

# PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

## CAA-AD-T-112/1999R1

Nahrazuje CAA-AD-T-112/1999

Datum vydání: 23. listopadu 1999

### KLUZÁK - ZÁMĚNA MATERIÁLU ZÁVĚSU KÝLOVÉ PLOCHY - KONTROLA/VÝMĚNA

**Týká se:** : kluzáků vyrobených společností LET, a.s., typu L 13 všech verzí a všech výrobních čísel certifikovaných v kterékoliv kategorii a motorových kluzáků vyrobených společností AEROTECHNIK CZ s.r.o. typu L 13 SW Vivat, L 13 SL Vivat a L 13 SEH Vivat všech verzí a všech výrobních čísel certifikovaných v kterékoliv kategorii.

**Důvod vydání:** při výrobě došlo k záměně materiálu závěsu kýlové plochy. Vlivem nižší pevnosti tohoto materiálu může dojít k destrukci kýlové plochy a následné ztrátě ovladatelnosti kluzáku.

**Datum účinnosti:** Ihned po obdržení.

**Provést v termínech:** Před příštím vzletem.

**Postup provedení prací:** Dle Závazného bulletinu číslo L13/085a ze 17. listopadu 1999, který se stává nedílnou součástí tohoto PZZ. (možno objednat na adrese: LET, a.s., Obchodně technické služby, 686 04 Kunovice 1177, Česká republika) a nebo dle Závazného bulletinu číslo SW 13-048a, SEH 13-005a, SL 13-004a z 18. listopadu 1999, který se stává nedílnou součástí tohoto PZZ. (možno objednat na adrese: AEROTECHNIK CZ, s.r.o., 686 04 Kunovice, Česká republika).

*Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do deníku kluzáku. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. Shrbený. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ musí být zapracováno do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy kluzáku. Tento PZZ byl vypracován na základě zprávy o poškození závěsu kýlové plochy.*

**Ing. Pavel MATOUŠEK**  
**Ředitel technického inspektorátu**  
**Úřad pro civilní letectví**