

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-111/1999

Datum vydání: 16. listopadu 1999

LETADLOVÉ ZAŘÍZENÍ - BATERIE - VÝMĚNA

Týká se: : přístrojů Skymap a Tracker II SM2000 a TR2000, vyrobených firmou Skyforce Avionics.

Důvod vydání: při provozu těchto přístrojů za teplot vyšších než 40 st. Celsia může dojít ke změně polarity u "Nickel Metal Hydride" baterií a Lithiových baterií, což může vést k poškození baterií a jejich následnému rychlému vybití a poškození tištěných spojů.

Datum účinnosti: 30. prosince 1999.

Provést v termínech: Jak je popsáno v CAA UK AD 005-10-99 (příloha tohoto PZZ).

Postup provedení prací: Dle pokynů v CAA UK AD 005-10-99.

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. K. Kračmer. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ musí být zapracováno do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě CAA UK AD 005-10-99.

Ing. Pavel MATOUŠEK
Ředitel technického inspektorátu
Úřad pro civilní letectví

CAA UK AD 005-10-99

APPLICABILITY Skyforce Avionics Skymap and Tracker II units Model Nos. SM2000 and TR2000.

SUBJECT-DESCRIPTION Batteries.

COMPLIANCE - REQUIREMENT (SUMMARY) Compliance is required with items 1 and 2 of the Action paragraph of Skyforce Avionics Alert Service Bulletin TRSY037C before the next flight after receipt of the bulletin. The Alert Service Bulletin requires the immediate removal of Nickel Metal Hydride rechargeable batteries and Lithium batteries from units and gives instructions on the use of Alkaline or NiCad batteries. This action is required because recently it has been found that certain types of Nickel Metal Hydride batteries when exposed to temperatures in excess of forty degrees Centigrade may reverse polarity and produce a high voltage capable of generating high temperatures. This can in some instances, result in fracture of the retaining case of the battery and/or rapid discharge in reverse through the electrical circuit to which it is connected causing damage to the main circuit board of the SM2000 and TR2000. Further research has indicated that many NiCad batteries may also be susceptible to similar problems as the majority of commercially available batteries are only certified for use to forty degrees Celsius. The other battery type that is currently not authorised for use on aircraft, unless specifically approved by the UK CAA, is Lithium Cells, accordingly large capacity Lithium cells must not be used in the SM2000 and TR2000.

Reference must be made to the Alert Service Bulletin for full details. A copy of the ASB can be obtained from Skyforce Avionics Ltd, 5 The Old Granary, Boxgrove, Chichester, West Sussex PO18 0ES. Facsimile Number+44 (0) 1243 783992.

