-66. Typové závinky pro tuto kategorii se do pole XII. AML LETADLOVÉ KVALIFIKACE PODLE Part-66 nezapisují.

2.7 Kategorie B1.2: Je-li zapsána podkategorie B1.2, přepisují se do AML Part-66 letadlové skupinové kvalifikace podle převodních tabulek uvedených v kapitole Letadlové kvalifikace EASA tohoto postupu.

2.8 Zápis kategorie B3: Ke kategorii B3 se letadlové kvalifikace do pole XII. AML nezapisují. Místo nich se do sloupce Kvalifikace na letadlo zapisuje jednotný zápis CAT B3 a za pomlčku se připisuje libovolná kombinace z omezení (ale alespoň jedno) MS / MTSFC / WS / CS a do sloupce Kategorie vždy jen B3.

2.9 Zápis kategorie B2L: Ke kategorii B2L se letadlové kvalifikace do pole XII. AML nezapisují. Ke kategorii B2L musí být do pole XII. AML zapsána libovolná kombinace systémových kvalifikací kategorie B2L, ale vždy alespoň jedna z nich.

2.10 Podkategorie L2: Zahrnuje podkategorii L1 včetně všech omezení.

2.11 Podkategorie L2C: Zahrnuje podkategorii L1C.

2.12 Teoretická zkouška pro AML Part-66 podkategorie B1.2 nebo kategorie B3: Zahrnuje teoretické znalosti pro podkategorie L1C, L1, L2C a L2.

2.13 Kategorie C: Kategorie C se rozlišuje na kategorii C pro složitá motorová letadla (viz Definice) a jiná než složitá motorová letadla.

2.14 Rozlišení kategorie C: Při obnově nebo rozšíření staršího AML Part-66, ve kterém nebyla rozlišena kategorie C pro složitá motorová letadla a jiná než složitá motorová letadla, nebo při převodu AML ICAO nebo AML JAR-66 s prošlou platností na AML Part-66 je nutno zápis kategorie C rozlišit na kategorii C pro složitá motorová letadla a/nebo kategorii C pro jiná než složitá motorová letadla.

2.15 Převodní omezení a kategorie C: AML Part-66 kategorie B1 nebo B2 nemůže být rozšířen o kategorii C, i když držitel splňuje všechny odpovídající požadavky na praxi, pokud je v AML jakékoliv převodní omezení, viz kapitola Převodní tabulky tohoto postupu. Pokud už byl vydán AML Part-66 kategorie B1, C nebo B2, C s převodním omezením, při dalším vydání AML Part-66 se žádná z kategorií C (pro složitá motorová letadla a jiná než složitá motorová letadla) do AML ani k letadlovým kvalifikacím nezapisuje.

2.16 Pole IX. AML – Záznam podkategorií: Zde je záznam odpovídající (pod)kategoriím, pro které držitel AML prokázal teoretické znalosti a základní praxi.

2.17 Pole XII. AML - Kategorie u letadlových kvalifikací: Zde se ke každému zápisu letadlové kvalifikace zapisuje do závorky i kategorie (ne podkategorie) kromě kategorie A, ve které držitel tuto letadlovou kvalifikaci získal. Kategorie zapsaná v tomto poli k letadlové kvalifikaci nemůže mít větší rozsah než kategorie/podkategorie zapsaná v poli IX. AML KATEGORIE PODLE Part-66.

Poznámka 2.2: Příklad: Má-li držitel AML zapsanu kategorii AML (v poli IX. AML) B2, C pro složitá motorová letadla, nemůže mít u letadlové kvalifikace (v poli XII. AML) zapsanu kategorii B1.

2.18 Vzor zápisu podkategorií do AML – pole IX AML: Příklad - zápis podkategorie B1.1, B2, C pro složitá motorová letadla a L2 do AML Part-66. Ostatní kategorie a podkategorie držitel AML nezískal. Kategorie A1 je automaticky zahrnuta v podkategorii B1.1.

IX. KATEGORIE PODLE ČÁSTI 66 IX. Part-66 CATEGORIES							
PLATNOST: VALIDITY:	A	B1	B2	B2L	B3	L	C
Letouny turbínové Airplanes Turbine	---	X		n/a	n/a	n/a	n/a
Letouny pístové Aeroplanes Piston	---	---		n/a	n/a	n/a	n/a
Vrtulníky turbínové Helicopters Turbine	---	---		n/a	n/a	n/a	n/a
Vrtulníky pístové Helicopters Piston	---	---		n/a	n/a	n/a	n/a
Avionika Avionics	n/a	n/a	X	---	n/a	n/a	n/a
Složitá motorová letadla Complex motor-powered aircraft	n/a	n/a		n/a	n/a	n/a	X
Jiná než složitá motorová letadla Aircraft other than complex motor-powered Aircraft	n/a	n/a		n/a	n/a	n/a	---
Kluzáky, motorové kluzáky, letouny ELA1, balóny a vzducholodi Sailplanes, powered sailplanes, ELA1 aeroplanes, balloons and airships	n/a	n/a		n/a	n/a	X	n/a
Letouny s pístovými motory bez přetlakové kabiny s maximální vzletovou hmotností 2 000 kg a nižší Piston-engine non pressurised aeroplanes of 2000 kg MTOM and below	n/a	n/a		n/a	---	n/a	n/a
X. Podpis vydávajícího úředníka a datum: Signature of issuing officer & date: XI. Kolek nebo razítko vydávajícího úřadu: Seal or stamp of issuing Authority: III. Číslo průkazu způsobilosti / Licence No. CZ.66. Záložka							

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

2.19 Vzor zápisu kategorií k letadlovým kvalifikacím – pole XII AML: Příklad - zápis kategorií B1, B2, C a B3 k letadlovým kvalifikacím.

XII. KVALIFIKACE NA LETADLO PODLE ČÁSTI 66		
XII. PART-66 AIRCRAFT RATINGS		
Kvalifikace na letadlo Aircraft Rating	Kategorie / Podkategorie Category / Subcategory	Razítko a datum Stamp & Date
Airbus A318/A319/A320/A321 (CFM56)	B1, B2	13.05.2005
Airbus A318/A319/A320/A321 (CFM56)	C	21.09.2007
group 2b helicopters	B1	19.02.1995
CAT B3 – MS/MTSFC	B3	27.11.2014
COM/NAV	B2L	01.02.2019
INSTRUMENTS	B2L	01.02.2019
AUTOFLIGHT	B2L	01.02.2019
SURVEILLANCE	B2L	01.02.2019
AIRFRAME SYSTEMS	B2L	01.02.2019
---	L1C	31.03.2019
MS/WS	L2	30.04.2019

III. Číslo průkazu způsobilosti / Licence No. CZ.66.ZYXWVU		

2.20 Práva držitele AML Part-66 kategorie A: Vydávat osvědčení o uvolnění do provozu po vykonání menší plánované traťové údržby a po odstranění jednoduché závady v rozsahu úkonů konkrétně zapsaných v oprávnění k osvědčování dle Part-145. Práva k osvědčování musí být omezena na práci, kterou držitel AML Part-66 osobně vykonal v organizaci oprávněné k údržbě, která oprávnění k osvědčování vydala.

2.21 Práva držitele AML Part-66 kategorie B1: Vydávat osvědčení o uvolnění do provozu a působit jako podpůrný personál kategorie B1 při:

- údržbě provedené na draku letadla, pohonné jednotce a elektrických systémech,
- práci na systémech avioniky vyžadujících pouze jednoduché zkoušky k prokázání jejich provozuschopnosti a nevyžadujících odstraňování závad,

2.22 Práva držitele AML Part-66 kategorie B2: Vydávat osvědčení o uvolnění do provozu a působit jako podpůrný personál kategorie B2 při:

- údržbě prováděné na avionice a elektrických systémech,
- úkolech týkajících se elektrických systémů a avioniky v pohonné jednotce a mechanických systémů vyžadujících pouze jednoduché zkoušky k prokázání jejich provozuschopnosti,
- vydávat osvědčení o uvolnění do provozu po vykonání menší plánované traťové údržby a po odstranění jednoduché závady v rozsahu úkonů konkrétně zapsaných v oprávnění k osvědčování dle Part-145. Práva k osvědčování musí být omezena na práci, kterou držitel AML Part-66 osobně vykonal v organizaci oprávněné k údržbě, která oprávnění k osvědčování vydala, a na kvalifikace, které jsou v AML Part-66 kategorie B2 již zapsány.

2.23 Práva držitele AML Part-66 kategorie B2L: Vydávat osvědčení o uvolnění do provozu a působit jako podpůrný personál kategorie B2L při:

- údržbě prováděné na elektrických systémech,
- údržbě prováděné na systémech avioniky v mezích systémových kvalifikací konkrétně zapsaných v AML Part-66,
- je-li držitelem systémové kvalifikace AIRFRAME SYSTEMS, provádění prací na elektrických systémech a systémech avioniky v rámci pohonné jednotky a mechanických systémů vyžadujících pouze jednoduché zkoušky k prokázání jejich provozuschopnosti.

Poznámka 2.3: *AML Part-66 kategorie B2 ani B2L nezahrnuje žádnou z podkategorií A.*

2.24 Práva držitele AML Part-66 kategorie B3: Vydávat osvědčení o uvolnění do provozu a působit jako podpůrný personál kategorie B3 při:

- údržbě prováděné na draku letounu, pohonné jednotce a elektrických systémech,
- práci na systémech avioniky vyžadujících pouze jednoduché zkoušky k prokázání jejich provozuschopnosti a nevyžadujících odstraňování závad.

2.25 Práva držitele AML Part-66 kategorie L: Vydávat osvědčení o uvolnění do provozu a působit jako podpůrný personál kategorie L při:

- údržbě prováděné na draku letadla, pohonné jednotce a mechanických a elektrických systémech,
- práci na systémech rádia, ELT a odpovídačů,
- práci na systémech avioniky vyžadujících pouze jednoduché zkoušky k prokázání jejich provozuschopnosti.

2.26 Práva držitele AML Part-66 kategorie C: Vydávat osvědčení o uvolnění do provozu po vykonání údržby letadel na základně. Tato práva platí pro letadlo jako celek.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

3. ZÁKLADNÍ PRAXE

3.1 Požadavek na základní praxi: Pro vydání nového AML Part-66 nebo pro jeho rozšíření o další (pod)kategorii se vyžaduje základní praxe v údržbě letadel.

3.2. Základní praxe pro získání podkategorie A1, A2, A3, A4, B1.2, B1.4 a B3:

- **3 roky** zkušeností z praktické údržby letadel v provozu, pokud žadatel nemá odpovídající předchozí technické vzdělání, nebo
- **2 roky** zkušeností z praktické údržby letadel v provozu a k tomu ukončený výcvik považovaný ÚCL za výcvik dělníka kvalifikovaného v technickém oboru (nutno doložit výučním listem ve strojírenském nebo elektro oboru nebo maturitním vysvědčením z průmyslové školy strojního nebo elektro zaměření), nebo
- **1 rok** zkušeností z praktické údržby letadel v provozu a k tomu ukončený základní výcvik pro příslušnou (pod)kategorii AML Part-66 schválený podle Part-147 (nutno doložit příslušným certifikátem).

Poznámka 3.1: Pracovník kvalifikovaný v technickém oboru úspěšně zakončil výcvikový kurz v oboru přijatelném pro ÚCL, který zahrnuje výrobu, opravy, generální opravy nebo kontroly mechanických, elektrických nebo elektronických zařízení. Takový výcvik zahrnuje i použití náradí a měřidel (nutno doložit příslušným vysvědčením nebo výučním listem).

3.3 Základní praxe pro získání (pod)kategorie B2, B1.1 a B1.3:

- **5 let** zkušeností z praktické údržby letadel v provozu, pokud žadatel nemá odpovídající předchozí technické vzdělání, nebo
- **3 roky** zkušeností z praktické údržby letadel v provozu a k tomu ukončený výcvik považovaný ÚCL za výcvik dělníka kvalifikovaného v technickém oboru (nutno doložit výučním listem ve strojírenském nebo elektro oboru nebo maturitním vysvědčením z průmyslové školy strojního nebo elektro zaměření), nebo
- **2 roky** zkušeností z praktické údržby letadel v provozu a k tomu ukončený základní výcvik pro příslušnou (pod)kategorii AML Part-66 schválený podle Part-147 (nutno doložit příslušným certifikátem).

3.4 Základní praxe pro získání kategorie B2L:

- **3 roky** praxe v údržbě letadel v provozu pokrývající odpovídající systémové kvalifikace, nebo
- **2 roky** praxe v údržbě letadel v provozu pokrývající odpovídající systémové kvalifikace a dokončený výcvik jako kvalifikovaný pracovník v technickém oboru považovaném za relevantní, nebo
- **1 rok** praxe v údržbě letadel v provozu pokrývající odpovídající systémové kvalifikace a dokončený schválený základní výcvik dle Part-147.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

3.5 Základní praxe pro získání kategorie L:

(skupina letadel 4 + letouny ELA1 + plynové vzducholodě ELA2)

- **2 roky** praxe v údržbě letadel v provozu pokrývajících reprezentativní průřez údržbářských činností v odpovídající subkategorii, nebo
- **1 rok** praxe v údržbě letadel v provozu pokrývajících reprezentativní průřez údržbářských činností v odpovídající subkategorii s následujícím omezením: **Složitě úkoly údržby uvedené v dodatku VII k Part-M, standardní změny uvedené v Part-21.A.90B a standardní opravy uvedené v Part-21.A.431B.**

3.6 Základní praxe pro získání kategorie C pro složitá motorová letadla:

- **3 roky** zkušeností s výkonem oprávnění AML kategorie B1.1, B1.3 nebo B2 na složitých motorových letadlech nebo jako podpůrný personál kategorie B1.1, B1.3 nebo B2 na složitých motorových letadlech organizace Part-M/145 nebo jako kombinace těchto dvou možností, nebo
- **5 let** zkušeností s výkonem oprávnění AML kategorie B1.2 nebo B1.4 na složitých motorových letadlech nebo jako podpůrný personál kategorie B1.2 nebo B1.4 na složitých motorových letadlech organizace Part-M/145 nebo jako kombinace těchto dvou možností.

3.7 Základní praxe pro získání kategorie C pro jiná než složitá motorová letadla:

- **3 roky** zkušeností s výkonem oprávnění AML kategorie B1 nebo B2 na jiných než složitých motorových letadlech nebo jako podpůrný personál kategorie B1 nebo B2 na jiných než složitých motorových letadlech organizace schválené podle Part-145 nebo jako kombinace těchto dvou možností.

3.8 Základní praxe pro získání kategorie C s předchozím akademickým vzděláním:

- Držitel akademického titulu v technickém oboru (v ČR je to Ing. v oboru strojním nebo elektro a Bc. v oboru zaměřeném na údržbu letadel včetně vojenských škol) a k tomu **3 roky** praxe v prostředí údržby civilních letadel při plnění reprezentativního výběru úkolů přímo spojených s údržbou civilních letadel, která zahrnuje **6 měsíců** sledování úkolů údržby letadel na základně.

Poznámka 3.2: Reprezentativní výběr úkolů v odstavci výše má zahrnovat pozorování údržby v hangáru, plánování údržby, zajišťování kvality, provádění záznamů, dozor schválených náhradních dílů a technický vývoj.

3.9 Praxe při údržbě na základně: Uchazeč o AML Part-66 kategorie C s předcházející praxí kategorie B1 nebo B2 musí mít alespoň **1 rok** praxe jako podpůrný personál kategorie B1 nebo B2 při údržbě na základně.

3.10 Reprezentativní průřez úkolů údržby letadel: Základní praxe pro vydání / rozšíření AML Part-66 všech (pod)kategorií kromě C s vysokoškolským vzděláním musí být praktická. To znamená, že uchazeč se zúčastnil na plnění reprezentativního průřezu úkolů údržby letadel, viz definice.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

Poznámka 3.3: Praxe při údržbě letadel v provozu znamená, že žadatel se zapojil do úkolů údržby letadel provozovaných leteckými dopravci, provozovateli aerotaxi, vlastníky letadel, atd., a pokrývá široký rozsah úkolů včetně jejich délky, složitosti a rozmanitosti, a získal dostatečnou praxi ve skutečném prostředí údržby letadel. Ta mohla být získána na různých typech letadel udržovaných dle Part-145, Part-M.A.F, FAR-145, atd., nebo pod dohledem nezávislého osvědčujícího personálu a může být kombinována i se schváleným výcvikem podle Part-147 tak, že doby výcviku mohou být kombinovány s dobami praxe.

3.11 Nedávná praxe: Alespoň **1 rok** z požadované základní praxe musí být nedávnou praxí pro danou (pod)kategorii **při vydání nového AML Part-66**. Při rozšíření AML Part-66 o další (pod)kategorii smí být požadovaná nedávná praxe zkrácena, ale na **ne méně než 3 měsíce**. 50% z požadované nedávné praxe musí být získáno během 12 měsíců před vydáním AML Part-66, zbytek během 7 let (pro danou (pod)kategorii) a zbytek základní praxe během 10 let (nehledě na (pod)kategorii).

3.12 Praxe mimo údržbu civilních letadel: Lze ji započítat do požadavků na základní praxi, byla-li získána během 10 let před vydáním AML Part-66. Musí to být nedávná praxe na civilních letadlech pro danou (pod)kategorii AML alespoň **1 rok** pro vydání AML Part-66 kategorie B1 nebo B2 a alespoň **6 měsíců** pro vydání AML Part-66 kategorie A nebo B3. Na základě potvrzení praxe ÚCL vyhodnotí, zda prováděná údržba je rovnocenná údržbě v prostředí civilních letadel, popř. stanoví větší délku požadované civilní praxe.

Poznámka 3.4: Praxe mimo údržbu civilních letadel znamená zejména praxi při údržbě letadel vojenských nebo policejních nebo praxe při výrobě letadel.

Poznámka 3.5: AML ICAO nemůže být převeden na AML Part-66, není-li doložena praxe v civilním prostředí údržby. Pokud organizace údržby prokáže systém údržby ekvivalentní systému Part-M/145, lze na základě takové praxe vydat AML ICAO pouze podle předpisu L 1 s příslušným omezením, např. „pouze pro Policii ČR“.

3.13 Požadovaná základní praxe pro rozšíření AML Part-66 o další (pod)kategorii (v měsících):

↓z/na→	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3
A1		6	6	6	24	6	24	12	24	12	6
A2	6		6	6	24	6	24	12	24	12	6
A3	6	6		6	24	12	24	6	24	12	12
A4	6	6	6		24	12	24	6	24	12	12
B1.1	0	6	6	6		6	6	6	12	12	6
B1.2	6	0	6	6	24		24	6	24	12	0
B1.3	6	6	0	6	6	6		6	12	12	6
B1.4	6	6	6	0	24	6	24		24	12	6
B2	6	6	6	6	12	12	12	12		0	12
B2L	6	6	6	6	12	12	12	12	12		12
B3	6	0	6	6	24	6	24	12	24	12	

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

3.14 Zápočet za schválenou základní praxi: Pokud uchazeč absolvoval schválený základní výcvik podle Part-147 pro danou (pod)kategorii, požadavky ve výše uvedené tabulce se snižují na **50%**.

3.15 Rozšíření AML Part-66 kategorie B2L o další systémovou kvalifikaci: Vyžaduje se základní praxe **3 měsíce** při plnění úkolů na té systémové kvalifikaci, o kterou má být AML Part-66 kategorie B2L rozšířen.

3.16 Rozšíření AML Part-66 kategorie L o další podkategorii L: Vyžaduje se základní praxe:

- **12 měsíců** při plnění reprezentativního průřezu úkolů na té podkategorii L, o kterou má být AML Part-66 kategorie L rozšířen, nebo
- **6 měsíců** při plnění reprezentativního průřezu úkolů na té podkategorii L, o kterou má být AML Part-66 kategorie L rozšířen s následujícím omezením: **Složitě úkoly údržby uvedené v dodatku VII k Part-M, standardní změny uvedené v Part-21.A.90B a standardní opravy uvedené v Part-21.A.431B.**

3.17 Držitel AML Part-66 (pod)kategorie B1.2 nebo B3: Splňuje požadavky na základní praxi pro podkategorie L1C, L1, L2C a L2.

3.18 Výcvikové kurzy: Musí být absolvovány během 10 let před podáním žádosti o vydání / rozšíření AML Part-66. Lze požádat úřad o zápočet na dalších 10 let.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

4. TEORETICKÉ ZNALOSTI

4.1 Výuka teoretických znalostí: Výuka teoretických znalostí uchazečů o vydání AML Part-66 nebo o jeho rozšíření o novou (pod)kategorii, případně o odstranění převodních omezení AML Part-66 v kurzech teoretické výuky není povinná. Uchazeč o vydání AML Part-66, o jeho rozšíření nebo o odstranění převodních omezení AML Part-66 nemusí před zkouškou teoretických znalostí předkládat certifikát o absolvování kurzu teoretické výuky.

4.2 Organizace oprávněné provádět teoretické zkoušky: Jsou uvedeny na webových stránkách ÚCL, viz www.caa.cz – personál – technik údržby letadel – výcvikové organizace – organizace pro výcvik údržby podle Part-147 (konec stránky).

4.3 Plánování termínů zkoušek: Uchazeč se přihlašuje na zkoušku přímo u organizace oprávněné prováděním zkoušek. Doporučuje se přihlásit se ke zkoušce alespoň 14 kalendářních dnů před termínem zkoušky s udáním modulů, (pod)kategorie AML Part-66 a termínu zkoušky. Pokud daný modul zahrnuje kromě písemného testu i esej, je nutné naplánovat a provést test i esej v jednom zkušební termínu.

4.4 Pravidla zkoušek

4.4.1 Místo zkoušky: Celou zkoušku včetně opravných pokusů musí uchazeč absolvovat u té organizace, kde ji zahájil. Zkouška se provádí v prostorech a době, které tato organizace stanovila. V odůvodněných případech, např. při změně bydliště nebo zaměstnavatele, lze ve zkoušce pokračovat i u jiné organizace, ale v tom případě je uchazeč povinen to předem oznámit ÚCL (možno i e-mailem na adresu podatelna@caa.cz) a vyčkat na jeho souhlas. ÚCL v tom případě sdělí své stanovisko uchazeči i oběma dotčeným organizacím.

4.4.2 Totožnost: Na začátku každého zkušebního dne a v případě jakékoliv pochybnosti je uchazeč povinen občanským průkazem nebo cestovním pasem prokázat svoji totožnost examinatorovi organizace, kde podstupuje zkoušku. Tato povinnost neplatí pouze v případě, že uchazeč podstupuje zkoušku u organizace, kde absolvoval základní výcvik technika údržby letadel v denním studiu, a o jeho totožnosti není pochyb.

4.4.3 Poplatky: Poplatky za zkoušky se hradí v takové výši a takovým způsobem, jak stanovila příslušná organizace oprávněná prováděním zkoušek.

4.4.4 Povolené pomůcky během zkoušky: Uchazeč může během zkoušky a při zkušebním dni ve zkušební místnosti použít pouze vlastní psací potřeby.

4.4.5 Uspěl v modulu: Za správnou odpověď na otázku je 1 bod, za nesprávnou 0 bodů. Uspěl v modulu – dosaženo 75% a více ze všech možných bodů v testu z daného modulu. Pokud je pro daný modul požadována i esej, dosaženo 75% a více možných bodů i v eseji z daného modulu.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

4.4.6 Částečně úspěš v modulu: Pokud uchazeč v modulu, kde je požadován test i esej, úspěš pouze z testu nebo pouze z eseje, tento částečný úspěch se započítává. Uchazeč potom podstupuje opravnou zkoušku buď jen z eseje, nebo jen z testu podle toho, v čem neuspěl.

4.4.7 Počet modulů v jednom zkušebním dni: Uchazeč se může na jeden zkušební den přihlásit na libovolný počet modulů, ve kterých dosud neuspěl. Počet modulů, na které se uchazeč přihlásí v jednom zkušebním dni, je omezen pouze časem určeným pro zkoušky danou organizací oprávněnou provádět teoretické zkoušky a dobou pro zpracování testů/esejí z příslušných modulů.

4.4.8 Úspěš v celé zkoušce: Úspěš ve všech požadovaných modulech.

4.4.9 Opravné zkoušky: Opravnou zkoušku z modulu nebo eseje/testu, ve kterém uchazeč neuspěl, lze opakovat po 90 dnech od neúspěšného pokusu. Během této doby může uchazeč podstupovat zkoušky z jiných modulů. Pokud uchazeč podstoupí konzultaci v některé z organizací schválených podle Part-147 pro teoretický výcvik údržby a předloží organizaci oprávněné provádět teoretické zkoušky potvrzení o absolvování této konzultace, může zkoušku opakovat již po 30 dnech od neúspěšného pokusu. Uchazeči se přihlašují k opravným zkouškám z jednotlivých modulů nebo jejich částí (test/esej) podle pravidel, která stanovila organizace, kde podstupují celou zkoušku.

4.4.10 Počet opravných pokusů: Pokus o každý modul lze opakovat maximálně 3 krát po sobě. Další 3 pokusy jsou povoleny až po jednoroční čekací lhůtě.

4.4.11 Neúčast na naplánované zkoušce: Pokud se uchazeč nedostaví na zkoušku v naplánovaném termínu, jeho přihláška ke zkoušce je vyřazena. Moduly nebo testy/eseje, ze kterých již úspěš, se započítávají. Uchazeč, který se nedostavil na zkoušku v naplánovaném termínu a čase, se může přihlásit u stejné organizace na další zkušební termín.

4.4.12 Nepovolený způsob zkoušky: Viz postup CAA-ZLP-143 *Organizace Part-147*.

4.5 Rozšíření AML Part-66 o další (pod)kategorii: Při rozšíření AML Part-66 o další (pod)kategorii se moduly, které uchazeč úspěšně absolvoval pro původní (pod)kategorii AML Part-66, započítávají bez časového omezení za předpokladu, že uchazeč vykonával praxi odpovídající původní (pod)kategorii jeho AML Part-66.

4.6 Doba platnosti teoretické zkoušky a certifikátu o absolvování základního výcviku: Uchazeč musí podat žádost o první vydání AML Part-66 nebo o jeho rozšíření o určitou (pod)kategorii do 10 let od zahájení příslušného kurzu základního výcviku pro danou (pod)kategorii AML Part-66 anebo od zahájení příslušné teoretické zkoušky pro danou (pod)kategorii AML Part-66 ať už úspěšným nebo neúspěšným pokusem.

4.7 Prodloužení doby platnosti teoretických zkoušek: Nesplňuje-li uchazeč požadavek na dobu platnosti teoretické zkoušky 10 let, viz odstavec výše, může požádat úřad o jejich zápočet s platností na dalších 10 let.

4.8 Seznam modulů:

modul	název
1	Matematika
2	Fyzika
3	Základy elektrotechniky
4	Základy elektroniky
5	Digitální technika / Elektronické přístrojové systémy
6	Materiály a základní strojnické součástky
7A	Postupy údržby A, B1, B2, B2L
7B	Postupy údržby B3
8	Základy aerodynamiky
9A	Lidské činitele A, B1, B2, B2L
9B	Lidské činitele B3
10	Letecká legislativa
11A	Aerodynamika, konstrukce a systémy turbínových letounů A1, B1.1
11B	Aerodynamika, konstrukce a systémy pístových letounů A2, B1.2
11C	Aerodynamika, konstrukce a systémy pístových letounů B3
12	Aerodynamika, konstrukce a systémy vrtulníků A3, A4, B1.3, B1.4
13	Aerodynamika, konstrukce a systémy letadel B2, B2L
14	Pohon B2, B2L
15	Turbínový motor A1, A3, B1.1, B1.3
16	Pístový motor A2, A4, B1.2, B1.4, B3
17A	Vrtule A2, B1.2, B2L
17B	Vrtule B3
Moduly pro kategorii L	
1L	Základní znalosti
2L	Lidské činitele
3L	Letecká legislativa
4L	Konstrukce draku - WS + MTSFC
5L	Konstrukce draku – CS
6L	Konstrukce draku – MS
7L	Konstrukce draku -- obecné koncepce
8L	Pohonná jednotka
9L	Horkovzdušný balón / horkovzdušná vzducholod'
10L	Plynový balón / plynová vzducholod'
11L	Horkovzdušné / plynové vzducholodě
12L	Rádiová komunikace / ELT / odpovídač / přístroje

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

4.9: Moduly požadované pro vydání AML Part-66 všech podkategorií A a B1 a kategorie B2 a B3: První číslo je povolený čas pro zkoušku v minutách, za lomítkem je počet zkušebních otázek, v závorce na prvním místě je povolený čas pro esej v minutách a za lomítkem je počet otázek pro esej:

(Pod) Kategorie / Modul	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2	B3
1	20/16				40/32				40/32	35/28
2	40/32				65/52				65/52	35/28
3	25/20				65/52				65/52	30/24
4	0				25/20				50/40	10/8
5	20 / 16				50/40	25/20	50/40	25/20	90/72	20/16
6	65/52				90/72				75/60	75/60
7A	90/72 (40/2)				100/80 (40/2)				75/60 (40/2)	0
7B	0									75/60 (40/2)
8	25/20				25/20				25/20	25/20
9A	25/20 (20/1)				25/20 (20/1)				25/20 (20/1)	0
9B	0									20/16 (20/1)
10	40/32 (20/1)				50/40 (20/1)				50/40 (20/1)	40/32 (20/1)
11A	135/108	0			175/140	0				
11B		90/72	0			125/100	0			
11C	0									75/60
12	0		125/100		0		160/128		0	0
13	0								225/180 *	0
14	0								30/24	0
15	75/60	0	75/60	0	115/92	0	115/92	0		
16	0	65/52	0	65/52	0	90/72	0	90/72	0	85/68
17A	25/20		0		40/32		0			
17B	0									35/28
doba celkem	11°05´	10°10´	10°30´	10°20´	15°45´	14°05´	14°50´	14°00´	14°55´	10°40´

*** Poznámka 4.1:** K modulu 13 výše: Zkušební otázky a čas pro zkoušku mohou být dle potřeby rozděleny na 2 části.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

4.10: Moduly požadované pro vydání AML Part-66 kategorie B2L: První číslo je povolený čas pro zkoušku v minutách, za lomítkem je počet zkušebních otázek, v závorce na prvním místě je povolený čas pro esej v minutách a za lomítkem je počet otázek pro esej:

Podkategorie / (pod)modul	B2L com/nav	B2L přístroje	B2L autopilot	B2L radar	B2L systémy draku	z B2L na B2
1			40 / 32			0
2			65 / 52			0
3			65 / 52			0
4			50 / 40			0
5			90 / 72			0
6			75 / 60			0
7A			75 / 60 (40 / 2)			0
8			25 / 20			0
9A			25 / 20 (20 / 1)			0
10			50 / 40 (20 / 1)			0
13.1 + 13.2 + +13.5 + 13.9			35 / 28			225 / 180 (dle potřeby lze rozdělit na 2 části)
13.3(a) + 13.7	0	0	35 / 28	0	0	
13.4(a)	30 / 24	0	0	0	0	
13.4(b)	0	0	0	10 / 8	0	
13.8	0	25 / 20	0	0	0	
13.11 až 13.18	0	0	0	0	40 / 32	
14	0	30 / 24	0	0	30 / 24	30 / 24 (pouze pro com/nav autopilot radar)

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

4.11: Moduly požadované pro vydání AML Part-66 kategorie L: První číslo je povolený čas pro zkoušku v minutách, za lomítkem je počet zkušebních otázek:

Moduly / Podkategor	1L	2L	3L	4L	5L	6L	7L	8L	9L	10L	11L	12L
Základ znalosti	Lidské činitele	Letecká legisl	Drak WS MTSFC	Drak CS	Drak MS	Drak obecná koncep ce	Pohon	H bal / vzd	G bal / vzd	H / G vzd	Com ELT odpov přístr	
L1C Kluzák CS	15 / 12	10 / 8	30 / 24	0	40 / 32	0	80 / 64	0	0	0	0	20 / 14
L1 Kluzák				40 / 32		40 / 32		0	0	0	0	
L2C Mot kluzák ELA1 CS				0		0		0	0	0	0	
L2 M kluzák ELA1				40 / 32		40 / 32		60 / 48	0	0	0	
L3H Balón H				0	0	0	0	0	45 / 36	0	0	
L3G Balón G				0	0	0	0	0	0	50 / 40	0	
L4H Vzducholod' H				0	0	0	0	60 / 48	45 / 36	0	45 / 36	
L4G Vzduch G ELA2				0	0	0	0		0	50 / 40		
L5 ≥ L4G				40 / 32	40 / 32	40 / 32	80 / 64		45 / 36			

4.12 Zápočty z (pod)kategorie B1.2 a B3: Uchazeč, který úspěšně absolvoval teoretickou zkoušku z modulů požadovaných pro podkategorii B1.2 nebo pro kategorii B3, splňuje požadavky na teoretické znalosti pro podkategorie L1C (sailplanes CS), L1 (sailplanes), L2C (powered sailplanes CS + ELA1 aeroplanes CS) a L2 (powered sailplanes + ELA1 aeroplanes).

4.13 Zápočet z podkategorie L4H: Uchazeč, který úspěšně absolvoval teoretickou zkoušku z modulů požadovaných pro podkategorii L4H (hot airships), splňuje požadavky na teoretické znalosti pro podkategorii L3H (hot air balloons).

4.14 Zápočet z podkategorie L4G: Uchazeč, který úspěšně absolvoval teoretickou zkoušku z modulů požadovaných pro podkategorii L4G (ELA2 gas airships), splňuje požadavky na teoretické znalosti pro podkategorii L3G (gas balloons).

4.15 Zápočty z podkategorií L4: Z podkategorií L4 nelze udělit zápočet teoretických znalostí pro žádný modul pro žádnou z (pod)kategorií A, B1, B2, B2L ani B3.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

4.16: Požadavky na rozšíření AML Part-66 o další (pod)kategorii - moduly:

na→ ↓z	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2	B3
A1		11B 16	12	12 16	VŠECHNY POŽADOVANÉ MODULY					
A2	11A 15		15 12	12						
A3	11A 17A	11B 16 17A		16						
A4	11A 15 17A	11B 17A	15							
B1.1	---	11B 16	12	12 16		11B 16	12	12 16	4 5 = 7.4 = 13 14	16
B1.2	11A 15	---	12 15	12	5 11A 15		5 12 15	12	4 5 = 7.4 = 13 14	---
B1.3	11A 17A	11B 16 17A	---	16	11A 17A	11B 16 17A		16	4 5 = 7.4 = 13 14	11C 16 17B
B1.4	11A 15 17A	11B 17A	15	---	5 11A 15 17A	11B 17A	5 15		4 5 = 7.4 = 13 14	11C 17B
B2	7A 11A 15 17A	7A 11B 16 17A	7A 12 15	7A 12 16	6 7A 11A 15 17A	6 7A 11B 16 17A	6 7A 12 15	6 7A 12 16		11C 16 17B
B3	2 = 5.6 = 7A 9A 11A 15 17A	2 = 5.6 = 7A 9A 11B 16 17A	2 = 5.6 = 7A 9A 12 15	2 = 5.6 = 7A 9A 12 16	VŠECHNY POŽADOVANÉ MODULY					

Poznámka 4.2 : Číslo mezi rovnítky (= X.X =) v tabulce výše značí pouze podmoduly, nikoliv celé moduly. Ve sloupci B2 tabulky se jedná o podmodul 7.4 a v řádku B3 tabulky se jedná o podmodul 5.6.

Poznámka 4.3: Test z každého výše uvedeného podmodulu (7.4 a 5.6) musí obsahovat 4 otázky, aby bylo možno posoudit 75% a více správných odpovědí a rozhodnout tak o výsledku testu z daného podmodulu.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

4.17 Zpráva o zápočtech modulů Part-66

4.17.1 Možnost udělení zápočtu: Zápočet z určitého modulu Part-66 lze udělit pouze po prokázání, že osnova teoretické výuky a zkoušky z určitého předmětu, které uchazeč absolvoval před zahájením zkoušek z požadovaných modulů Part-66, pokrývají celou osnovu teoretických znalostí z daného modulu Part-66 i s ohledem na stupně obtížnosti dle Part-66.

4.17.2 Zápočet na základě dokladu o absolvované zkoušce: ÚCL pravidelně porovnává osnovy teoretických zkoušek z modulů Part-66 požadovaných pro vydání / rozšíření AML Part-66 s osnovami teoretické výuky a zkoušek z předmětů požadovaných pro vydání dalších průkazů leteckého personálu dle požadavků EASA, dříve JAA, zda pokrývají celou osnovu teoretických znalostí z daného modulu Part-66 i s ohledem na stupně obtížnosti dle Part-66. Pokud ano, tak umožňuje zápočet z daného modulu Part-66 na základě dokladu o absolvované zkoušce dle požadavků EASA nebo JAA z předmětu, za který se uděluje zápočet.

4.17.3 Zápočet na základě předložené osnovy: Každý uchazeč má právo na zápočet kteréhokoliv modulu Part-66 na základě předložené osnovy. Chce-li toto právo využít, musí dodat:

- Doklad, že úspěšně absolvoval zkoušku z předmětu, za který požaduje zápočet, obsahující jméno a datum narození uchazeče, datum zkoušky, předmět, ze kterého uchazeč úspěšně absolvoval zkoušku a název organizace. Ve které absolvoval tuto zkoušku, a
- osnovu z předmětu, za který požaduje zápočet, pokrývající celou osnovu teoretických znalostí z daného modulu Part-66 i s ohledem na stupně obtížnosti dle Part-66 potvrzenou organizací, která tuto zkoušku provedla, a že osnova byla v platnosti v době, kdy uchazeč úspěšně absolvoval zkoušku z daného předmětu.

Poznámka 4.4: Obtížnost zápočtu na základě předložené osnovy: Je velmi obtížné prokázat, že předložená osnova o úspěšném absolvování zkoušky pro udělení zápočtu z určitého modulu Part-66 obsahuje úplně všechny body osnovy daného modulu Part-66 i s ohledem na požadované stupně obtížnosti dle Part-66. V tabulce níže jsou uvedeny typické části osnov modulů Part-66, které nebývají obsaženy v předložených osnovách o úspěšném absolvování zkoušek a brání tak udělení příslušného zápočtu.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

předmět, za který má být udělen zápočet	odpovídající modul Part-66	bod osnovy modulu Part-66 bránící udělení zápočtu
Matematika	M1 Matematika	Dvojkové a další použitelné číselné soustavy (hexagonální)
Fyzika	M2 Fyzika	Základy teorie napětí, deformace a pružnost: Tah, tlak, smyk, krut
Elektrotechnika	M3 Základy elektrotechniky	Opatření pro zacházení s magnety a skladování magnetů
Elektronika	M4 Základy elektroniky	Poruchy servomechanizmů, změna synchronizace fáze, nestabilní synchronizace
Přístroje	M5 Digitální technika / elektronické přístrojové systémy	Typické elektronické digitální systémy letadla
Strojírenské materiály Základy strojnictví	M6 Materiály a základní strojnické součástky	Dřevěné konstrukce, Potah z tkaniny
Aerodynamika	M8 Základy aerodynamiky	Podélná, příčná a směrová stabilita (aktivní a pasivní)

4.17.4 Předkládání veškerých dokladů pro zápočet: Uchazeč předkládá všechny požadované doklady pro zápočty organizaci, kde provádí teoretické zkoušky, a ÚCL s podáním žádosti o vydání AML Part-66 nebo o jeho rozšíření o další (pod)kategorii. Při žádosti o vydání AML Part-66 nebo o jeho rozšíření o další (pod)kategorii předloží uchazeč na ÚCL také certifikát o absolvování modulů Part-66 vydaný oprávněnou organizací Part-147. Kopie předložených dokladů bude založena do složky uchazeče v evidenci leteckého personálu ÚCL.

4.17.5 Moduly, ze kterých je možno udělit zápočet na základě dokladu:

Moduly / podmoduly						Požadovaný doklad pro zápočet
Ve sloupcích napravo je uvedena požadovaná úroveň znalostí pro daný podmodul a danou kategorii průkazu		úroveň	kategorie	úroveň	kategorie	
Modul 8 Základy aerodynamiky	8.1 Fyzika atmosféry	2	B1 B2 B2L	1	A B3	Certifikát o absolvované teoretické zkoušce profesionálního pilota dle EASA nebo JAA
	8.2 Aerodynamika	2	B1 B2 B2L	1	A B3	
	8.3 Teorie letu	2	B1 B2 B2L	1	A B3	
	8.4 Letová stabilita a dynamika	2	B1 B2 B2L	1	A B3	

Poznámka 4.5: Požadovaný doklad pro zápočet: Z certifikátu o úspěšně absolvované teoretické zkoušce profesionálního pilota musí být zřejmé: Jméno a datum narození uchazeče, datum zkoušky, zkouška zahrnovala i Základy letu (aerodynamiku), zkouška byla provedena podle požadavků EASA nebo JAA ve státě, který byl oprávněn takovou zkoušku provést.

Poznámka 4.6: Postačující doklad pro zápočet: Má-li být zápočet z modulu M8 Základy aerodynamiky udělen držiteli průkazu profesionálního pilota vydaného v ČR, který úspěšně absolvoval zkoušku ze Základů letu dle požadavků EASA nebo JAA, postačujícím dokladem pro udělení takového zápočtu je uvedení, že žadatel je držitelem průkazu profesionálního pilota vydaného v ČR s uvedením čísla tohoto průkazu.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

4.17.6 Postup pro kontrolu Zprávy o zápočtech modulů: V termínech dle rozhodnutí Ř/OZLP, zejména při změnách osnov modulů uvedených v Dodatku I k Part-66 a změnách osnov teoretické výuky a zkoušek předmětů, na základě kterých ÚCL uděluje zápočet na základě dokladu, inspektor OZLP pověřený tímto úkolem provede kontrolu Zprávy o zápočtech modulů a případně navrhne příslušnou změnu Zprávy tak, aby byla v souladu s odstavcem 4.16.2 výše.

4.17.7 Přechodové období: Pro platnost přechodového období je rozhodující den podání žádosti o vydání / rozšíření AML Part-66 na ÚCL.

- **Do 30.06.2020 včetně:** Je možno žádat o zápočty buď podle pravidel pro udělování zápočtů uvedených ve změně 0 tohoto postupu, nebo podle pravidel uvedených v této změně (1) tohoto postupu. Pravidla uvedená ve změně 0 a ve změně 1 však nelze kombinovat.
- **Od 01.07.2020:** Je možno žádat o zápočty pouze podle pravidel uvedených v této změně (1) tohoto postupu.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

5. LETADLOVÉ KVALIFIKACE EASA

5.1 Zápis do AML: Letadlové kvalifikace EASA se do AML Part-66 zapisují do pole XII. KVALIFIKACE NA LETADLO PODLE Part-66.

5.2 Rozdělení letadlových kvalifikací EASA:

- typové kvalifikace
- skupinové kvalifikace
- skupinové kvalifikace výrobce

5.3 Kategorie u letadlových kvalifikací EASA: K letadlovým kvalifikacím se do AML Part-66 zapisuje do sloupce KATEGORIE i kategorie příslušná k těmto kvalifikacím s tím, že se zde nezapisuje kategorie A.

5.4 Kombinace kategorií u letadlových kvalifikací EASA: Do AML Part-66 lze k letadlovým kvalifikacím zapsat i následující kombinace kategorií: B1 + B2 nebo B1 + C nebo B2 + C nebo B1 + B2 + C. Lze zapsat typovou kvalifikaci v kombinacích B1 + C nebo B2 + C nebo B1 + B2 + C hned při jejich získání. Pro letadlovou kvalifikaci není třeba nejprve praxe kategorie B1 nebo B2 pro připsání kategorie C.

5.5 Typové kvalifikace EASA: Jsou uvedeny v Seznamu typových kvalifikací EASA v Dodatku 1 k AMC k Part-66. Zapisují se do AML Part-66 přesně ve tvaru, v jakém jsou zde uvedeny, tj. název výrobce letadla, typ anebo model a v závorce typ pohonné jednotky, např. Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56).

5.6 Rozdílový výcvik: Je výcvik požadovaný s cílem obsáhnout rozdíly mezi typovými kvalifikacemi stanoveným EASA v Seznamu typových kvalifikací (viz Dodatek 1 k AMC k Part-66). Novou typovou kvalifikaci lze zapsat do AML Part-66, absolvoval-li uchazeč nejprve typový výcvik na původní letadlovou kvalifikaci, vůči níž byl proveden rozdílový výcvik, a poté rozdílový výcvik pro novou typovou kvalifikaci.

5.7 Změny zápisu typových kvalifikací: Typová kvalifikace zahrnuje všechny modely a varianty letadla uvedené v Seznamu typových kvalifikací (viz Dodatek 1 k AMC k Part-66). Je-li v AML Part-66 už zapsána typová kvalifikace, která byla následně v Seznamu typových kvalifikací změněna, aby zahrnula další modely nebo varianty, není třeba pro příslušnou změnu zápisu této typové kvalifikace do AML Part-66 dodatečný výcvik. Zápis takové kvalifikace bude bez dalších požadavků změněn tak, aby odpovídal změněnému zápisu typové kvalifikace v Seznamu typových kvalifikací. Datum získání takové kvalifikace zůstává původní. Odpovědností držitele AML Part-66 a organizace údržby je, aby držitel AML Part-66 získal příslušnou způsobilost pro práva vyplývající z tohoto rozšíření typové kvalifikace před tím, než je začne využívat.

5.8 Zápis výrobce do skupinové kvalifikace výrobce: Název výrobce se do skupinové kvalifikace výrobce zapisuje v tom tvaru, jak je uveden v Seznamu typových kvalifikací EASA (viz Dodatek 1 k AMC k Part-66).

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

5.9 Nové vydání AML Part-66: Je-li znovu vydáván AML Part-66, který už byl vydán dříve, je třeba zkontrolovat všechny letadlové kvalifikace v něm zapsané a případně je změnit tak, aby odpovídaly tomuto postupu a Seznamu typových kvalifikací EASA (viz Dodatek 1 k AMC k Part-66) i Seznamu národních typových kvalifikací v jejich posledním znění. Starší skupinové kvalifikace je třeba převést na nové skupinové kvalifikace.

5.10 Dvě letadla pro skupinovou kvalifikaci výrobce: Pod pojmem „min 2 letadla“ pro získání skupinové kvalifikace výrobce pro skupinu letadel 2 (viz Definice) se rozumí typy letadel pokrývající všechny technologie související se skupinovou kvalifikací výrobce v následujících oblastech: Systémy řízení letu (mechanické řízení / hydromechanicky poháněné řízení / elektromechanicky poháněné řízení) a systémy avioniky (analogové / digitální systémy) a konstrukce (kovové / kompozitové / dřevěné). Jsou-li v rámci skupinové kvalifikace výrobce velmi rozdílné typy letadel, může být pro zajištění dostatečného zastoupení pro celou skupinu výrobce nezbytné pokrýt více než 2 typy letadel. K tomu je možné využít i typy letadel daného výrobce ze skupiny letadel 1, pokud náleží do stejné podkategorie AML Part-66.

5.11 Tři letadla pro skupinovou kvalifikaci: Pod pojmem „min. 3 letadla“ pro získání skupinové kvalifikace pro skupinu letadel 2 (viz Definice) se rozumí typy letadel pokrývající všechny technologie související s danou skupinou v následujících oblastech: Systémy řízení letu (mechanické řízení / hydromechanicky poháněné řízení / elektromechanicky poháněné řízení) a systémy avioniky (analogové / digitální systémy) a konstrukce (kovové / kompozitové / dřevěné). Jsou-li v rámci dané skupinové kvalifikace velmi rozdílné typy letadel, může být pro zajištění dostatečného zastoupení pro celou skupinovou kvalifikaci nezbytné pokrýt více než 3 typy letadel. K tomu je možné využít i typy letadel různých výrobců ze skupiny letadel 1, pokud náleží do stejné podkategorie AML Part-66.

5.12 Dva výrobci stejného typu letadla: Tam, kde dva výrobci (dle typového osvědčení) vyrábějí stejné letadlo, se na tuto kombinaci pohlíží jako na stejného výrobce. V tom případě se skupinová kvalifikace výrobce zapisuje pro oba výrobce dané kombinace, např. AGUSTA / BELL HELICOPTER TEXTRON. Dva výrobci z jedné takové kombinace se neposuzují jako dva různí výrobci pro získání skupinové kvalifikace.

5.13 Doba platnosti typového výcviku: Typový výcvik musí být zahájen nejdéle 3 roky před podáním žádosti o zápis typové kvalifikace do AML.

5.14 Společný certifikát o typovém výcviku: Lze vydat i společný certifikát potvrzující absolvování teoretické i praktické části typového výcviku včetně teoretické zkoušky a hodnocení praktických dovedností.

5.15 Výcvik v organizacích Part-147/M/145: Výcviky pro získání letadlové kvalifikace jsou obvykle nabízeny a prováděny organizacemi Part-147, které schválil příslušný úřad, přičemž praktická část takového výcviku může být provedena i v organizaci Part-M/145 za předpokladu, že takový výcvik splňuje požadavky Dodatku III k Part-66.

5.16 Výcvik mimo organizace Part-147/M/145: ÚCL může schválit i výcvik pro získání letadlové kvalifikace mimo organizace Part-147/M/145, např. u výrobce letadla, apod. V tom případě musí mít ÚCL k dispozici dostatek údajů o takovém výcviku, aby je mohl porovnat s požadavky Dodatku III k Part-66.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

5.17 Zápisy letadlových kvalifikací do AML Part-66:

skup letadel / (pod) kateg AML	1	2a / 2b / 2c	3	4
A	-	---	---	---
B1	typ	typ výrobce group 2a aeroplanes výrobce group 2b helicopters výrobce group 2c helicopters group 2a aeroplanes group 2b helicopters group 2c helicopters	typ group 3 aeroplanes PC*MS*CS*WS*MTSFC	---
B2	typ	typ výrobce group 2a aeroplanes výrobce group 2b helicopters výrobce group 2c helicopters group 2a aeroplanes group 2b helicopters group 2c helicopters	typ group 3 aeroplanes	group 4 aircraft
B2L	-	typ com/nav typ instruments typ autoflight typ surveillance typ airframe syst výrobce group 2a aeroplanes com/nav výrobce group 2a aeroplanes instruments výrobce group 2a aeroplanes autoflight výrobce group 2a aeroplanes surveillance výrobce group 2a aeroplanes airframe syst výrobce group 2b helicopters com/nav výrobce group 2b helicopters instruments výrobce group 2b helicopters autoflight výrobce group 2b helicopters surveillance výrobce group 2b helicopters airframe syst výrobce group 2c helicopters com/nav výrobce group 2c helicopters instruments výrobce group 2c helicopters autoflight výrobce group 2c helicopters surveillance výrobce group 2c helicopters airframe syst group 2a aeroplanes com/nav group 2a aeroplanes instruments group 2a aeroplanes autoflight group 2a aeroplanes surveillance group 2a aeroplanes airframe syst group 2b helicopters com/nav group 2b helicopters instruments group 2b helicopters autoflight group 2b helicopters surveillance group 2b helicopters airframe syst group 2c helicopters com/nav group 2c helicopters instruments group 2c helicopters autoflight group 2c helicopters surveillance group 2c helicopters airframe syst	group 3 aeroplanes com/nav group 3 aeroplanes instruments group 3 aeroplanes autoflight group 3 aeroplanes surveillance group 3 aeroplanes airframe syst	group 4 acft com/nav group 4 acft instruments group 4 acft autoflight group 4 acft surveillance group 4 acft airframe syst
C	typ	typ výrobce group 2a aeroplanes výrobce group 2b helicopters výrobce group 2c helicopters group 2a aeroplanes group 2b helicopters group 2c helicopters	typ group 3 aeroplanes	---

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

skup letadel / (pod) kateg AML	1	2a / 2b / 2c	3	4
B3	--	---	CAT B3 aeroplanes MS*CS*WS*MTSFC	---
L1C	--	---	---	sailplanes CS
L1	--	---	---	sailplanes WSFC*MTSFC*MS
L2C	--	---	---	powered sailplanes CS + ELA1 aeroplanes CS
L2	--	---	---	powered sailplanes + ELA1 aeroplanes WSFC*MTSFC*MS
L3H	--	---	---	hot air balloons
L3G	--	---	---	gas balloons
L4H	--	---	---	hot air airships
L4G	--	---	---	ELA2 gas airships
L5	--	---	---	typ

5.18 Vzor zápisu letadlových kvalifikací EASA do AML Part-66:

XII. KVALIFIKACE NA LETADLO PODLE ČÁSTI 66 XII. PART-66 AIRCRAFT RATINGS		
Kvalifikace na letadlo/ systémové kvalifikace Aircraft Rating / System Ratings	Kategorie / Podkategorie Category / Subcategory	Razítko a datum Stamp & Date
Airbus A318/A319/A320/A321 (CFM56)	B1, B2	13.05.2005
Airbus A318/A319/A320/A321 (CFM56)	C	21.09.2007
group 2b helicopters	B2	19.02.1995
group 2c helicopters	B2	19.02.1995
group 3 aeroplanes	B1	25.06.2001
PC/MS/CS/WS/MTSFC		
powered sailplanes + + ELA1 aeroplanes WSFC/MTSFC/MS	L2	27.11.2014

III. Číslo průkazu způsobilosti / Licence No. CZ.66. <u>Záložka</u>		

XIII. Omezení PODLE ČÁSTI 66 XIII. PART-66 LIMITATIONS	
Podkategorie L2: Složité úkoly údržby uvedené v dodatku VII k Part-M, standardní změny uvedené v Part-21.A.90B a standardní opravy uvedené v Part-21.A.431B. <i>L2 subcategory: Complex maintenance tasks provided for in Appendix II to Part-M, standard changes provided for in Part-21.A.90B and standard repairs provide for in Part-21.A.431B</i>	
Platnost do: Valid until:	<u>Záložka</u>
III. Číslo průkazu způsobilosti / Licence No. CZ.66. <u>Záložka</u>	

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

5.19 Požadavky na získání letadlových kvalifikací EASA:

kategorie AML / (pod)skupina letadel	AML B1	AML B2 / B2L	AML C
1	typ typový výcvik: - teorie + zkouška - praktický výcvik + + hodnocení + + OJT (pro 1. letadlo v podkategorii)	AML B2: typ typový výcvik: - teorie + zkouška - praktický výcvik + + hodnocení + + OJT (pro 1. letadlo v podkategorii)	typ typový výcvik: - teorie + zkouška
2a 2b 2c	typ typový výcvik + OJT <i>nebo</i> typová zkouška + praxe	AML B2: typ typový výcvik + OJT <i>nebo</i> typová zkouška + praxe AML B2L: typ systém typový výcvik + OJT <i>nebo</i> typová zkouška + praxe	typ typový výcvik <i>nebo</i> typová zkouška
	skupinová kvalifikace typový výcvik + OJT <i>nebo</i> typová zkouška + praxe (min. 3 letadla)	B2: skupinová kvalifikace praxe B2L: skup kval systém praxe systém	skupinová kvalifikace typový výcvik <i>nebo</i> typová zkouška (min. 3 letadla)
	skupin. kval. výrobce typový výcvik + OJT <i>nebo</i> typová zkouška + praxe (min. 2 letadla)	B2: skupinová kval výrobce praxe B2L: skup kval výrobce systém	skupinová kval výrobce typový výcvik <i>nebo</i> typová zkouška (min. 2 letadla)
3	typ typový výcvik + OJT <i>nebo</i> typová zkouška + praxe	typ typový výcvik + OJT <i>nebo</i> typová zkouška + praxe	typ typový výcvik <i>nebo</i> typová zkouška
	skupinová kvalifikace praxe <i>omezení:</i> PC^MS^CS^WS^MTSFC	skupinová kvalifikace praxe	skupinová kvalifikace praxe
letouny CAT B3	CAT B3 aeroplanes praxe <i>omezení:</i> MS^CS^WS^MTSFC	-----	-----
4	-----	skupinová kvalifikace praxe	-----

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

5.20 Požadavky na získání letadlových kvalifikací EASA pro kategorii L AML:

požadavky / kategorie AML	---	---	L
L1C	---	---	skupinová kvalifikace praxe
L1			skupinová kvalifikace praxe
L2C			skupinová kvalifikace praxe
L2			skupinová kvalifikace praxe
L3H			skupinová kvalifikace praxe
L3G			skupinová kvalifikace praxe
L4H			skupinová kvalifikace praxe
L4G			skupinová kvalifikace praxe
L5			skupinová kvalifikace praxe

5.21 AML Part-66 kategorie B2 nebo B2L: Je-li zapsána kvalifikace **group 2b helicopters**, zapíše se i kvalifikace **group 2c helicopters**.

5.22 AML Part-66 kategorie B2L: Je-li zapsána kvalifikace **group 2a aeroplanes** nebo **group 2b helicopters**, zapíše se i kvalifikace **group 3 aeroplanes** a kvalifikace **group 4 aircraft**.

5.23 AML Part-66 (pod)kategorie B1.2 / B3: Je-li v AML Part-66 těchto (pod)kategorií zapsána jakékoliv kvalifikace, zapíše se i podkategorie **L2C / L2 powered sailplanes + ELA1 aeroplanes** se stejnými omezeními jako v AML Part-66 (pod)kategorie B1.2 / B3. Podkategorie **L1C nebo L1 sailplanes** se v tomto případě nezapisují, protože jsou zahrnuty v podkategoriích **L2C / L2 powered sailplanes + ELA1 aeroplanes**.

5.24 AML Part-66 podkategorie L2C: Podkategorie L2C powered sailplanes CS + ELA1 aeroplanes CS zahrnuje i podkategorii L1C sailplanes CS. **Je-li zapsána podkategorie L2C powered sailplanes CS + ELA1 aeroplanes CS, podkategorie L1C sailplanes CS se nezapisuje.**

5.25 AML Part-66 podkategorie L2: Podkategorie L2 powered sailplanes + ELA1 aeroplanes zahrnuje i podkategorii L1 sailplanes se stejnými omezeními. **Je-li zapsána podkategorie L2 powered sailplanes + ELA1 aeroplanes, podkategorie L1 sailplanes se nezapisuje.**

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

5.26 Teoretická část typového výcviku: Teoretická část typového výcviku a teoretická zkouška musí být provedena v organizaci Part-147 nebo v jiné organizaci přímo schválené ÚCL.

5.27 První typová kvalifikace pouze v kategorii C: Při první typové kvalifikaci v dané skupině letadla pouze pro kategorii C AML Part-66 (bez B1 / B2) je teoretická typová výuka / teoretická typová zkouška v rozsahu kategorií B1 nebo B2 AML Part-66. Při další typové kvalifikaci už je v rozsahu jen pro kategorii C AML Part-66.

5.28 Minimální počet hodin teoretické výuky při typovém výcviku:

kategorie	minimální počet hodin pro letadla / počet pracovních dní					
	letouny MTOM nad 30 t	letouny MTOM 5,7 až 30 t	letouny MTOM do 5,7 t	letouny PE MTOM do 2 t bez přetlakové kabiny	vtulníky	vtulníky skupiny 2 (SET a SEP helicopter)
B1.1 / B1.3	150 / 19	120 / 15	80 / 10	- - -	120 / 15	84 / 11
B1.2 / B1.4	120 / 15	100 / 13	60 / 8	30 / 4	100 / 13	70 / 9
B2	100 / 13	100 / 13	60 / 8	30 / 4	100 / 13	70 / 9
C	30 / 4	25 / 3	15 / 2	8 / 1	25 / 3	18 / 2
<i>Hodinou výuky se rozumí 60 minut bez přestávek, zkoušek, revizí, přípravy a návštěv letadel.</i>						

5.29 Počet dnů teoretického výcviku: Minimální počet pracovních dnů teoretického výcviku je pouze orientační. Je-li doba teoretického výcviku udána datумы od-do, je možno brát v úvahu čísla za lomítky, ale současně také dobu potřebnou pro teoretickou zkoušku, případně i soboty, neděle a svátky. Přitom není vyloučeno, že teoretický výcvik probíhal i během sobot, nedělí a svátků.

5.30 Certifikát o teoretickém výcviku: Úspěšné absolvování teoretické části výcviku včetně závěrečné zkoušky v organizaci Part-147 se potvrzuje uchazeči příslušným certifikátem, který musí mít jedinečné číslo, jasně identifikovat uchazeče, organizaci poskytující výcvik, typ letadla, kategorii AML, podpis odpovědné osoby potvrzující certifikát a razítko příslušné organizace. Byl-li výcvik poskytnut jinde než v organizaci Part-147, musí certifikát kromě výše uvedených údajů obsahovat také potřebné údaje pro posouzení, zda výcvik a zkouška odpovídají požadavkům Dodatku III k Part-66, zejména délku teoretické části výcviku včetně závěrečné zkoušky buď v hodinách nebo datумы od-do.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

5.31 Praktický výcvik: Praktický výcvik a hodnocení praktických dovedností musí být provedeny v organizaci Part-147 nebo v jiné organizaci přímo schválené ÚCL. Musí zahrnovat reprezentativní průřez údržby pro daný typ.

5.32 Certifikát o praktickém výcviku: Úspěšné absolvování praktické části výcviku včetně hodnocení dovedností v organizaci Part-147 nebo v organizaci Part-M/145 pro takový výcvik schválené se potvrzuje uchazeči příslušným certifikátem, který musí mít jedinečné číslo, jasně identifikovat uchazeče, organizaci poskytující výcvik, typ letadla, kategorii průkazu, datum začátku a konce výcviku, podpis odpovědné osoby potvrzující certifikát a razítko organizace. Byl-li výcvik poskytnut jinde, je nutno doložit i Seznam úkolů typového výcviku.

5.33 Seznam úkolů typového výcviku: Seznam úkolů provedených v praktické části typového výcviku musí být potvrzený tím, kdo tuto část typového výcviku poskytoval. V rámci praktické části výcviku musí být splněno minimálně 50% položek vztahujících se ke konkrétnímu typu letadla a požadovaných ve vzorovém Seznamu úkolů typového výcviku, který je přílohou tohoto postupu.

5.34 Závěrečný záznam na pracovišti (OJT): Závěrečný záznam na pracovišti zahrnuje úkoly přijatelné pro ÚCL a musí obsahovat závěrečné hodnocení. Provádí se v organizaci pro údržbu oprávněné pro daný typ letadla.

5.35 Potvrzení záznamu na pracovišti: Provedení jednotlivých úkolů se potvrzuje do pracovního výkazu podpisem uchazeče a dozorcující osoby. V pracovním výkazu musí být uvedeny následující údaje: Jméno a datum narození uchazeče, organizace poskytující záznam, místo, jméno a číslo AML dozorcující a hodnotící osoby, datum ukončení úkolu, popis úkolu (pracovní karty, technického deníku letadla), typ a poznávací značka letadla a požadovaná letadlová kvalifikace. Pracovní výkaz musí rovněž obsahovat zprávu o shodě prokazující, že záznam na pracovišti splnil požadavky Part-66.

5.36 Kontrola záznamu na pracovišti: Je-li pro získání nové letadlové kvalifikace požadován také záznam na pracovišti, kontrolu dokumentace o záznamu na pracovišti provádí inspektor OZLP, který kontroluje ostatní dokumentaci potřebnou k získání letadlové kvalifikace. Součástí této kontroly je též kontrola shody dodané dokumentace o záznamu na pracovišti a MOE organizace Part-M/145, která záznam na pracovišti poskytla.

5.37 Praxe pro získání letadlových kvalifikací: Požadovaná praxe má pokrývat reprezentativní průřez zahrnující nejméně 50% úkolů uvedených v Dodatku II k AMC k Part-66 souvisejících s kategorií AML a s příslušnými letadlovými kvalifikacemi, které se mají zapsat. Tato praxe má pokrývat úkoly z každého odstavce uvedeného Dodatku. Jiné úkoly, než uvedené v Dodatku, mohou být přijaty, jsou-li relevantní. Pro skupinové kvalifikace lze praxi prokázat pokrytím jedním nebo několika typy letadel příslušné skupiny včetně praxe na letadlech skupiny 1, 2 nebo 3, je-li relevantní. Praxe má být získána pod dohledem oprávněného osvědčujícího personálu.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

5.38 Praxe pro druhý a další typ letadla ze skupinové kvalifikace výrobce: Při zápisu typových kvalifikací pro letadla skupiny 2 a 3 pro druhý typ letadla z každé skupinové kvalifikace výrobce může být praxe snížena na 30% úkolů uvedených v Dodatku II k AMC souvisejících s kategorií AML a s příslušným typem letadla. Pro další typy letadel z každé skupinové kvalifikace výrobce to lze snížit na 20%.

5.39 Doklady o praxi: Praxe má být prokázána předložením záznamů nebo deníku dokládajících žadatelem vykonané úkony podle Dodatku II k AMC.

5.40 Odstranění omezení PC / MS / CS / WS / WSFC/ MTSFC: Praxe požadovaná k odstranění omezení skupinových kvalifikací PE aeroplanes, L1, L1C, L2 a L2C (PC / MS / CS / WS / WSFC / MTSFC), kvalifikace CAT B3 (MS / CS / WS / MTSFC) a kvalifikací sailplanes CS MS / MTSFC /WSFC se má sestávat z různých úkolů příslušných k omezením provedeným pod dohledem oprávněného osvědčujícího personálu. Má zahrnovat úkoly požadované plánovanou roční prohlídkou. Tuto praxi je možno rovněž získat pomocí teoretické výuky a praktického výcviku poskytnutých výrobcem, je-li k tomu vydáno a výrobcem zaznamenáno vyhodnocení a je-li to schváleno úřadem. Výše uvedená praxe je přijatelná i pouze na jednom typu letadla, je-li představitelem dané skupiny a omezení, které má být odstraněno. Žádost o odstranění omezení má být doložena záznamem praxe s podpisem oprávněného osvědčujícího personálu nebo potvrzením výrobce o splnění příslušné teoretické výuky, praktického výcviku a vyhodnocení.

5.41 Postup pro individuální schválení typového výcviku: Nebyl-li výcvik pro získání typové kvalifikace nebo jeho část, např. praktický výcvik, proveden v organizaci Part-147 schválené pro tento druh výcviku, ÚCL může takový výcvik schválit individuálně. K tomu musí uchazeč dodat veškerou dokumentaci umožňující posoudit, zda výcvik splňuje všechny příslušné požadavky Dodatku III (*Úrovně typového výcviku*) k Part-66. Pokud výcvik splňuje všechny příslušné požadavky uvedeného Dodatku, lze ho schválit, a to i dodatečně, až po jeho absolvování.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

5.42 Převod původních letadlových kvalifikací na nové:

Kategorie B1 nebo C		
Původní kvalifikace		Nové kvalifikace
SEP helicopters	Úplná skupinová kvalifikace	group 2c helicopters + typy jednomotorových pístových vrtulníků ze skupiny 1
	Skupinová kvalifikace výrobce	Výrobce group 2c helicopters + typy jednomotorových pístových vrtulníků ze skupiny 1 toho výrobce
SET helicopters	Úplná skupinová kvalifikace	group 2b helicopters + typy jednomotorových turbínových vrtulníků ze skupiny 1
	Skupinová kvalifikace výrobce	group 2b helicopters + typy jednomotorových turbínových vrtulníků ze skupiny 1 toho výrobce
SEP aeroplanes MS	Úplná skupinová kvalifikace <i>nebo</i> skupinová kvalifikace výrobce	group 3 aeroplanes Pro AML B1 zvážit zápis omezení: CS, WS, MTSFC
MEP aeroplanes MS	Úplná skupinová kvalifikace <i>nebo</i> skupinová kvalifikace výrobce	group 3 aeroplanes + typy letounů MEP ze skupiny 1 Pro AML B1 zvážit zápis omezení: CS, WS, MTSFC
SEP aeroplanes WS	Úplná skupinová kvalifikace <i>nebo</i> skupinová kvalifikace výrobce	group 3 aeroplanes Pro AML B1 zvážit zápis omezení: PC, MS, CS, MTSFC
MEP aeroplanes WS	Úplná skupinová kvalifikace <i>nebo</i> skupinová kvalifikace výrobce	group 3 aeroplanes Pro AML B1 zvážit zápis omezení: PC, MS, CS, MTSFC
SEP aeroplanes CS	Úplná skupinová kvalifikace <i>nebo</i> skupinová kvalifikace výrobce	group 3 aeroplanes Pro AML B1 zvážit zápis omezení: PC, MS, CS, MTSFC
MEP aeroplanes CS	Úplná skupinová kvalifikace <i>nebo</i> skupinová kvalifikace výrobce	group 3 aeroplanes Pro AML B1 zvážit zápis omezení: PC, MS, WS, MTSFC
	Úplná skupinová kvalifikace	group 2a aeroplanes + typy letounů SET ze skupiny 1, které dříve nevyžadovaly zvláštní typovou kvalifikaci
SET aeroplanes	Skupinová kvalifikace výrobce	Výrobce group 2a aeroplanes + typy letounů SET ze skupiny 1 toho výrobce, které dříve nevyžadovaly zvláštní typovou kvalifikaci
TE aeroplanes (v ČR nebyla)	Úplná skupinová kvalifikace	Typové kvalifikace vícemotorových turbovrtulových letounů, které dříve nevyžadovaly zvláštní typovou kvalifikaci

Kategorie B2	
Původní kvalifikace	Nové kvalifikace
aeroplanes	group 2a aeroplanes + group 3 aeroplanes + typové kvalifikace letounů ze skupiny 1, které dříve nevyžadovaly zvláštní typovou kvalifikaci
helicopters	group 2b helicopters + group 2c helicopters + typové kvalifikace vrtulníků ze skupiny 1, které dříve nevyžadovaly zvláštní typovou kvalifikaci
Kategorie C (pouze C)	
Původní kvalifikace	Nové kvalifikace
aeroplanes	group 2a aeroplanes + group 3 aeroplanes + typové kvalifikace letounů ze skupiny 1, které dříve nevyžadovaly zvláštní typovou kvalifikaci
helicopters	group 2b helicopters + group 2c helicopters + typové kvalifikace vrtulníků ze skupiny 1, které dříve nevyžadovaly zvláštní typovou kvalifikaci

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

6. NÁRODNÍ LETADLOVÉ KVALIFIKACE

6.1 Zápis národních letadlových kvalifikací do AML: Národní letadlové kvalifikace se do AML Part-66 zapisují do pole XIV. VNITROSTÁTNÍ PRÁVA. Do AML Part-66 se zapisují národní typové kvalifikace tak, jak jsou uvedeny v Seznamu národních typových kvalifikací v tomto postupu, tj. ve tvaru: Název výrobce letadla, typ anebo model a v závorce typ pohonné jednotky.

6.2 Kategorie národních letadlových kvalifikací: K národním letadlovým kvalifikacím se do AML Part-66 zapisují za lomítko i kategorie příslušné k těmto kvalifikacím v jedné z následujících kombinací: B1 nebo B2 nebo B2L nebo B1+ C nebo B2 + C nebo B2L + C nebo B1 + B2 + C nebo B1 + B2L + C.

6.3 Obnova staršího AML: Při obnově staršího AML Part-66, ve kterém byly zapsány národní typové kvalifikace bez příslušných kategorií, je nutno do nového AML Part-66 tyto kategorie stanovit (obvykle to bude B1 nebo B1, C, podle kategorie AML) a zapsat. Při takovém zápisu kategorie k národní typové kvalifikaci je třeba zkontrolovat, zda národní typová kvalifikace byla získána pro letadlo jako celek. Pokud jako celek získána nebyla, je třeba ji omezit, např. NOT FOR ELECTRICAL SYSTEMS, AVIONICS, apod. Toto omezení se zapisuje do pole XIV. AML VNITROSTÁTNÍ PRÁVA.

6.4 Vzor zápisu národní typové kvalifikace: Např. pro L-39 a L-29 s omezením pouze pro mechanické práce do AML Part-66:

Příloha k formuláři 26 EASA Annex to EASA Form 26
XIV. VNITROSTÁTNÍ PRÁVA mimo rozsah Části 66 v souladu s předpisem L1 (platí pouze v ČR). XIV. NATIONAL PRIVILEGES outside the scope of Part-66, in accordance with L1 regulation (valid only in the Czech Republic).
Aero L-39 (Al-25TL) / B1, C Aero L-29 (Walter M701) / B1 Aero L-29: NOT FOR ELECTRICAL SYSTEM, AVIONICS
Úřední razítko a datum / Official stamp & date
III. Číslo průkazu způsobilosti / Licence No. CZ.66.WXYZ

6.5 Rozdělení národních letadlových kvalifikací: Existují pouze národní typové kvalifikace.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

6.6 Seznam národních typových kvalifikací:

- **Skupina letadel 1** *(nelze ji nahradit skupinovou kvalifikací):*

Letouny:

Aero L-29 (Walter M701)
Aero L-39 (AI-25TL)

Vrtulníky:

Mil Mi-8 (Isotov TV2)
Mil Mi-17 (Isotov TV3)

PZL Kania (RR Corp 250)

- **Skupina letadel 2a** *(group 2a aeroplanes)*
- **Skupina letadel 2b** *(group 2b helicopters)*
- **Skupina letadel 2c** *(group 2c helicopters)*
- **Skupina letadel 3** *(group 3 aeroplanes s příslušným omezením)*

Aero C-104 (LOM) *(CAT B3 aeroplanes – MTSFC nebo group 3 aeroplanes - MTSFC)*
Aero Ae-45/145 (LOM) *(CAT B3 aeroplanes - MS nebo group 3 aeroplanes - MS)*

Antonov An-2 (Schvetsov) *(group 3 aeroplanes - MTSFC)*

HAS T-131.PA (LOM) *(CAT B3 aeroplanes – MTSFC nebo group 3 aeroplanes - MTSFC)*

Mráz M-1 (LOM) *(CAT B3 aeroplanes – WS nebo group 3 aeroplanes - WS)*

Orličan L-40 (LOM) *(CAT B3 aeroplanes - MS nebo group 3 aeroplanes - MS)*
Orličan L-60 (LOM) *(CAT B3 aeroplanes - MS nebo group 3 aeroplanes - MS)*

Piper L-4 (Continental) *(CAT B3 aeroplanes – MTSFC nebo group 3 aeroplanes - MTSFC),*

a podobně.

6.7 Platnost letadlových kvalifikací EASA pro nepřevedená letadla: Všechny (pod)skupinové kvalifikace EASA uvedené v poli XII: KVALIFIKACE NA LETADLO PODLE Part-66 mají platnost i pro nepřevedená letadla a mohou tak nahradit příslušné národní typové kvalifikace, nejedná-li se o letadlo, pro které se vyžaduje typová kvalifikace. V závorce v odstavci výše je u národních kvalifikací uvedena skupinová kvalifikace EASA, která může danou národní kvalifikaci nahradit.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

7. PŘEVODNÍ TABULKY

7.1 Převodní tabulka pro jiná než složitá letadla:

č.	CZ AML ICAO	kategorie AML Part-66	typové skupinové kvalifikace	omezení	rozdílové zkoušky pro odstranění omezení
1a	letadlo jako celek +	B3	letadlové kvalifikace dle tohoto postupu, případně i s omezením	NOT FOR GLASS COCKPIT, COMPOSITE STRUCTURE	ΔB3: M9B M10 M17B.2+17B.4+17B.6
1b	typy letounů s pístovým motorem	B1.2			ΔB1.2: M9A M10 M17A.2+17A.4+17A.6
2	letadlo jako celek +	B1.1			ΔB1.1: M9A M10 M15.11 M17A.2+17A.4+17A.6
3	typy vrtulníků s pístovým motorem	B1.4			ΔB1.4: M9A M10 M12.2+12.3
4	typy vrtulníků s turbínovým motorem	B1.3			ΔB1.3: M9A M10 M12.2+12.3 M15.11
5	avionika +	B2		NOT FOR LARGE AEROPLANES, COMPOSITE STRUCTURE AND GLASS COCKPIT	ΔB2: M9A M10 M13.3+13.4+ +13.7b+13.10
6	typy vrtulníků	B2		NOT FOR LARGE HELICOPTERS, COMPOSITE STRUCTURE AND GLASS COCKPIT	
7	jakékoliv kvalifikace +	A1/A2/A3/A4 podle typových kvalifikací		---	profesionální nedávná zkušenost min 6 měsíců (kromě B3) a dále na řádky 1 až 4 nebo 8 až 10 tabulky
8	turbínové motory	dle typu B1.1 nebo B1.3		NOT FOR AIRFRAME & SYSTEMS, ELECTRICAL SYSTEM, AVIONICS	celá teorie, zápočet z M15 a dále na řádek 1/2/3/4 tabulky
9	pístové motory	dle typu B1.2 nebo B1.4		NOT FOR AIRFRAME & SYSTEMS, ELECTRICAL SYSTEM, AVIONICS	celá teorie, zápočet z M16/17A a dále na řádek 1/2/3/4 tabulky
10	drak-systémy	dle typu B1.1/B1.2/B1.3/B1.4		NOT FOR POWER PLANT, ELECTRICAL SYSTEM, AVIONICS	celá teorie, zápočet z M11/12/13 a dále na řádek 1/2/3/4 tabulky

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

7.2 Převodní tabulka pro složitá letadla:

č.	CZ AML ICAO		požadavky před převodem	kategorie AML Part-66	omezení AML Part-66	požadavky na odstranění omezení
1	Typ I + II	Drak/systémy, turbínové motory, avionika	EASA Form 19 s praxí minimálně 6 měsíců v požadované kategorii AML	B1.1 B2 C	---	---
2		Drak/systémy, turbínové motory, transit		B1.1 C	---	---
3		Drak/systémy, turbínové motory		B1.1	NOT FOR ELECTRICAL SYSTEM & AVIONICS	M3 M4 M5
4a		Avionika		B2 C	---	---
4b					---	M5.6a M6.6b M7A.8 7A.9 7A.10 7A.11 7A.12 7A.13 7A.19b M11A M15 M17A pro kategorii A
5	Drak/systémy	B1.1		NOT FOR ELECTRICAL SYSTEM & AVIONICS & POWER PLANT	M3 M4 M5 M17A	
6	Drak/systémy, turbínové motory, avionika	B1.1 B2		---	---	
7	Drak/systémy, turbínové motory, transit	B1.1		---	---	
8	Drak/systémy, turbínové motory	B1.1		NOT FOR ELECTRICAL SYSTEM & AVIONICS	M3 M4 M5	
9	Avionika	B2		---	M5.6a M6.6b M7A.8 7A.9 7A.10 7A.11 7A.12 7A.13 7A.19b M11A M15 M17A pro kategorii A	
10	Typ II	Turbínové motory, avionika		B1.1 B2	NOT FOR PISTON ENGINES	M5.6a M6.6b M7A.8 7A.9 7A.10 7A.11 7A.12 7A.13 7A.19b M11A
11		Drak/systémy		B1.1	NOT FOR ELECTRICAL SYSTEM & AVIONICS & POWER PLANT	M3 M4 M5 M15 M17A
12		Turbínové motory		B1.1	NOT FOR ELECTRICAL SYSTEM & AVIONICS & AIRFRAME/ SYSTEMS	M3 M4 M5 M7A.8 7A.9 7A.10 7A.11 7A.12 7A.13 7A.19b M11A
13a		Elektrický systém		B2	NOT FOR AVIONICS	M5 M6 M7A M8 M13
13b						M11A M15 M17A pro kategorii A

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

7.3 Převodní tabulka pro kluzáky, motorové kluzáky / letouny ELA1 a balóny:

AML a kategorie / zápis	požadavky na převod	zápis do AML Part-66	převodní omezení	požadavky na odstranění přev. omezení
AML Part-66: kat B1.2 / B3	žádné	L2C powered sailplanes CS + ELA1 aeroplanes CS <i>a/nebo</i> L2 powered sailplanes + ELA1 aeroplanes	CS WSFC MTSFC MS	praxe: pro jiné omezení
CZ AML ICAO: kluzáky letadlo jako celek	teoretická zkouška: 3L.1 část role EK / Part-66 praxe: 1 rok v podkategorii	L1C sailplanes CS <i>a/nebo</i> L1 sailplanes	CS WSFC MTSFC MS	praxe: pro jiné omezení
	teoretická zkouška: 3L.1 část role EK / Part-66 praxe: 6 měsíců v podkategorii		CS WSFC MTSFC MS	praxe: pro jiné omezení
			Složitě úkoly údržby uvedené v dodatku VII k Part-M, standardní změny uvedené v Part-21.A.90B a standardní opravy uvedené v Part-21.A.431B. / <i>Complex maintenance tasks provided for in Appendix II to Part-M, standard changes provide for in Part-21.A.90B and standard repairs provided for in Part-21.A.431B.</i>	praxe: + 6 měsíců v podkategorii
CZ AML ICAO: balóny horkovzdušné letadlo jako celek	teoretická zkouška: 3L.1 část role EK / Part-66 praxe: 1 rok v podkategorii	L3H hot air balloons	žádné	žádné
	teoretická zkouška: 3L.1 část role EK / Part-66 praxe: 1 rok v podkategorii		Složitě úkoly údržby uvedené v dodatku VII k Part-M, standardní změny uvedené v Part-21.A.90B a standardní opravy uvedené v Part-21.A.431B. / <i>Complex maintenance tasks provided for in Appendix II to Part-M, standard changes provide for in Part-21.A.90B and standard repairs provided for in Part-21.A.431B.</i>	praxe: + 6 měsíců v podkategorii

AML a kategorie / zápis	požadavky na převod	zápis do AML Part-66	převodní omezení	požadavky na odstranění přev. omezení
CZ AML ICAO: balóny horkovzdušné plynové letadlo jako celek	teoretická zkouška: 3L.1 část role EK / Part-66 praxe: 1 rok v podkategorii	L3H hot air balloons L3G gas balloons	ne pro upoutané balóny / <i>not for tethered balloons</i>	teoretická zkouška: 10L.12 poutací lana 10L.13 naviják praxe: 2 měsíce upoutané balóny
	teoretická zkouška: 3L.1 část role EK / Part-66 praxe: 6 měsíců v podkategorii		<i>ne pro upoutané balóny / not for tethered balloons</i>	teoretická zkouška: 10L.12 poutací lana 10L.13 naviják praxe: 2 měsíce upoutané balóny
			Složité úkoly údržby uvedené v dodatku VII k Part-M, standardní změny uvedené v Part-21.A.90B a standardní opravy uvedené v Part-21.A.431B. / Complex maintenance tasks provided for in Appendix II to Part-M, standard changes provide for in Part-21.A.90B and standard repairs provided for in Part-21.A.431B.	praxe: + 6 měsíců v podkategorii

7.5: Prokázání praxe pro získání kategorie L1 nebo L1C do AML Part-66: Při převodu CZ AML ICAO pro kluzáky na AML Part-66 s podkategorií L1 sailplanes nebo L1C sailplanes je nutné prokázat praxi, které odpovídá možným omezením této kvalifikace, a to buď **CS** nebo **MS** nebo **WSFC** nebo **MTSFC** nebo jejich kombinacím. Požadavky na prokázání této praxe pro každý druh konstrukce, viz odstavce **Odstranění omezení MS / CS / WS / WSFC/ MTSFC** v kapitole 5. Pro prokázání splnění těchto požadavků se používá formulář CAA-F-121-4 „Praxe pro odstranění omezení MS / CS / WSFC / MTSFC“.

7.6 Převodní omezení: Jsou to omezení celého AML Part-66 nebo letadlových kvalifikací zapsaná v poli XIII. AML Part-66 „Omezení PODLE ČÁSTI 66“. Tato omezení vyplývají z převodních tabulek pro převod AML ICAO nebo AML JAR-66 na AML Part-66, např. „NOT FOR GLASS COCKPIT, COMPOSITE STRUCTURE“. Tato omezení musí být zapsána do AML Part-66 v negativním smyslu, tj. musí jasně vymezovat práva, která držitel AML Part-66 nesmí vykonávat.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

7.7 Starší převodní omezení: Je-li už v AML Part-66 zapsáno převodní omezení definující, co smí držitel AML vykonávat, např. „jen mechanická práce“, je nutno při dalším vydání AML Part-66 toto omezení změnit tak, aby definovalo práva držitele AML Part-66 negativně, tj. definovat práva, která držitel AML Part-66 vykonávat nesmí, např. starší převodní omezení „jen mechanická práce“ změnit na správné znění „NOT FOR ELECTRICAL SYSTEM, AVIONICS“.

7.8 Vzor zápisu převodního omezení: Např. NOT FOR ELECTRICAL SYSTEMS, AVIONICS do AML Part-66:

XIII. Omezení PODLE ČÁSTI 66
XIII. PART-66 LIMITATIONS
NOT FOR ELECTRICAL SYSTEMS, AVIONICS
Platnost do: dd.mm.rrrr Valid until:
III. Číslo průkazu způsobilosti / Licence No. CZ.66.ZYXWVU

7.9 Odstranění převodních omezení: ÚCL doporučuje odstranit převodní omezení s výjimkou převodních omezení pro kluzáky a balóny z AML Part-66 co nejdříve. Držitel AML Part-66 s převodním omezením (kromě kluzáků a balónů) představuje významné riziko, že omylem uvolní do provozu letadlo v rozsahu překračujícím rámec svého omezeného oprávnění. Jeho organizace údržby musí při opravňování k uvolňování letadel do provozu tuto okolnost pečlivě zvážit a usilovat, aby taková převodní omezení byla z AML Part-66 co nejdříve odstraněna.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

8. FORMULÁŘ 19 EASA

8.1 Formulář 19 EASA: Je žádostí o vydání, rozšíření nebo obnovu AML Part-66.

8.2 Osoba oprávněná potvrdit praxi v údržbě letadel (pro první vydání nebo rozšíření AML): Potvrdit požadovanou praxi v údržbě civilních letadel na Formuláři 19 EASA je oprávněna odpovědná osoba organizace údržby letadel, případně organizace Part-147. V případě, že se jedná o velkou organizaci údržby letadel, odpovědná osoba může pověřit další osoby potvrzováním požadované praxe v údržbě letadel do Formuláře 19 EASA, avšak seznam těchto osob, ať už jmenovitý nebo podle funkcí, musí být uveden ve Výkladu organizace (MOE).

8.3: Kontrola vyplňování a potvrzování formulářů 19 EASA: Způsob a správnost potvrzování formulářů 19 EASA a skutečnost, zda jsou potvrzovány jen oprávněnými osobami, je předmětem kontroly systémem jakosti organizace údržby letadel. Systém jakosti organizace údržby letadel musí mít při auditu přehled o všech vyplněných formulářích 19 EASA v dané organizaci. ÚCL dodržování tohoto požadavku kontroluje.

8.4 Formulář 19 EASA při obnově AML Part-66: Při obnově AML Part-66 pro další pětileté období platnosti formulář 19 EASA vyplňuje a podepisuje sám držitel AML Part-66. ÚCL při obnově platnosti AML Part-66 nekontroluje správnost údajů, které jeho držitel uvedl ve formuláři 19 EASA. Zajištění zachování práv k osvědčování na základě nedávné praxe v údržbě je odpovědností organizace údržby, kde je držitel AML Part-66 zaměstnán.

ZÁMĚRNÉ VYNECHÁNO

9. VYDÁNÍ AML Part-66

9.1 První vydání AML Part-66 žadateli, který dosud žádný AML Part-66 neměl: Žadatel musí doložit:

- Praxi v údržbě letadel originálem správně vyplněného a potvrzeného Formuláře 19 EASA.
- Řádně vyplněný a potvrzený Seznam úkolů plněných v rámci požadované praxe, viz Seznam úkolů pro prokázání praxe na letadle.
- Prokázání teoretických znalostí pro danou (pod)kategorii certifikátem organizace pro výcvik schválené ÚCL pro provádění teoretických zkoušek.
- Letadlovou kvalifikaci originálem certifikátu o příslušném výcviku anebo zkoušce (*není nutnou podmínkou pro vydání AML Part-66*).
- Doklad o absolvování OJT pro první typovou kvalifikaci.
- Poplatek.

9.2 Duplikát AML Part-66: Vydává se v případech, kdy původní AML Part-66 byl zničen, poškozen, odcizen, nebo se ztratil, nebo došlo ke změně osobních údajů držitele AML. Žadatel musí doložit:

- Poplatek.
- Formulář 19 EASA.
- V případě ztráty nebo zničení AML vlastnoručně podepsané čestné prohlášení o jeho ztrátě nebo zničení.
- V případě odcizení AML potvrzení od policie nebo čestné prohlášení o jeho odcizení.
- V případě poškození AML poškozený AML.
- V případě změny osobních údajů doklad o jejich změně, např. občanský průkaz.

9.3 K vydání duplikátu AML Part-66: Kromě vydání duplikátu z důvodu změny osobních údajů držitele ÚCL uvede do osobního spisu žadatele poznámku, že byl vydán duplikát, a důvod. Byl-li dodán původní AML Part-66, založí se do spisu žadatele. Duplikát se vydává s platností na 5 let od data vydání, byl-li dodán nový formulář 19 EASA.

9.4 Obnovený AML Part-66: Vydává se v případech, kdy brzy projde nebo už prošla doba platnosti původního AML Part-66. Žadatel musí doložit:

- Původní AML Part-66.
- Formulář 19 EASA.
- Poplatek.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

9.5 Rozšířený AML Part-66: Vydává se v případech, kdy držitel AML Part-66 žádá o jeho rozšíření o novou letadlovou kvalifikaci anebo o novou (pod)kategorii anebo odstraňuje omezení svého AML Part-66. Žadatel musí doložit:

- Původní AML Part-66.
- Správně vyplněný a potvrzený formulář 19 EASA (u potvrzení praxe musí být jednoznačně uvedena doba a v rozsahu jaké kategorie a na jakém typu letadla žadatel údržbu prováděl pro přiznání nové kategorie na novém typu).
- V případě rozšíření AML o novou kategorii/podkategorii anebo odstranění omezení prokázání teoretických znalostí certifikátem organizace pro výcvik schválené ÚCL pro provádění teoretických zkoušek, případně doklady pro přiznání zápočtů z příslušných modulů a řádně vyplněný a potvrzený Seznam úkolů plněných v rámci požadované praxe, viz Seznam úkolů pro prokázání praxe na letadle.
- V případě rozšíření o novou letadlovou kvalifikaci originálem certifikátu o příslušném výcviku nebo zkoušce.
- Poplatek.

9.6 Převedený AML Part-66: Vydává se žadateli, který je držitelem českého AML ICAO nebo AML JAR-66 a převádí ho na AML Part-66. Žadatel musí doložit:

- Původní AML.
- Správně vyplněný a potvrzený formulář 19 EASA
- Případně další doklady podle převodních tabulek
- Poplatek.

9.7 Letadlové kvalifikace a (pod)kategorie v nových AML Part-66: Při vydání duplikátu / obnoveného / rozšířeného / převedeného AML Part-66 se do něj přepisují všechny (pod)kategorie a letadlové kvalifikace z původního AML s výjimkou těch, pro které odpovídající typy letadel už nejsou zapsány v leteckém rejstříku ČR a tyto letadlové kvalifikace nejsou uvedeny v Seznamu typových kvalifikací EASA ani v Seznamu národních kvalifikací. Přitom se nezkoumá plnění požadavku na praxi na každé (pod)kategorii zvlášť ani pro příslušné letadlové kvalifikace.

9.8 Zjištěný rozdíl ve vydaných AML Part-66: Pokud se při vydávání obnoveného / rozšířeného / duplikátu AML Part-66 liší jeho kopie uložená ve složce držitele od AML držitele, ÚCL vyšetří příčiny rozdílů a bude informovat držitele AML i dotčenou organizaci. ÚCL v tom případě může zrušit, pozastavit nebo omezit AML Part-66.

9.9 Tisk AML Part-66: AML Part-66 se vydává společně s kopií, kdy žadatel obdrží originál AML Part-66 a kopie (*žadatel ji nemusí podepsat*) je uložena v jeho osobní složce na ÚCL.

9.10 Ruční zápis: Do vydaného AML Part-66 se ručně zapisuje: Podpis žadatele, podpis vydávajícího úředníka a otiskne se malé kulaté razítko ÚCL.

9.11 Poplatek – zákon o správních poplatcích: Úkony, za které ÚCL vybírá poplatky, výše těchto poplatků a možné způsoby jejich platby jsou stanoveny zákonem o správních poplatcích (č. 634/2004 Sb. v platném znění).

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

9.12 Poplatek – informace: Informace o poplatcích vybíraných ÚCL podle zákona o správních poplatcích jsou uvedeny na www.caa.cz – Úřad – Úřední deska ÚCL – Správní poplatky za úkony prováděné Úřadem pro civilní letectví. Poplatky za úkony související se způsobilostí leteckého personálu – viz položky 48 a 50.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

10. ZAHRANIČNÍ AML Part-66

10.1 Přijímání zahraničních AML Part-66: Jsou v ČR přijímány bez formalit.

10.2 Převod zahraničního AML Part-66 na český: Je možný pouze po dohodě ÚCL a leteckého úřadu státu vydání původního AML Part-66. ÚCL takovou dohodu uzavře pouze v případě, že žadatel má v ČR trvalý pobyt. V tom případě ÚCL žadateli odebere jeho původní AML Part-66, zašle ho leteckému úřadu, který vydal tento AML, a po obdržení dokumentace týkající se vydání jeho AML Part-66 v zahraničí mu vydá ekvivalentní český AML Part-66.

10.3 Převod jiných zahraničních AML: Převod jiného zahraničního AML než AML Part-66 na český AML Part-66 není možný.

10.4 Rozšíření zahraničního AML Part-66: Provádí stát vydání AML. Žadatel o takové rozšíření může plnit požadavky na rozšíření (zkoušky, výcvik, praxe) i v ČR.

10.5 Příslušný úřad pro vydání nového AML: ÚCL ČR je příslušným úřadem pro vydání nového AML Part-66 pro žadatele o AML, kteří absolvovali teoretické zkoušky, praxi v údržbě a případně výcvik v organizacích schválených ÚCL.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

11. POUČENÍ DRŽITELE AML Part-66

11.1 Držitel AML Part-66 nesmí využívat práva AML, pokud:

- Nesplňuje příslušné požadavky Part-M nebo Part-145.
- Nemá odpovídající praxi v údržbě alespoň 6 měsíců za poslední 2 roky.
- Není způsobilý vydávat osvědčení o uvolnění do provozu na daném letadle.
- Není schopen komunikovat v jazyce, ve kterém jsou vydány příslušné postupy a technická dokumentace.

11.2 Povinnost mít AML na pracovišti: Držitel je povinen mít AML Part-66, oprávnění pro uvolňování do provozu a občanský průkaz nebo pas na pracovišti, kde uvolňuje do provozu, a doprovodnou dokumentaci uloženu u organizace, u které uvolňuje do provozu.

11.3 Předkládání AML: Držitel AML Part-66 je povinen svůj AML a průkaz totožnosti na vyžádání předložit do 24 hodin osobě k tomu oprávněné.

11.4 Zrušení, pozastavení a omezení AML Part-66: AML Part-66 může být zrušen, pozastaven nebo omezen z těchto důvodů:

- Získání AML Part-66 na základě padělaných dokladů.
- Neprovedení požadované údržby a neohlášení této skutečnosti organizaci nebo osobě, která údržbu požadovala.
- Neprovedení požadované údržby vyplývající z vlastní prohlídky a neohlášení této skutečnosti organizaci nebo osobě, která údržbu požadovala.
- Nedbalá údržba.
- Padělání záznamů o údržbě.
- Vydání osvědčení o uvolnění do provozu s vědomím, že údržba uvedená v osvědčení nebyla provedena, nebo bez ověření, zda tato údržba provedena byla.
- Provedení údržby nebo vydání osvědčení o uvolnění do provozu pod vlivem alkoholu nebo drog.
- Vydání osvědčení o uvolnění do provozu, pokud to není v souladu s Part-66.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

12. SEZNAM FORMULÁŘŮ

- (1) CAA-F-121-1-1 **Formulář 19 EASA pro letadla jako celek:** Je uveden na webových stránkách ÚCL, viz www.caa.cz - Personál – Technik údržby letadel – Formuláře.
- (2) CAA-F-121-2-0 **Seznam úkolů pro prokázání praxe:** Je uveden na webových stránkách ÚCL, viz www.caa.cz - Personál – Technik údržby letadel – Formuláře.
- (3) CAA-F-121-3-0 **Seznam úkolů typového výcviku:** Je uveden na webových stránkách ÚCL, viz www.caa.cz – Personál – Technik údržby letadel – Formuláře.
- (4) CAA-F-121-4-1 **Praxe pro odstranění omezení MS / CS / WSFC / MTSFC:** Je uveden na webových stránkách ÚCL, viz www.caa.cz – Personál – Technik údržby letadel – Formuláře.
- (4) CAA-F-121-5-0 **Kontrola dokumentace pro vydání / rozšíření AML Part-66:** Je uveden na webových stránkách ÚCL, viz www.caa.cz – Personál – Technik údržby letadel – Formuláře.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO