

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Letiště Ruzyně

160 08 PRAHA 6

Čj.: 10615-16-701

V Praze dne 17. 10. 2016

Sp. zn.: ODO/65-2016-ASM-OOP



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 44 odst. 6 zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon) ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o civilním letectví), v souladu s ustanovením § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen správní řád), vydává opatření obecné povahy, kterým se stanoví:

Článek I.

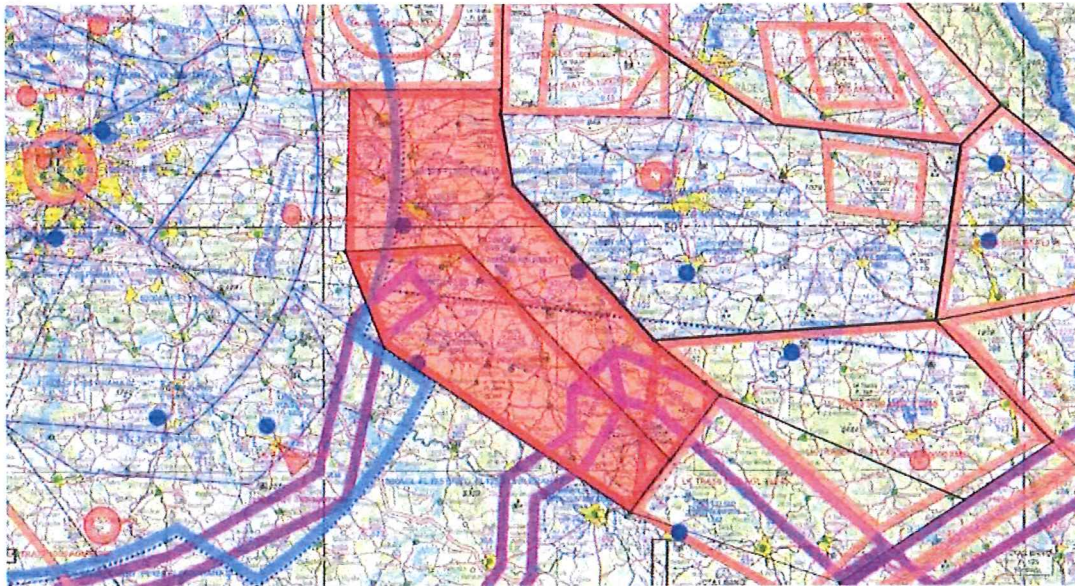
Změna prostorů TRA

O změnu prostorů TRA žádá v souladu s §44 odst. 6 zákona o civilním letectví Odbor vojenského letectví, Sekce dozoru a kontroly Ministerstva obrany ČR, Generála Píky 1, Praha 6, 160 00, IČ 60162694, dále jen žadatel.

Návrh nových prostorů:

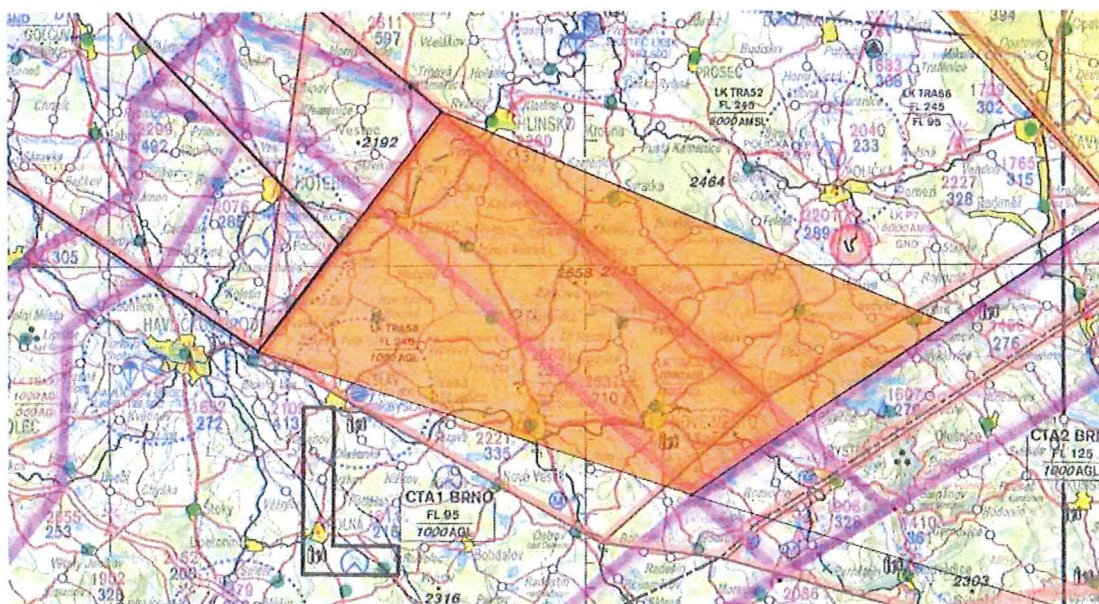
1) TRA30 ČÁSLAV

- horizontální hranice: (shodná s TRA60 a TRA65)
50 11 08,78 N 015 22 55,61 E -
50 09 06,81 N 015 22 52,12 E -
50 03 22,78 N 015 24 25,64 E -
49 55 47,79 N 015 35 11,65 E -
49 50 38,81 N 015 42 29,73 E -
49 46 09,37 N 015 50 58,58 E -
49 40 50,85 N 015 44 34,99 E -
49 36 32,85 N 015 39 25,61 E -
49 50 05,68 N 015 07 54,92 E -
49 57 58,78 N 015 02 53,10 E -
50 11 08,54 N 015 03 24,04 E -
50 11 08,78 N 015 22 55,61 E
- vertikální hranice: FL 95 – FL 245
- časová hranice: H 24
- popis změny: Tento prostor nahradí stávající TRA60 a TRA65 (vertikální sloučení těchto dvou prostorů).



2) TRA31 ŽDÁR NAD SÁZAVOU

- horizontální hranice: (vychází z TRA58)
 - 49 46 09,37 N 015 50 58,58 E -
 - 49 37 37,38 N 016 22 44,16 E -
 - 49 33 35,75 N 016 13 18,88 E -
 - 49 30 44,56 N 016 06 40,45 E -
 - 49 36 32,85 N 015 39 25,61 E -
 - 49 40 50,85 N 015 44 34,99 E -
 - 49 46 09,37 N 015 50 58,58 E
- vertikální hranice: 1000 ft AGL – FL 245
- časová hranice:
 - pod FL 95: MON 0900 (0800) - FRI 1300 (1200)
 - nad FL 95: H 24
- popis změny: Tento prostor nahradí stávající TRA58, částečně i TRA52 a TRA66. Změna horizontálních hranic reaguje na četné konflikty civilních IFR letů letících po trati P27 a L726 s „buffery“ TRA58 a TRA66. Tato změna rovněž zlepší podmínky pro činnost letiště Příbyslav a plochy SLZ Sazomín.

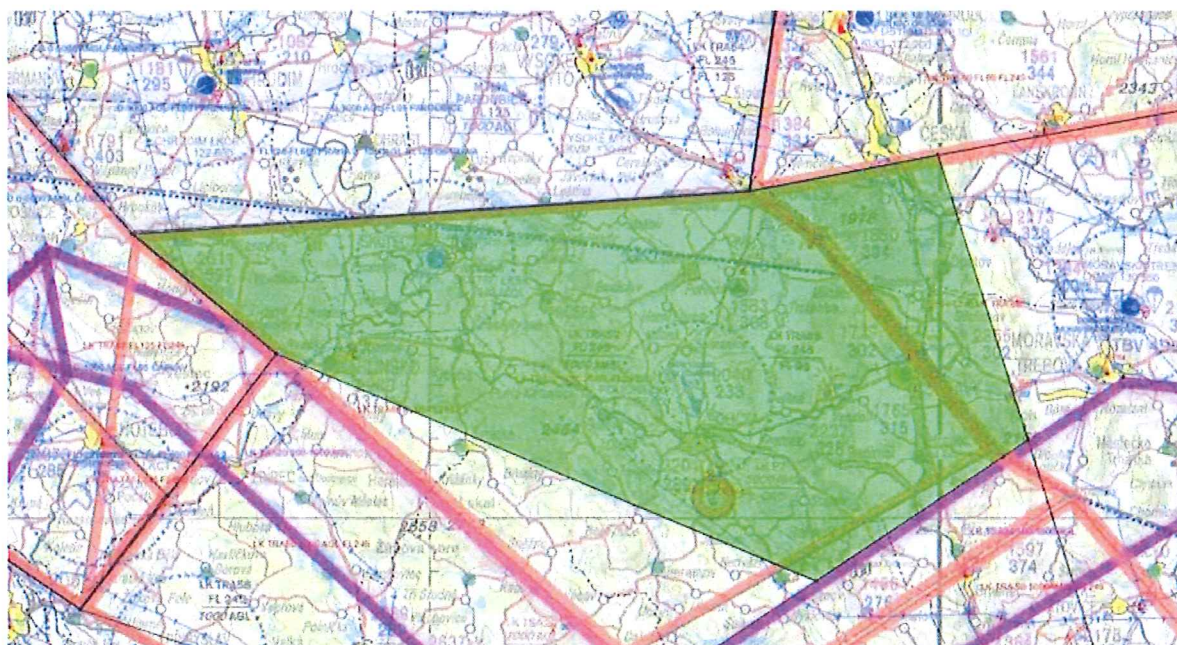


3) TRA32 PROSEČ

- horizontální hranice (vychází z TRA52)

49 52 14,81 N	016 18 47,72 E –
49 53 35,66 N	016 29 52,65 E –
49 42 55,11 N	016 35 12,61 E –
49 37 37,38 N	016 22 44,16 E –
49 46 09,37 N	015 50 58,58 E –
49 50 38,81 N	015 42 29,73 E –
49 52 14,81 N	016 18 47,72 E

- vertikální hranice: 5000 ft AMSL – FL 245
- časová hranice:
pod FL 95: MON 0900 (0800) – FRI 1300 (1200)
nad FL 95: H 24
- popis změny: Tento prostor nahradí stávající TRA52, částečně i TRA66. Změna horizontálních hranic reaguje na stanovení horizontálních hranic nového prostoru TRA31. Uživatel prostoru TRA32 umožní Aeroklubu ČR v rámci uzavírané Dohody o koordinaci při pořádání plachtařských soutěží využití části prostoru TRA32.

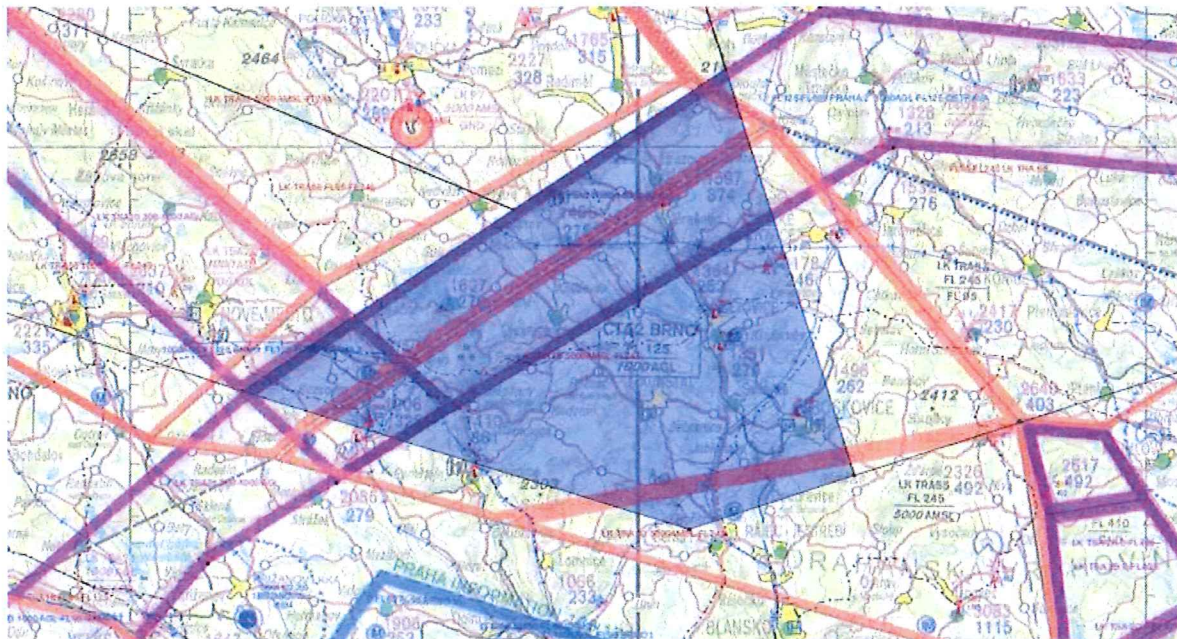


4) TRA33 LETOVICE

- horizontální hranice (vychází z TRA59)

49 42 55,11 N 016 35 12,61 E –
49 27 32,96 N 016 42 48,91 E –
49 25 30,09 N 016 33 03,64 E –
49 30 44,56 N 016 06 40,45 E –
49 33 35,75 N 016 13 18,88 E –
49 37 37,38 N 016 22 44,16 E –
49 42 55,11 N 016 35 12,61 E

- vertikální hranice: 5000 ft AMSL – FL 245
- časová hranice:
pod FL 95: MON 0900 (0800) – FRI 1300 (1200)
nad FL 95: H 24
- popis změny: Tento prostor nahrazuje stávající TRA59, částečně i TRA53. Změna horizontálních hranic reaguje na konflikty civilních IFR letů letících po trati T135 a L726 s „buffery“ TRA59 a TRA53. Rovněž zvyšuje vzdálenost tohoto TRA od horizontální hranice TMA Brno na 5 NM. Změna rovněž řeší potřebné spojení tohoto prostoru s novými prostory TRA31 a TRA32. Zrušením zbývajících větší části TRA53 (bez náhrady) se zlepší podmínky pro činnost všeobecného letectví, zejména ploch SLZ Dolní Rožínka, Zvole, Bořitov a Kotvrdovice. Na základě připomínek Aeroklubu ČR a LAA byl prostor upraven tak, aby vytvořil „průletišť“ ve směru Blansko – Konice.



5) TRA34 MOHELNICE

- horizontální hranice (vychází z TRA68)

49 53 35,66 N	016 29 52,65 E –
49 59 00,00 N	017 16 00,00 E –
49 46 35,89 N	017 32 27,73 E –
49 44 31,88 N	017 26 35,72 E –
49 37 30,21 N	017 24 20,93 E –
49 35 58,88 N	017 23 50,72 E –
49 29 35,00 N	016 52 35,00 E –
49 27 32,96 N	016 42 48,91 E –
49 42 55,11 N	016 35 12,61 E –
49 53 35,66 N	016 29 52,65 E –

- vertikální hranice:

FL 95 – FL 245 (APR – SEP)

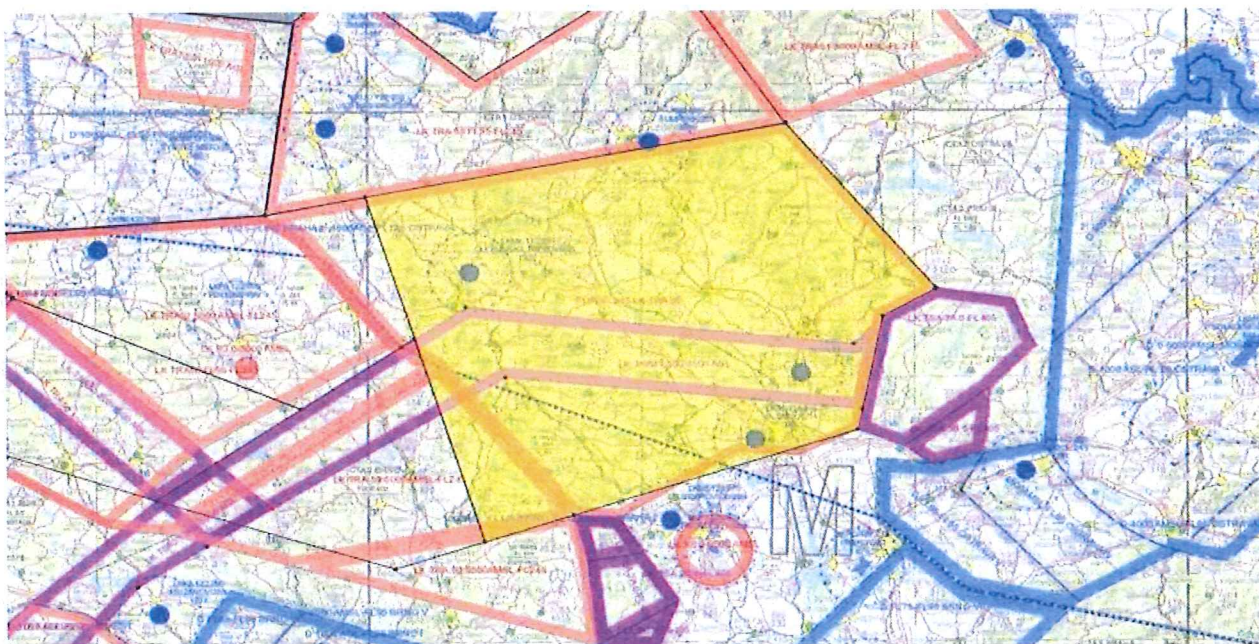
5000 ft AMSL – FL 245 (OCT – MAR)

- časová hranice:

pod FL 95: MON 0900 (0800) – FRI 1300 (1200)

nad FL 95: H 24

- popis změny: Tento prostor nahrazuje stávající TRA68. Změna horizontální hranice je pouze vypuštěním nadbytečných bodů. Na základě připomínek Aeroklubu ČR a LAA byl prostor upraven tak, aby vytvořil „průletišť“ ve směru Blansko – Konice.



6) TRA35 ŠUMPERK

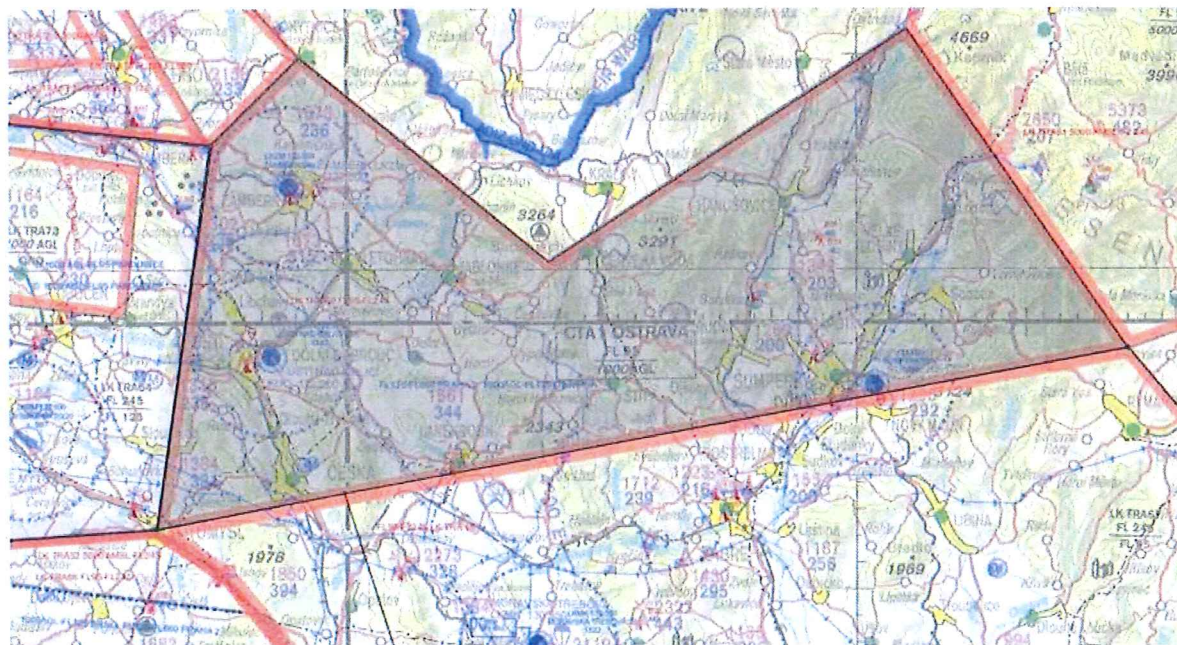
- horizontální hranice: (shodná s TRA69)

50 09 53,81 N	016 27 11,77 E -
50 02 17,53 N	016 41 50,84 E -
50 10 58,88 N	017 02 53,67 E -
49 59 00,00 N	017 16 00,00 E -
49 53 35,66 N	016 29 52,65 E -
49 52 14,81 N	016 18 47,72 E -
50 06 31,57 N	016 21 58,95 E -
50 09 53,81 N	016 27 11,77 E

- vertikální hranice
FL 95 – FL 245

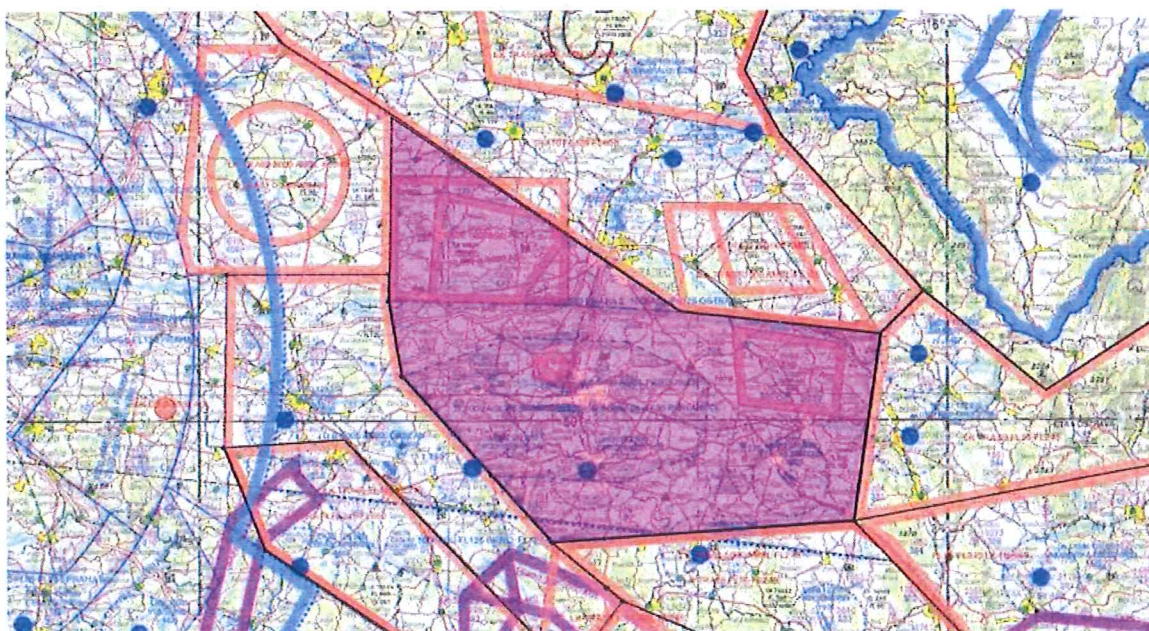
- časová hranice
H 24

- popis změny: Tento prostor nahradí stávající TRA69.



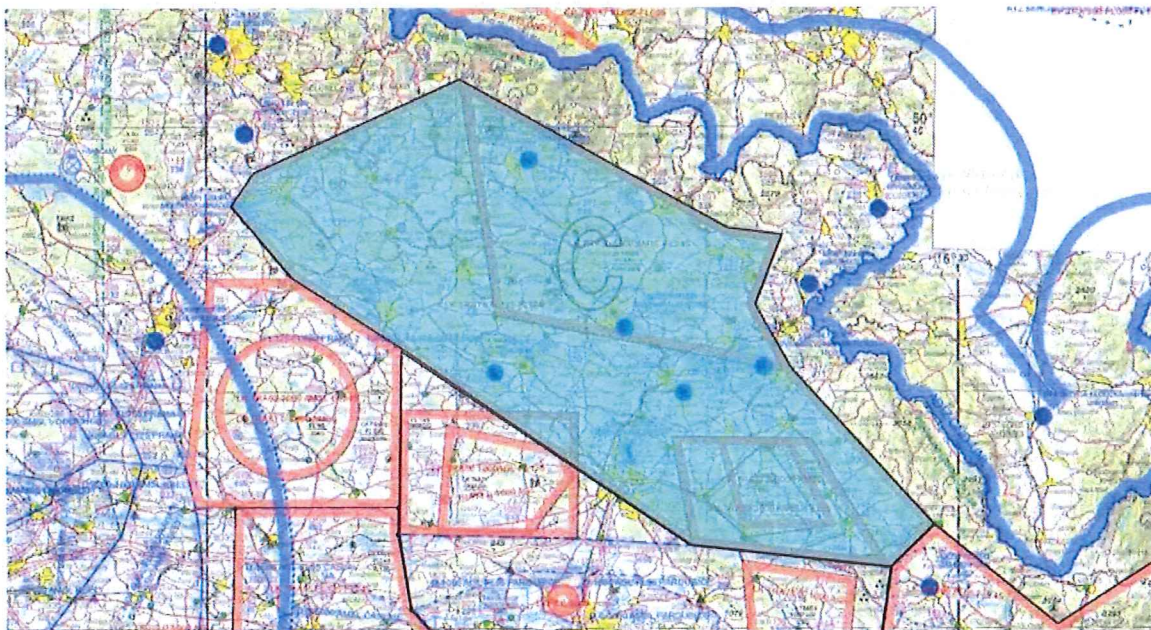
7) TRA36 HOLICE

- horizontální hranice: (shodná s TRA 64)
50 23 05,85 N 015 23 16,12 E -
50 08 15,01 N 015 58 05,49 E -
50 06 31,57 N 016 21 58,95 E -
49 52 14,81 N 016 18 47,72 E -
49 50 38,81 N 015 42 29,73 E -
49 55 47,79 N 015 35 11,65 E -
50 03 22,78 N 015 24 25,64 E -
50 09 06,81 N 015 22 52,12 E -
50 11 08,78 N 015 22 55,61 E -
50 23 05,85 N 015 23 16,12 E
- vertikální hranice: FL 125 – FL 245
- časová hranice: H 24
- popis změny: Tento prostor nahradí stávající TRA64 (pouze přechíslování prostoru).



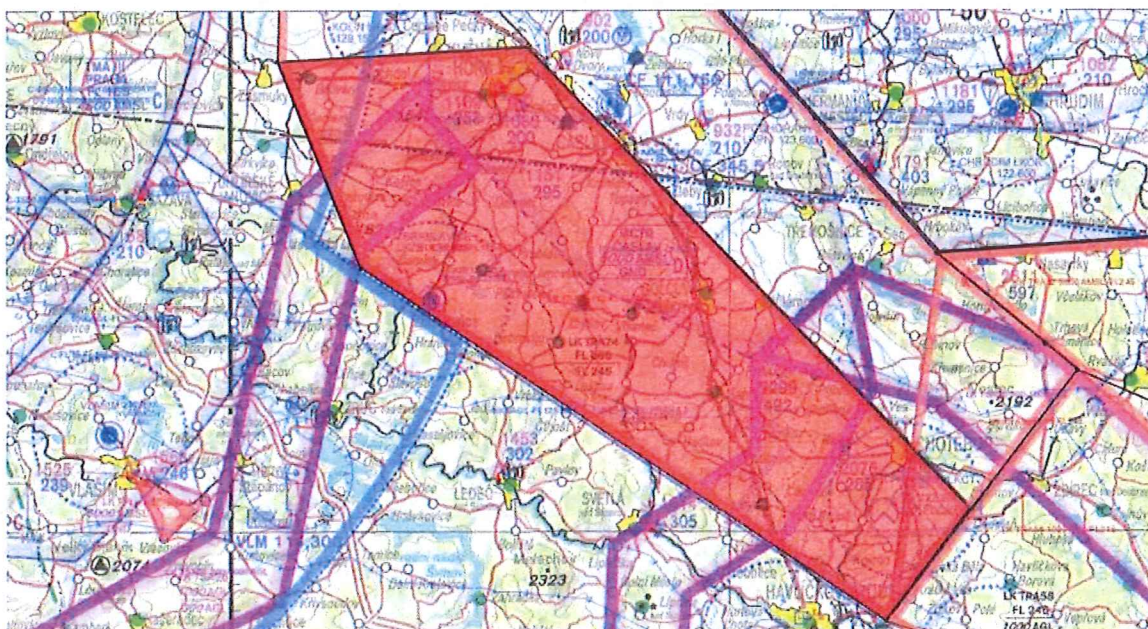
8) TRA37 NOVÁ PAKA

- horizontální hranice: (shodná s TRA70)
50 43 34,98 N 015 30 17,52 E -
50 32 21,39 N 016 02 27,74 E -
50 31 53,84 N 016 08 55,60 E -
50 26 31,16 N 016 05 45,97 E -
50 21 32,07 N 016 10 18,06 E -
50 09 53,81 N 016 27 11,77 E -
50 06 31,57 N 016 21 58,95 E -
50 08 15,01 N 015 58 05,49 E -
50 23 05,85 N 015 23 16,12 E -
50 28 35,45 N 015 10 11,21 E -
50 33 59,66 N 015 02 57,23 E -
50 36 32,01 N 015 05 42,92 E -
50 43 34,98 N 015 30 17,52 E
- vertikální hranice: FL 95 – FL 660
- časová hranice: H 24
- priority:
prostor TRA37 nemá přednost před TRA56 a TRA57
- popis změny: Tento prostor nahrazuje stávající TRA70 s vertikálním rozšířením prostoru (dosud od FL 125, nově od FL 95).

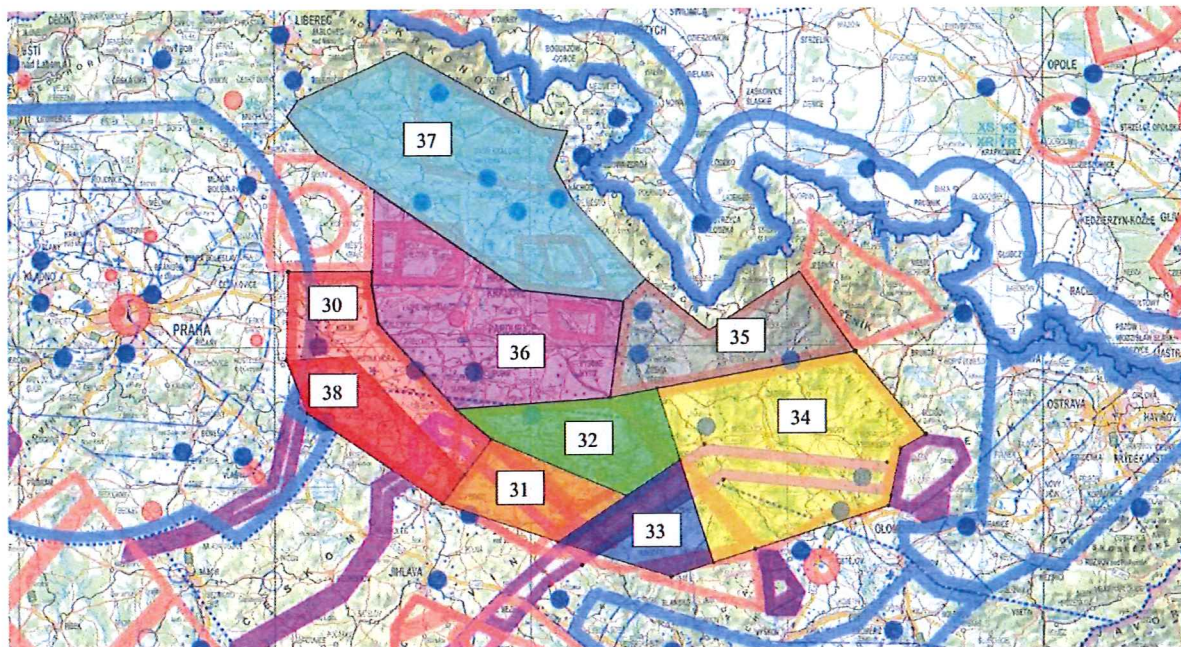


9) TRA38 HABRY

- horizontální hranice: (shodná s TRA74)
49 57 58,78 N 015 02 53,10 E -
49 58 34,33 N 015 17 43,28 E -
49 40 50,85 N 015 44 34,99 E -
49 36 32,85 N 015 39 25,61 E -
49 50 05,68 N 015 07 54,92 E -
49 57 58,78 N 015 02 53,10 E
- vertikální hranice: FL 245 – FL 660
- časová hranice: H 24
- popis změny: Tento prostor nahrazuje stávající TRA74 (pouze přechíslování prostoru).



TRA30 – TRA38 – celkový pohled



Změny u souvisejících prostorů:

V souvislosti se vznikem výše uvedených TRA budou upraveny tyto prostory:

1) LK TSA20 ŽDÍREC

- změna horizontální hranice:
49 50 17,74 N 015 37 23,64 E -
49 46 09,37 N 015 50 58,58 E -
49 33 35,75 N 016 13 18,88 E -
49 30 44,56 N 016 06 40,45 E -
49 44 42,77 N 015 42 17,67 E -
49 46 38,74 N 015 31 13,60 E -
49 50 17,74 N 015 37 23,64 E
- ostatní údaje (výškové hranice, časové hranice) se nemění
- popis změny: Změna horizontálních hranic reaguje na vznik nových TRA. Tato změna je však z pohledu pilota zanedbatelná.

2) LK TSA21 MĚŘÍN

- změna horizontální hranice:
49 33 35,75 N 016 13 18,88 E -
49 30 05,99 N 016 19 29,63 E -
49 27 16,04 N 016 12 12,59 E -
49 24 23,95 N 016 04 52,10 E -
49 18 52,80 N 015 57 18,78 E -
49 17 02,65 N 015 54 59,31 E -
49 19 22,58 N 015 46 39,45 E -
49 23 07,62 N 015 52 37,73 E -
49 30 44,56 N 016 06 40,45 E -
49 33 35,75 N 016 13 18,88 E
- ostatní údaje (výškové hranice, časové hranice) se nemění
- popis změny: Změna horizontálních hranic reaguje na vznik nových TRA. Tato změna je však z pohledu pilota zanedbatelná.

3) TSA24 LITOVEL

- změna horizontální hranice:
49 15 16,63 N 016 40 47,88 E -
49 42 25,85 N 017 23 28,45 E -
49 44 31,88 N 017 26 35,72 E -
49 37 30,21 N 017 24 20,93 E -
49 39 57,90 N 016 45 07,90 E -
49 30 05,99 N 016 19 29,63 E -
49 27 16,04 N 016 12 12,59 E -
49 30 44,56 N 016 06 40,45 E -
49 33 35,75 N 016 13 18,88 E -
49 42 55,11 N 016 35 12,61 E -
49 45 16,63 N 016 40 47,88 E
- ostatní údaje (výškové hranice, časové hranice) se nemění
- popis změny: Změna horizontálních hranic reaguje na vznik nových TRA. Tato změna je však z pohledu pilota zanedbatelná.

4) TRA56 NOVÝ BYDŽOV

- doplněná priorita: prostor TRA56 má přednost před TRA37

5) **TRA57 VAMBERK**

- doplněná priorita: prostor TRA57 má přednost před TRA37

Rušené prostory:

V souvislosti se vznikem výše uvedených TRA budou zrušeny tyto prostory:

- **TRA52** (nahradí ho TRA31 a TRA32)
- **TRA53** (zrušen bez náhrady)
- **TRA58** (nahradí ho TRA31)
- **TRA59** (nahradí ho TRA33)
- **TRA60** (nahradí ho TRA30)
- **TRA64** (nahradí ho TRA36)
- **TRA65** (nahradí ho TRA30)
- **TRA66** (zrušen bez náhrady)
- **TRA68** (nahradí ho TRA34)
- **TRA69** (nahradí ho TRA35)
- **TRA70** (nahradí ho TRA37)
- **TRA74** (nahradí ho TRA38)

Výše uvedené změny v rozdělení vzdušného prostoru ČR budou zveřejněny v nové aktualizované letecké mapě ICAO 1 : 500 000. Termín vydání této letecké mapy – 30. 3. 2017.

Článek II.

Odůvodnění

Na základě podkladů OVL MO doručených na ÚCL jako čj. 8132-16-701 dne 15. 8. 2016, návrh na komplexní změnu prostorů TRA předurčených pro 21. zTL, bylo Úřadem pro civilní letectví zahájeno řízení o vydání opatření obecné povahy o změnách v rozdělení vzdušného prostoru k 30. 3. 2017.

Hlavní důvody pro předložení této komplexní změny jsou:

- odstranění konfliktů civilních letů IFR letících po tratích ATS (P27 a L726) s ochrannými prostory („buffery“) TRA58, TRA59, a TRA66 (viz dokument „FIR LKAA – vyhodnocení DAIW“ evidovaný jako IMS/SAF/A/2016-14, vydavatel ŘLP ČR, s. p. – oddělení auditu),
- zajištění rozstupu 5 NM mezi TRA, které jsou využívány 21. zTL a TMA Brno. Tím bude odstraněna potřeba vzájemné koordinace při využívání těchto TRA,
- provedení celkové revize TRA, které jsou využívány 21. zTL, včetně jejich přečíslování (vyčlenění řady TRA30 – TRA39 pro LKCV obdobně, jako byla v roce 2015 vyčleněna řada TRA10 – TRA19 pro LKNA),
- logické spojení sousedních TRA a TSA (umožnění lepšího využití TRA52, TRA58 a TRA59),
- zjednodušení horizontálních hranic některých TRA (odstranění nadbytečných bodů v horizontálních hranicích TRA52, TRA59 a TRA68),
- optimalizace vertikálního vymezení některých TRA (efektivnější využití TRA68 a TRA70),
- uvolnění „nepotřebných“ TRA (TRA53 a TRA66),
- zjednodušení grafického zobrazení TRA a TSA (lepší přehlednost leteckých map a map v MIL AIP, AIP ČR a VFR příručce, lepší přehlednost radarových zobrazení u civilních i vojenských stanovišť ATC),
- zefektivnění činností ASM (snížením počtu TRA se zjednoduší AUP/UUP a sníží se četnost aktivací a deaktivací).

Opatření obecné povahy obsahuje změny rozdělení vzdušného prostoru České republiky s účinností od 30. 3. 2017, které budou publikovány v AIP ČR a v nové edici letecké mapy ICAO 1 : 500 000 se stejným datem účinnosti. Opatření obecné povahy k rozdělení vzdušného prostoru České republiky bylo projednáno v souladu s § 44a odst. 1 zákona číslo 49/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Zpracování a předání podkladů pro změnu AIP ČR, MIL AIP a VFR příručky zabezpečí OVL SDK MO.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

K návrhu opatření obecné povahy nebyly podány žádné připomínky

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

K návrhu opatření obecné povahy nebyly podány žádné písemné námitky

Článek V.

Poučení

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VII.

Účinnost

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).


Ing. Milan Svoboda
inspektor ASM



otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 17. 10. 2016

Svěšeno dne: 1. 11. 2016