



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ
ČESKÁ REPUBLIKA
Sekce technická
letišť Ruzyně, 160 08 Praha 6
tel: 233320922, fax: 220562270

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Číslo: CAA-AD-T-109/2002R1

Nahrazuje CAA-AD-T-109/2002

Datum vydání: 26. března 2003

Stemme
S 10-VT

KLUZÁK – PŘEVODOVÁ SKŘÍŇ – PROVOZNÍ OMEZENÍ

Týká se: motorových kluzáků S 10-VT vyrobených firmou Stemme, s instalovanou převodovou skříní výrobních čísel S/N 43YYQ001 až 43YYQ088 (YY=rok výroby, např. 97=1997; Q=čtvrtletí, např. 2=druhé čtvrtletí).

Důvod vydání: objeveny dva případy prasknutí ozubených kol v převodové skříní P/N 11AG.

Datum účinnosti: ihned po obdržení.

Provést v termínech:

Jak je popsáno v LBA AD 2002-389/2 od data účinnosti tohoto PZZ.

Postup provedení prací:

Dle LBA AD 2002-389/2 (příloha tohoto PZZ).

Poznámky:

- Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do deníku kluzáku.

- Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická – Ing. Shrbený.

- Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla.

- Tento PZZ byl vypracován na základě LBA AD 2002-389/2, který nahrazuje LBA AD 2002-389.

Ing. Pavel MATOUŠEK
ředitel

LBA AD No.: 2002-389/2

Effective Date: April 17, 2003

Affected:

Kind of aeronautical product: Powered Sailplane

Manufacturer: Stemme, Strausberg, Germany

Type: Stemme S 10

Models affected: Stemme S 10-VT

Serial numbers affected: all, with installed gear box S/N 43YYQ001 up to 43YYQ088 (YY=year of production, i.e. 97=1997; Q=quarter, i.e.=second quarter)

German Type Certificate No.: 846

Subject:

Gear Box 11AG; possible fracture of the lower gear wheel in the gear box P/N 11AG

Replacement of the lower cog wheel by a modified cog wheel

Reason:

A failure of two lower gear wheels has occurred. In both cases the web of the gear wheel separated from its shaft.

Action:

Action 1: Until the replacement of the cog wheel (see action 2), the following actions must be done:

- the operation of the engine will be limited to maximum 100 % power (max. continuous power)
- take-off with take-off power 115 % is forbidden (alternative procedure are published in the Flight Manual)
- install a placard close to the throttle lever

Action 2: replacement of the lower cog wheel and removal of the placard. After replacement of the lower cog wheel, 115% take-off power can be used again.

The Actions must be done in accordance with the instructions given in the mentioned Service Bulletin.

Compliance:

Action 1: before the next flight, if not already has been done

Action 2: December 31, 2003 at latest

Technical publication of the manufacturer:

STEMME Service Bulletin No. A31-10-065 Amendment Index 02.a dated February 07, 2003 which becomes herewith part of this AD and may be obtained from Messrs.:

STEMME AG

Flugplatzstraße F 2, Nr. 7

D-15344 Strausberg

Federal Republic of Germany

Tel.: + 49.33 41 / 36 12 - 0 Fax: + 49.33 41 / 36 12 - 30

Mail: P.Ellwanger@stemme.de

Note: This AD supersedes the AD-No. 2002-389 dated November 25, 2002

Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:

Action has to be accomplished by the owner of the aircraft or an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed.