



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ
ČESKÁ REPUBLIKA
Sekce technická
letišťe Ruzyně, 160 08 Praha 6
tel: 233320922, fax: 220562270

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Číslo: CAA-AD-110/2004

Datum vydání 18. listopadu 2004

EXTRA Flugzeugbau

EA 300

LETOUN – TRUP – SPODNÍ KRYT – PROTIPOŽÁRNÍ TĚSNĚNÍ - KONTROLA/ÚPRAVA

Týká se: letadel EA 300 vyrobených firmou Extra Flugzeugbau následujících verzí a výrobních čísel:

Part I:

EA-300 - S/No.: 0 až 67

EA-300/S - S/No.: 0 až 31

EA-330/L - S/No.: 0 až 167, 168 až 170 (nebo přestavěných na 1168 až 1170), 1171, 172 (nebo přestavěno na 1172), 173 (nebo přestavěno na 1173) a 1174 až 1181

EA-300/200 - S/No.: 0 až 31

Part II:

EA-300, EA-300/S, EA-300/L a EA-300/200 - S/No.: všechna

Důvod vydání:

Part I: zabránit vniknutí paliva do pilotního prostoru. Mezery mezi spodním krytem na trupu (belly fairing) a protipožární přepážkou musí být utěsněny protipožárním těsněním.

Part II: těsnicí postup popsany v Part I. Servisního bulletinu musí být aplikován i v případě opětovného nainstalování spodního krytu na trup letounu (belly fairing).

Datum účinnosti: 23. prosince 2004.

Provést v termínech:

Jak je popsáno v D-2004-489 od data účinnosti tohoto PZZ.

Postup provedení prací:

Dle D-2004-489 (příloha tohoto PZZ).

Poznámky:

- Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do deníku kluzáku.

- Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická – Ing. Bláha.

- Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla.

- Tento PZZ byl vypracován na základě D-2004-489, který byl schválen EASA pod číslem 2004-11024.

Ing. Pavel MATOUŠEK
ředitel

Airworthiness Directive

Luftfahrt-Bundesamt

Airworthiness Directive Section
Hermann-Blenk-Str. 26
38108 Braunschweig
G E R M A N Y

D-2004-489

Effective Date: November, 11 2004

Extra

Affected:

Kind of aeronautical product: Airplane

Manufacturer: Extra Flugzeugbau, Hünxe, Germany

Type: EA 300

Models and Serial numbers affected:

Part I:

EA-300

- S/No.: 0 up to 67

EA-300/S

- S/No.: 0 up to 31

EA-330/L

- S/No.: 0 up to 167, 168 up to 170 (or converted to 1168 up to 1170), 1171, 172 (or converted to 1172), 173 (or converted to 1173) and 1174 up to 1181

EA-300/200

- S/No.: 0 up to 31

Part II:

EA-300, EA-300/S, EA-300/L and EA-300/200

- S/No' s.: all

German Type Certificate No.: 1086

Subject:

Bottom fuselage cover / firewall sealing

Reason/Action:

Part I: To prevent fuel from entering the cockpit, gaps between the bottom fuselage cover (belly fairing) and the fire-wall need to be sealed with firewall sealant.

Part II: The sealing procedure described in Part I of the Service Bulletin must be followed when reinstalling the bottom fuselage cover (belly fairing).

The Actions must be accomplished in accordance with the instructions given in the Service Bulletin.

Compliance:

The actions must be performed within 50 flight hours, but not later than 3 months.

Technical publication of the manufacturer:

Extra Service Bulletin No. 300-4-04, Issue A dated May 25, 2004 becomes herewith part of this AD can be obtained from Messrs.:

EXTRA Flugzeugproduktions- und Vertriebs GmbH

Schwarze Heide 21

D-46569 Hünxe / Germany

Fax: ++49 2858 9137-30

Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:

Action has to be accomplished by the owner of the aircraft or an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

Enquiries regarding this Airworthiness Directive should be referred to Mr. Olaf Schneider, Airworthiness Directive Section at the above

address, fax-no. 0049 531/2355-720. Please note, that in case of any difficulty, reference should be made to the German issue!
LTA's / AD's and Technical Notes are published on the internet at <http://www.lba.de>

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed. An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals are to be raised with the Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig, in writing or for the purpose of drawing up minutes.

EASA-Approval

Approved by EASA under Approval-No. 2004-11024 on November 11, 2004.