

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-T-100/2000

Nahrazuje CAA-AD-T-088/1999, CAA-AD-T-091/1999, CAA-AD-T-125/1999, CAA-AD-T-126/1999

Datum vydání: 2. listopadu 2000

LETOUN - OMEZENÍ PROVOZU

Týká se: letadel vyrobených společnostmi Moravan-Aeroplanes a.s. následujících typů:

Z-142C od v.č.: 0561 včetně.

Z-242L do v.č.: 0656 včetně pouze v případě, že byl proveden Závazný bulletin Z 242L/27a-Rev. 1, a při neprovedení Závazného bulletinu Z 242L/39a..

Z-242L od v.č.: 0657 včetně, při neprovedení Závazného bulletinu Z 242L/39a.

Důvod vydání: Bylo zjištěno, že letouny při provozu v kategorii akrobatické dle omezení stanovených letovou příručkou mohou být provozovány nad limity spektra zatížení CAA-FAA, dle kterého byla stanovena jejich životnost. Na základě provedených zkoušek byla stanovena nová doba provozu výše uvedených letadel v kategorii akrobatické a cvičné.

Při zachování životnosti 5500 letových hodin je provoz v kategorii akrobatické a cvičné omezen na 450 letových hodin.

Datum účinnosti: ihned po obdržení.

Provést v termínech: Před příštím vzletem.

Postup provedení prací: Dle Závazného bulletinu č.: Z 142C/18a, Z 242L/38a, který se stává nedílnou součástí tohoto PZZ (možno objednat na adrese: MORAVAN - AEROPLANES a.s. Otrokovice, Obchodně technické služby, 765 81 Otrokovice, Česká republika, tel.: +420/67/767 1111, fax.: +420/67/7922103).

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. Bláha. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracováno do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ nahrazuje CAA-AD-T-088/1999, CAA-AD-T-091/1999, CAA-AD-T-125/1999, CAA-AD-T-126/1999

Ing. Pavel MATOUŠEK
Ředitel technického inspektorátu
Úřad pro civilní letectví