



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ
ČESKÁ REPUBLIKA
Sekce technická
letišťe Ruzyně, 160 08 Praha 6
tel: 233320922, fax: 220562270

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Číslo: CAA-AD-117/2004

Datum vydání 30. listopadu 2004

EUROCOPTER
AS 355

VRTULNÍK – VYVAŽOVACÍ PLOŠKY NA ODTOKOVÉ HRANĚ LISTU VYROVNÁVACÍHO ROTORU – KONTROLA/MODIFIKACE

Týká se: vrtulníků AS 355 E, F, F1, F2, N vyrobených firmou EUROCOPTER, vybavených listy vyrovnávacího rotoru PN 355A 12.0040 všech „dash numbers“ a PN 355A 12.0050 všech „dash numbers“, výrobních čísel od 8400 do 9224 včetně, před zapracováním Repair Sheet FR No. 238 nebo Work Card 64.10.00.872 (zaznamenáno v equipment log card (FME)).

Důvod vydání: hlášeny případy odlepení vyvažovacích plošek na odtokové hraně listu vyrovnávacího rotoru. Ztráta plošek vede k významnému zvýšení hladiny vibrací vrtulníku.

Datum účinnosti: 01. prosince 2004.

Provést v termínech:

Jak je popsáno v F-2004-176 od data účinnosti tohoto PZZ.

Postup provedení prací:

Dle F-2004-176 (příloha tohoto PZZ).

Poznámky:

- Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy.
- Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická – Ing. Shrbený.
- Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla.
- Tento PZZ byl vypracován na základě F-2004-176, který byl schválen EASA pod číslem 2004-10841.

Ing. Pavel MATOUŠEK
ředitel

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No F-2004-176		Issue date: November 10, 2004
Direction generate de l'aviation civile France GSAC publication	This Airworthiness Directive is published by the DGAC on behalf of EASA, Airworthiness Authority of the State of Design for the affected product, part or appliance.	Translation of « Consigne de Navigabilite » of same number. In case of difficulty, reference should be made to the French issue.
	No person may operate an aircraft to which an Airworthiness Directive applies, except in accordance with the requirements of that Airworthiness Directive, unless otherwise agreed with the Authority of the State of Registry.	
Corresponding foreign Airworthiness Directive(s): Not applicable	Airworthiness Directive(s) replaced: None	
Person in charge of airworthiness: EUROCOPTER	Type(s): AS 355 helicopters	
Type certificate(s) No. 168 TCDS No 168		
ATA chapter: 64	Subject: Tail rotor - Tail rotor blade trailing edge tab	

1. EFFECTIVITY:

AS 355 helicopters, versions E, F, F1, F2 and N, fitted with tail rotor blades PN 355A 12.0040 all dash numbers, and PN 355A 12.0050 all dash numbers, with serial numbers from 8400 to 9224 inclusive, before embodiment of Repair Sheet FR No. 238 or of Work Card 64.10.00.872 [refer to the equipment log card (FME)].

2. REASONS:

This Airworthiness Directive (AD) is issued following some reports of significant tail rotor blade trailing edge tab debonding.

The loss of the tab leads to a significant increase in the vibration level of the aircraft.

3. MANDATORY ACTIONS AND COMPLIANCE TIMES:

The following measures are rendered mandatory from the effective date of this AD:

3.1. No later than within 100 flying hours without exceeding 3 months (the first limit reached is applicable), install additional rivets on the trailing edge tab of blades listed in § 1, in compliance with the instructions specified in § 2.B. of referenced EUROCOPTER AS 355 Alert Service Bulletin No. 64.00.04.

3.2. Prior to installing blades listed in § 1, held as spares, comply with the instructions specified in § 2.B. of the referenced ASB.

4. REFERENCE PUBLICATION:

EUROCOPTER AS 355 Alert Service Bulletin No. 64.00.04 "corresponds to Repair Sheet FR No. 283".

(Any subsequent approved revision of this ASB is acceptable).

5. EFFECTIVE DATE:

November 20, 2004.

6. REMARK:

For any questions concerning the technical content of the requirements in this AD, please contact:

EUROCOPTER (STXI) - Aeroport de Marseille Provence, 13725 Marignane Cedex - France Phone: +33 (0)4 42 85 97 97 - Fax: +33 (0)4 42 85 99 66 E-mail: Directive.technical-support@eurocopter.com

7. APPROVAL:

This AD is approved under EASA reference No 2004-10841 dated November 03, 2004.