

Úřad pro civilní letectví

Letiště Ruzyně
160 08 PRAHA 6

Vydáno pod č. j.: 003624-17-701
Sp. zn.: LP-UAS-0010



ROZHODNUTÍ

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ust. § 89 odst. 2 písm. o) bodu 2 a bodu 5 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „letecký zákon“), **rozhodl po provedeném správním řízení podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), podle ust. § 52 leteckého zákona, a podle leteckého Předpisu L2 – Pravidla létání na základě žádosti č. j.: 003581-17-701 podané dne 3. 4. 2017**

o udělení

jednorázového **povolení k létání letadla bez pilota na palubě nad rámec standardně udělených provozních omezení letadla bez pilota na palubě poznávací značky** [redacted] a [redacted] provozovatele [redacted] (dále jen „žadatel“ nebo „provozovatel“), a to **v lokalitě vymezené tímto rozhodnutím za dodržení následujících dodatečných podmínek:**

1) Lokalita: Praha – Nusle

2) Provozovatel je při uplatňování jednorázového povolení k létání letadla bez pilota na palubě nad rámec standardně udělených provozních omezení povinen dodržovat tyto **dodatečné podmínky:**

i. let, příp. série letů, může být proveden:

- a) jako kombinace **vertikálního a horizontálního letu**, přičemž maximální výška letu bude stanovena tak, aby i v případě nastalé nouzové situace bezpilotní letadlo neopustilo dopadovou oblast. **Žádný bod hranice dopadové oblasti nesmí být horizontálně vzdálen méně než dvojnásobek aktuální výšky letu nad zemí.** V případě nestandardního chování bezpilotního letadla bude let **okamžitě ukončen;** nebo
- b) jako **vertikální let**, přičemž maximální výška letu bude stanovena tak, aby i v případě nastalé nouzové situace bezpilotní letadlo neopustilo dopadovou oblast. **Žádný bod hranice dopadové oblasti nesmí být horizontálně vzdálen méně než aktuální výška letu nad zemí.** V případě nestandardního chování

bezpilotního letadla, především ve smyslu nedodržení vertikální dráhy letu, bude let **okamžitě ukončen**;

- ii. **dopadovou oblastí** se rozumí samostatné oblasti vymezené v souladu se žádostí žadatele následovně:

Dopadová oblast 1

- prostor mnohoúhelníkového tvaru, jehož jednotlivé vrcholy tvoří body definované zeměpisnými souřadnicemi dle WGS-84 následovně:
50.0533328N, 14.4441522E; 50.0538494N, 14.4450428E;
50.0530572N, 14.4458636E; 50.0528886N, 14.4462228E;
50.0523719N, 14.4473011E; 50.0518861N, 14.4462283E;

Dopadová oblast 2

- prostor mnohoúhelníkového tvaru, jehož jednotlivé vrcholy tvoří body definované zeměpisnými souřadnicemi dle WGS-84 následovně:
50.0530847N, 14.4418992E; 50.0540011N, 14.4424569E;
50.0539392N, 14.4434389E; 50.0540942N, 14.4445492E;
50.0533500N, 14.4439806E;

Dopadová oblast 3

- prostor mnohoúhelníkového tvaru, jehož jednotlivé vrcholy tvoří body definované zeměpisnými souřadnicemi dle WGS-84 následovně:
50.0537153N, 14.4405528E; 50.0534742N, 14.4408531E;
50.0535119N, 14.4409497E; 50.0534292N, 14.4410461E;
50.0536292N, 14.4414056E; 50.0539219N, 14.4409872E;

Dopadová oblast 4

- prostor mnohoúhelníkového tvaru, jehož jednotlivé vrcholy tvoří body definované zeměpisnými souřadnicemi dle WGS-84 následovně:
50.0519894N, 14.4397642E; 50.0524064N, 14.4407031E;
50.0525508N, 14.4409228E; 50.0519825N, 14.4423336E;
50.0519344N, 14.4425269E; 50.0519000N, 14.4417544E;
50.0517586N, 14.4411964E; 50.0518964N, 14.4408908E;
50.0515589N, 14.4401506E;

Dopadová oblast 5

- prostor mnohoúhelníkového tvaru, jehož jednotlivé vrcholy tvoří body definované zeměpisnými souřadnicemi dle WGS-84 následovně:
50.0520583N, 14.4426422E; 50.0522461N, 14.4425858E;
50.0521050N, 14.4428889E; 50.0520103N, 14.4429722E;
50.0519619N, 14.4428703E; 50.0519533N, 14.4425911E.

Dopadová oblast může být provozovatelem s ohledem na situaci a podmínky v místě a době provedení letu, příp. série letů, zmenšena tak, aby dodatečné podmínky stanovené ve výrokové části tohoto rozhodnutí byly splněny;

- iii. k využití plochy specifikované v bodu ii. této výrokové části, která není letištěm ani plochou vymezenou v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí o využití území ke vzletům a přistáním, ke vzletům, přistáním a s tím souvisejícím činnostem musí být písemně udělen souhlas vlastníkem plochy;
 - iv. musí být přijata opatření pro zajištění dopadové oblasti proti vstupu osob nezapojených do provozu ve smyslu ust. 16 g) Doplňku X leteckého předpisu L 2;
 - v. osoby, prostředky nebo stavby nacházející se v dopadové oblasti musí být součástí předmětného provozu ve smyslu ust. 16 g) Doplňku X leteckého předpisu L 2, **včetně přijetí odpovídajících bezpečnostních opatření**, přičemž za doporučenou formu dohody se považuje písemná forma;
 - vi. zajištění souhlasu osob zúčastněných na provozu nacházejících se v přilehlých budovách v dopadové oblasti, které jsou v přímé linii možného dopadu bezpilotního letadla;
 - vii. let, příp. série letů musí být proveden tak, aby pozemní komunikace ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, nacházející se v dopadové oblasti nebyla horizontálně vzdálena méně než:
 - a) dvojnásobek aktuální výšky letu nad zemí v případě kombinace vertikálního a horizontálního letu; nebo
 - b) aktuální výška letu nad zemí v případě vertikálního letu;případně musí být předmětná pozemní komunikace po nezbytně dlouhou dobu a v nezbytném rozsahu zajištěna formou záboru;
 - viii. let, příp. série letů, může být proveden pouze v období mezi občanským svítáním a občanským soumrakem;
 - ix. poskytnutí Úřadu základních informací o skutečném průběhu letu/-ů v nejkratší možné době po provedení předmětných letů, nejpozději však do **4. 5. 2017**.
- 3) Jednorázové povolení k létání letadla bez pilota na palubě je platné **od 6. 4. 2017 do 26. 4. 2017** pro provedení letu, příp. série letů. Povolení zaniká v případě:
- a) provedení letu, příp. série letů pro naplnění účelu vydání tohoto rozhodnutí;
 - b) skončení platnosti, nebyla-li před skončením prodloužena;
 - c) že se jej držitel vzdá nebo je zrušeno.
- V případě c) musí být povolení vráceno Úřadu.

Odůvodnění

Na základě žádosti o udělení jednorázového povolení k létání letadla bez pilota na palubě nad rámec standardně udělených provozních omezení bezpilotního letadla ze dne 3. 4. 2017 rozhodl Úřad v souladu s ust. § 52 leteckého zákona o udělení jednorázového povolení k létání letadla bez pilota na palubě nad rámec standardně udělených provozních omezení bezpilotního letadla za předpokladu, že nebude ohrožena bezpečnost létání ve vzdušném prostoru, stavby, osoby a životní prostředí. Po zvážení veškerých relevantních skutečností dospěl Úřad k závěru, že za předpokladu dodržení všech dodatečných podmínek během provozu bezpilotního letadla bude zajištěna přijatelná úroveň bezpečnosti.

Platnost jednorázového povolení k létání letadla bez pilota na palubě uvedená ve výroku tohoto rozhodnutí byla stanovena s ohledem na požadavky uvedené v žádosti o udělení jednorázového povolení k létání nad rámec standardně udělených provozních omezení

bezpilotního letadla a dále s ohledem na dobu platnosti příslušných povolení k létání letadla bez pilota na palubě a příslušného povolení k provozování leteckých prací.

Toto rozhodnutí je pouze doplněním již vydaného Povolení k létání letadla bez pilota na palubě č. j. 10886-16-701 poznávací značky [REDAKCE] a č. j. 4170-16-701 poznávací značky [REDAKCE], avšak pouze pro lokalitu uvedenou ve výrokové části 1) tohoto rozhodnutí a současně za dodržení dodatečných podmínek stanovených ve výrokové části 2) tohoto rozhodnutí.

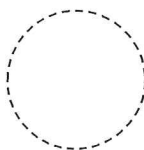
Vydání tohoto rozhodnutí je výsledkem správního řízení, které bylo zahájeno na základě žádosti č. j. 003581-17-701 a v této souvislosti není za doplnění již vydaného Povolení k létání účtován správní poplatek dle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích.

V souvislosti s předmětným provozem Úřad upozorňuje na povinnost žadatele hlásit, v souladu s Hlavou 4 leteckého předpisu L 13, případné události spojené s provozem, zejména pak leteckou nehodu, narušení vyhrazeného prostoru osobami nezúčastněnými na provozu a rušení řídicích signálů v míře ohrožující bezpečné provedení letu.

Poučení

- i. Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání, a to do 15 dnů po jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy prostřednictvím Úřadu pro civilní letectví.
- ii. Lhůta pro odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí. V případě doručení datovou schránkou se lhůta pro podání odvolání počítá ode dne následujícího po doručení rozhodnutí do datové schránky, nejpozději však po uplynutí desátého dne od okamžiku, kdy bylo rozhodnutí dodáno do datové schránky adresáta.
- iii. Toto rozhodnutí nabývá rovněž právní moci, pokud se účastník řízení vzdá práva na odvolání proti tomuto rozhodnutí.

V Praze dne 4. 4. 2017



Ing. Viktor Nath
oprávněná úřední osoba
sl. č. 79

Rozdělovník pro vyrozumění účastníků řízení (ve smyslu ust. § 27 odst. 1 správního řádu):

[REDAKCE]