

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-118/1999R2

Ruší CAA-AD-118/1999R1

Datum vydání: 17. května 2000

LETADLOVÉ ZAŘÍZENÍ - ATC ODPOVÍDAČ MÓD C - ZRUŠENÍ PZZ

Týká se: všech dopravních letadel se zabudovaným ATC odpovídačem mód C s jednoduchým vstupem výšky v Gillhamově kódu, jak je uvedeno v části Applicability FAA AD 99-23-22 R2 (příloha tohoto PZZ).

Datum účinnosti: 13. července 2000

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. Kračmer. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě FAA AD 99-23-22 R2, který ruší FAA AD 99-23-22 R1.

Ing. Pavel MATOUŠEK

Ředitel technického inspektorátu

Úřad pro civilní letectví

RESCISSION

99-23-22 R2 TRANSPORT CATEGORY AIRPLANES: Amendment 39-11686. Docket No. 2000-NM-81-AD. Rescinds AD 99-23-22 R1, Amendment 39-11473.

Applicability: Transport category airplanes, as listed below, certificated in any category, equipped with any Mode "C" transponder with single Gillham code altitude input, including, but not limited to, the transponder part numbers listed below. Whether a Mode "C" transponder has a single Gillham code altitude input may be determined by reviewing the transponder installation instructions.

Airplane Models:

Airbus Industrie	Lockheed	Boeing (MDC)	Bombardier
A300	L-1011 TriStar	DC-10-30	CL-215-1A10
A310	L-188 Electra	DC-10-40	CL-215-6B11
		DC-9	CL-600-1A11
British Aerospace	CASA	DC-9-81	CL-600-2A12
BAe Avro 146-RJ	CN-235	DC-9-82	CL-600-2B16
BAe ATP		DC-9-83	
	Dassault Aviation	DC-9-87	Gulfstream

Fokker	Mystere Falcon 50	Boeing 707	G1159 (G-II)
F28 Mark 0070	Mystere Falcon 900	Boeing 727	G-1159A (G-III)
F28 Mark 0100	Mystere Falcon 200	Boeing 737	G-IV
F28 Mark 1000-4000	Fan Jet Falcon Series G	Boeing 747	

Mode "C" Transponder Part Numbers:

Rockwell Collins	Bendix	Wilcox	IFF
622-2224-001	066-1056-00	97637-201	APX-100
622-2224-003	066-1056-01	97637-301	APX-101
522-2703-001	066-1123-00		
522-2703-011	2041599-6508		
787-6211-001			
787-6211-002			

This rescission is effective April 20, 2000.

FOR FURTHER INFORMATION CONTACT:

Peter Skaves, Aerospace Engineer, Airplane and Flight Crew Interface Branch, ANM-111, FAA, Transport Airplane Directorate, 1601 Lind Avenue, SW., Renton, Washington 98055-4056; telephone (425) 227-2795; fax (425) 227-1320.

Issued in Renton, Washington, on April 7, 2000.

Donald L. Riggin, Acting Manager, Transport Airplane Directorate, Aircraft Certification Service.