

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-T-112/1999

Datum vydání: 18. listopadu 1999

KLUZÁK - ZÁMĚNA MATERIÁLU ZÁVĚSU KÝLOVÉ PLOCHY - KONTROLA/VÝMĚNA

Týká se: : kluzáků vyrobených společnostmi LET, a.s., typu L 13 všech verzí a všech výrobních čísel certifikovaných v kterékoliv kategorii a motorových kluzáků vyrobených společnostmi AEROTECHNIK CZ s.r.o. typu L 13 SW Vivat, L 13 SL Vivat a L 13 SEH Vivat všech verzí a všech výrobních čísel certifikovaných v kterékoliv kategorii.

Důvod vydání: při výrobě došlo k záměně materiálu závěsu kýlové plochy. Vlivem nižší pevnosti tohoto materiálu může dojít k destrukci kýlové plochy a následné ztrátě ovladatelnosti kluzáku.

Datum účinnosti: Ihned po obdržení.

Provést v termínech: Před příštím vzletem.

Postup provedení prací: Dle Závazného bulletinu číslo L13/085a ze 17. listopadu 1999, který se stává nedílnou součástí tohoto PZZ. (možno objednat na adrese: LET, a.s., Obchodně technické služby, 686 04 Kunovice 1177, Česká republika) a nebo dle Závazného bulletinu číslo SW 13-084a, SEH 13-005a, SL 13-004a z 18. listopadu 1999, který se stává nedílnou součástí tohoto PZZ. (možno objednat na adrese: AEROTECHNIK CZ, s.r.o., 686 04 Kunovice, Česká republika).

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do deníku kluzáku. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. Shrbený. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ musí být zapracováno do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy kluzáku. Tento PZZ byl vypracován na základě zprávy o poškození závěsu kýlové plochy.

Ing. Pavel MATOUŠEK
Ředitel technického inspektorátu
Úřad pro civilní letectví