

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-117/1999

Datum vydání: 26. listopadu 1999

LETADLOVÉ ZAŘÍZENÍ - ZÁCHRANNÉ SKLUZY A ČLUNY (ATA 25) - MODIFIKACE

Týká se: letadel vyrobených firmou AIRBUS INDUSTRIE A300, A310 a A300-600 všech certifikovaných modelů a všech výrobních čísel, vybavených záchrannými skluzy a čluny firmy BF GOODRICH následujících katalogových čísel (P/N):

7A1296-001, -002 a -003,

7A1297-101, -102, -201 a -202,

7A1298-001, -002 a -003,

7A1299-001, -002, -003 a -004,

7A1300-001, -002, -003, -004, -005 a -006,

7A1359-001, -002, -003 a -004.

Datum účinnosti: 30. prosince 1999

Provést v termínech: Jak je popsáno v DGAC AD 1998-122-244(B) R1 (příloha tohoto PZZ).

Postup provedení prací: Dle DGAC AD 1998-122-244(B) R1.

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. Toman. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD 1998-122-244(B) R1, který nahrazuje DGAC AD 1998-122-244(B).

Ing. Pavel MATOUŠEK
Ředitel technického inspektorátu
Úřad pro civilní letectví

DGAC AD ref.: 1998-122-244(B) R1

AIRBUS INDUSTRIE

A300, A310 and A300-600 aircraft

Slides and slide rafts - Modification of the regulator valve (ATA 25)

APPLICABILITY

AIRBUS INDUSTRIE A300, A310 and A300-600 aircraft, all certified models and all serial numbers fitted with BF GOODRICH slides or slide rafts, with the following P/N:

7A1296-001, -002 and -003,

7A1297-101, -102, -201 and -202,

7A1298-001, -002 and -003,
7A1299-001, -002, -003 and -004,
7A1300-001, -002, -003, -004, -005 and -006,
7A1359-001, -002, -003 and -004.

REASONS

During evacuation tests on an A300 aircraft, some slides and slide rafts did not deploy correctly. An improper operation of the regulator valve is at the origin of the delayed slide/slide raft deployment.

Revision I of this Airworthiness Directive takes into account the latest revision of one referenced Service Bulletin without modifying the conditions of embodiment of this AD.

ACTION

During next major overhaul and at the latest on March 31, 2001 modify the affected slide/slide rafts (refer to paragraph APPLICABILITY of this Airworthiness Directive), in accordance with the instructions of AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin A300-25-0464 or A310-25-2119 or A300-25-6137 (following the instructions of BF GOODRICH Service Bulletin 25-262 revision 1).

REF.:

AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin A300-25-0464, A310-25-2119, A300-25-6137 (original issues or any other later revisions)

BF GOODRICH Service Bulletin 25-262 revision 1 (or any later approved revision)

This Revision 1 replaces AD 98-122-244(B) original issue dated March 11, 1998

EFFECTIVE DATES:

Original AD: March 21, 1998

Revision 1: November 13, 1999