

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-112/2000

Datum vydání: 18. prosince 2000

LETOUN - INERČNÍ REFERENČNÍ SYSTÉM - LETOVÁ PŘÍRUČKA - ZMĚNA

Týká se: letadel vyrobených firmou AIRBUS INDUSTRIE A310 a A300-600, všech certifikovaných verzí a výrobních čísel, vybavených inerčními referenčními jednotkami (IRU) HONEYWELL 10 MCU P/N HG1050BD02 nebo HG1050BD05.

Datum účinnosti: 25. ledna 2001

Provést v termínech: Jak je popsáno v DGAC AD 2000-480-325(B) (příloha tohoto PZZ).

Postup provedení prací: Dle DGAC AD 2000-480-325(B).

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. Toman. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD 2000-480-325(B).

Ing. Pavel MATOUŠEK

Ředitel technického inspektorátu

Úřad pro civilní letectví

DGAC AD No.: 2000-480-325(B)

AIRBUS INDUSTRIE

A310 and A300-600 aircraft

Inertial reference system - Unit alignment (ATA 34)

APPLICABILITY:

AIRBUS INDUSTRIE A310 and A300-600 aircraft, all certified models and all serial numbers, fitted with Inertial Reference Units (IRU) HONEYWELL 10 MCU P/N HG10508D02 or HG1050BD05.

REASONS:

An operator reported the loss of positioning data and erroneous attitude data shortly after take-off, owing to the fact that the aircraft was moved on the ground before the end of the IRU alignment procedures.

Such as situation could have severe consequences on the airworthiness of the aircraft if operated under flight conditions with no visual reference.

ACTIONS:

From the effective date of this Airworthiness Directive, unless already accomplished, introduce the following Temporary Revisions into the A310 and A300-600 Flight Manuals respectively:

- A310 Flight Manual Temporary Revision 4.03.00/22,

- A300-600 Flight Manual Temporary Revision 4.03.00/22,

which specify the operational procedures associated with the alignment of the inertial reference system.

REF.: A310 Flight Manual Temporary Revision 4.03.00/22

A300-600 Flight Manual Temporary Revision 4.03.00/22.

EFFECTIVE DATE: DECEMBER 09, 2000