

# PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPUSOBILOSTI

## CAA-AD-105/1999

Datum vydání: 26. října 1999

### MOTOR - REDUKTOR - KONTROLA

**Týká se:** reduktoru vyrobených firmou Dowty Aerospace Wolverhampton, namontovaných na motorech Rolls-Royce.

**Důvod vydání:** zaznamenány případy poruchy hnacího hřídele reduktoru, které mohou vést k poškození spalovací komory motoru.

**Datum účinnosti:** 2. prosince 1999.

**Provést v termínech:** Jak je popsáno v CAA UK AD 002-09-99 (příloha tohoto PZZ).

**Postup provedení prací:** Dle CAA UK AD 002-09-99.

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do motorové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. Toman. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě CAA UK AD 002-09-99.

**Ing. Pavel MATOUŠEK**  
**Ředitel technického inspektorátu**  
**Úřad pro civilní letectví**

## CAA AIRWORTHINESS DIRECTIVE 002-09-99

**APPLICABILITY** Dowty Aerospace Wolverhampton accessory gearboxes fitted to Rolls-Royce

Dart engines.

**SUBJECT - DESCRIPTION** Accessory Gearboxes - Lubrication of gearbox drive shafts.

**COMPLIANCE - REQUIAEMENT (SUMMARY)** Compliance is required with Dowty Aerospace Wolverhampton Service Bulletin 83-518 within 50 engine operating hours from the issue date of the bulletin. The Service Bulletin requires the re-greasing of the accessory gearbox drive shaft and an inspection of the universal joint 'in-situ' for excessive play or end float. The lubrication and inspection is to be repeated at intervals not exceeding 50 engine operating hours. This action is required because several incidences have been reported where the Dart engine accessory gearbox drive has failed in service. Some of the failures resulted in damage to the combustion chamber resulting in flame break out. This is considered to be a hazardous failure. Investigations at Dowty Aerospace Wolverhampton have concluded that these failures were the result of inadequate lubrication.