



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ
ČESKÁ REPUBLIKA
Sekce technická
letišť Ruzyně, 160 08 Praha 6
tel: 233320922, fax: 220562270

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Číslo: CAA-AD-112/2002R1

Ruší CAA-AD-112/2002

Datum vydání: 18. února 2003

Eurocopter Deutschland
EC 135

VRTULNÍK – HYDRAULICKÝ POSILOVAČ ŘÍZENÍ HLAVNÍHO ROTORU – ZRUŠENÍ PZZ

Týká se: vrtulníků EC 135 vyrobených firmou Eurocopter Deutschland, výrobních čísel 0005 až 0249 vybavených hydraulickými posilovači hlavního rotoru, nebo náhradními díly katalogového čísla P/N L673M20A1005 (S/N 0020, 0026 až 0029).

Důvod vydání: objeveny případy poruch hydraulických posilovačů řízení hlavního rotoru v důsledku výrobní chyby.

Dle rozhodnutí německého leteckého úřadu důvody pro vydání tohoto PZZ pominuly. Toto PZZ ruší platnost PZZ č. CAA-AD-112/2002.

Datum účinnosti: 20 března 2003.

Provést v termínech:

Jak je popsáno v LBA AD 2002-396/2 od data účinnosti tohoto PZZ.

Postup provedení prací:

Dle LBA AD 2002-396/2 (příloha tohoto PZZ).

Poznámky:

- Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy.
- Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická – Ing. B. Fiala.
- Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla.
- Tento PZZ byl vypracován na základě LBA AD 2002-396/2, který ruší LBA AD 2002-396.

Ing. Pavel MATOUŠEK
ředitel

LBA AD No.: 2002-396/2
Effective Date: March 20, 2003

Eurocopter Deutschland

Affected:

Kind of aeronautical product: Helicopter
Manufacturer: Eurocopter Deutschland, Ottobrunn, Germany
Type: EC 135
Models affected: all
Serial numbers affected: 0005 up to 0249
- affected components / spare parts: main rotor actuators P/N
L673M20A1005 (S/N 0020, 0026 up to 0029)
German Type Certificate No.: 3061

Subject:

- Cancellation Notice -

Flight Control - Main Rotor - Hydraulic Actuators - Check of the Serial Number of and, if necessary, replacement of the Main Rotor Actuator

Reason:

The manufacturer of the main rotor actuators has informed us that, due to a production failure, several main rotor actuators have been fitted with control spool valves in which a bore is missing. The absence of this bore causes the loss of the by-pass function of the spool control valve in case of a jamming in the principal spool sleeve interaction.

In the unlikely case of a jammed principal spool valve this may lead to the loss of the control capability in the affected axis.

Action:

The reason for the technical problem is no longer existing.
This Revision cancels the instructions given in Airworthiness Directive No. 2002-396

Compliance:

With immediate effect.

Technical publication of the manufacturer:

- none -

Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:

Action has to be accomplished by the owner of the aircraft or an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed.

An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals are to be raised with the Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig, in writing or for the purpose of drawing up minutes.